

Réunion publique du jeudi 23 novembre 2017

Aménagement du système d'échangeurs de Pleyel (A86) et de Porte de Paris (A1) sur la commune de Saint-Denis (93)

Informez-vous et donnez votre avis

Du
20 novembre au
22 décembre
2017



DIRECTION RÉGIONALE ET
INTERDÉPARTEMENTALE
DE L'ÉQUIPEMENT
ET DE L'AMÉNAGEMENT
ÎLE-DE-FRANCE

DIRIF

Mot d'accueil – Michel RIBAY

Ville de Saint-Denis

Jean-François HELAS

Garant de la concertation

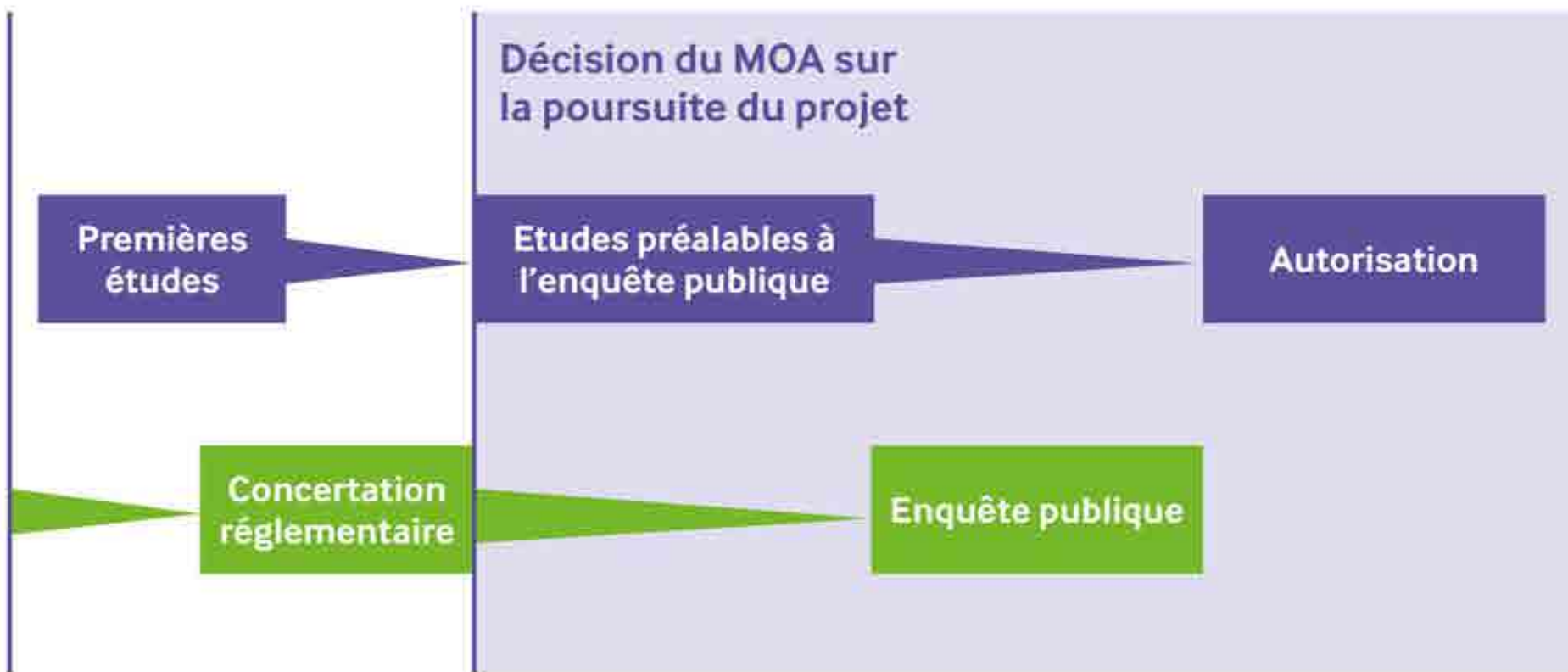


Vous donner la parole
et la faire entendre.

Qu'est-ce qu'une concertation ?

- La concertation est un temps d'information et d'échanges avec le public sur **l'opportunité et les caractéristiques principales** du projet
- Les **principes** de la concertation sont de :
 - **Recueillir les avis** sur les grands principes et les objectifs du projet
 - **Répondre aux questions** des riverains, des habitants, des associations locales, des acteurs économiques et des élus
 - **Enrichir le projet** suite à la concertation pour des solutions partagées
- La concertation sur le projet se tiendra **du 20 novembre au 22 décembre 2017**

La concertation dans le processus de décision



Quel est le rôle du garant ?

- À la demande de l'Etat, maître d'ouvrage du projet, la concertation se déroule sous l'égide d'un garant.
- Le garant est indépendant, neutre et impartial.
- Le garant a pour missions de :
 - Faire respecter les valeurs de la concertation : **transparence**, **égalité de traitement** entre intervenants, **argumentation** des positions et des opinions, **respect mutuel** entre les participants
 - Veiller au **bon déroulement** de la concertation et à la **qualité et la sincérité** des informations diffusées
 - S'assurer de la **bonne information du public et de modalités de concertation adaptées**
- Le garant rend compte du déroulement de la concertation dans un rapport

Courriel : jean-francois.helas@garant-cndp.fr

Comment s'informer ?

- **Le dossier de concertation**

Disponible en mairie de Saint-Denis et lors des réunions publiques

- **La plaquette d'information**

Disponible lors des réunions publiques

- **Le site internet de la DiRIF**

<http://www.dir.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr/>

- Présentation du projet
- Réponses aux questions les plus fréquentes



Comment s'exprimer ?

- En posant des **questions** lors des réunions publiques et des rencontres de proximité
 - **Réunion publique le 14 décembre** à partir de 18h30 à l'école Anatole France à Saint-Denis
 - **Atelier** sur le secteur de la **rue du Docteur Poiré mercredi 29 novembre après-midi**
 - **Atelier** « en marchant » **Bd Anatole France samedi 2 décembre matin**
- En envoyant un **courrier postal**
DRIEA/DiRIF/SMR/DMRNO – ECHANGEURS PLEYEL/PORTE DE PARIS
21-23 rue Miollis – 75015 PARIS
- En envoyant un **courrier électronique**
exchangeurs.pleyelportede-paris.dirif@developpement-durable.gouv.fr

Déroulement de la réunion

- Présentation du projet par la DiRIF

- Intervention de la table territoire

- Premier temps d'échanges : l'opportunité

- Présentation des variantes d'aménagement de l'échangeur de Pleyel par la DiRIF

- Second temps d'échanges : les variantes

Fin de la réunion vers 21h30

Présentation de la tribune

TABLE DE LA MAÎTRISE D'OUVRAGE

- **Nathalie DEGRYSE**, Cheffe du Service de modernisation du réseau, Adjointe au Directeur DiRIF
- **Jean-Baptiste MOTTE**, Adjoint au chef du Département de Modernisation du Réseau Nord Ouest, DiRIF
- **Emmanuelle LE ROY**, Responsable d'opérations, DiRIF

TABLE TERRITOIRE

- **Michel RIBAY**, Maire-adjoint délégué au quartier Pleyel Confluence/ porte de Paris, et Air Climat Energie, Ville de Saint-Denis
- **David PROULT**, Vice-président de Plaine Commune et Maire-adjoint à l'aménagement de la Ville de Saint-Denis
- **Matthias POIGNAVENT**, Chargé de mission au sein de la Direction des espaces publiques - Plaine Commune

Nathalie DEGRYSE

**Cheffe du Service de Modernisation du Réseau
Adjointe au Directeur
DiRIF**

La DiRIF en chiffres

A detailed map of the Paris region showing the DiRIF (Département Intercommunal des Routes de l'Île-de-France) network. The map features a complex network of roads, with major highways (A1, A10, A15, A16, A26, A30, A33, A4, A5, A6, A101, A102, A103, A104, A105, A106, A107, A108, A109, A110) and national roads (N1, N2, N3, N4, N7, N10, N11, N12, N13, N14, N15, N16, N17, N18, N19, N20, N21, N22, N23, N24, N25, N26, N27, N28, N29, N30, N31, N32, N33, N34, N35, N36, N37, N38, N39, N40) highlighted in purple. The map also shows the Seine river and various urban areas. The text is overlaid on the map in white boxes.

1 300 km de réseau

450 km de voies structurantes d'agglomération

4 millions d'usagers

1 200 ponts et tunnels

500 km de bretelles de liaison

23 tunnels, soit 47 km de voirie



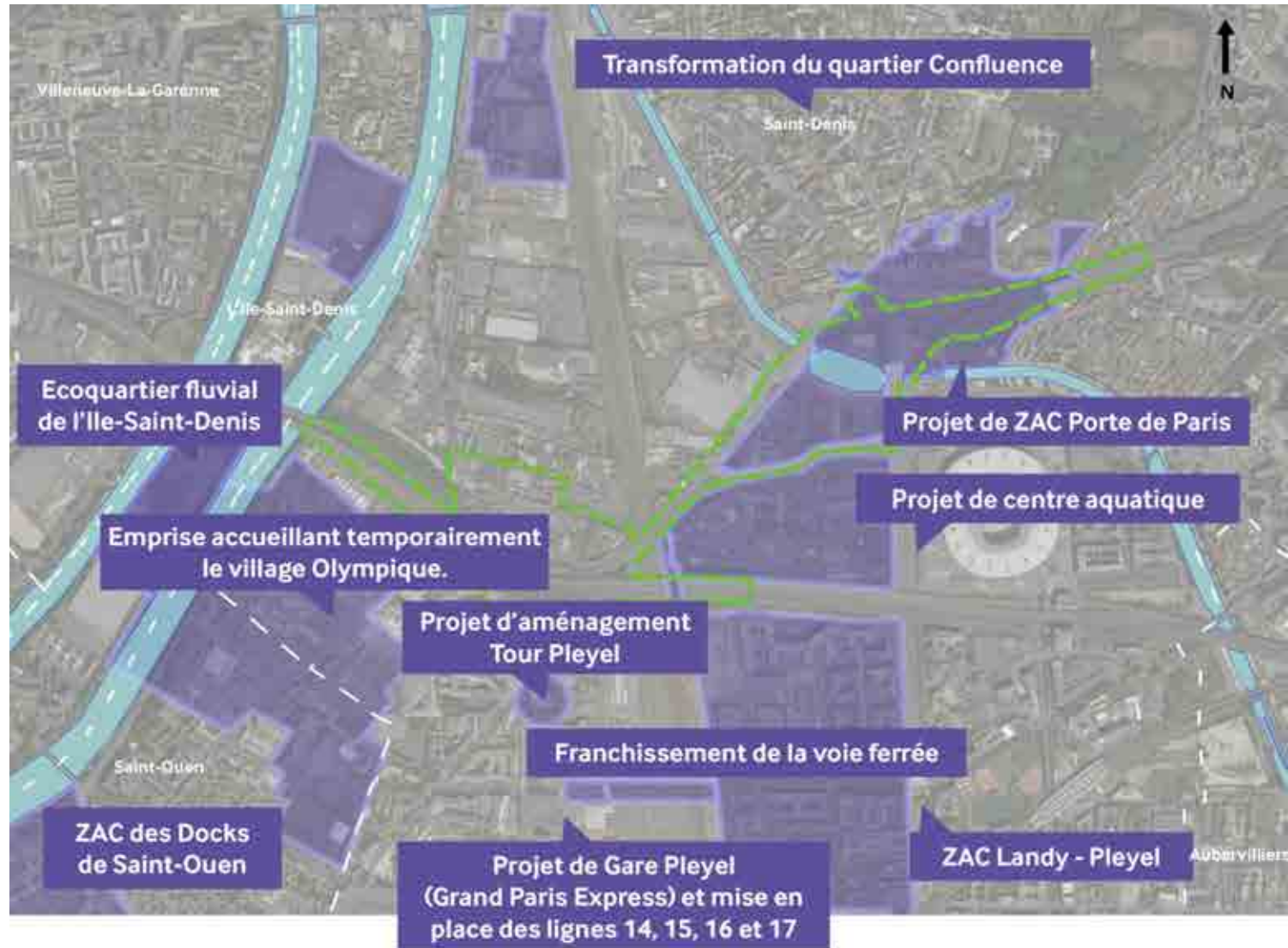
LE PROJET EN BREF

Les déplacements aujourd'hui



- Au **carrefour de plusieurs axes routiers majeurs** : A1, A86, boulevard périphérique parisien
- De nombreux équipements génèrent **d'importants déplacements sur le territoire**
- Des **difficultés de circulation** sont identifiées sur le territoire en particulier au niveau de l'échangeur Pleyel et sur le boulevard Anatole France aux heures de pointe

Les projets du territoire



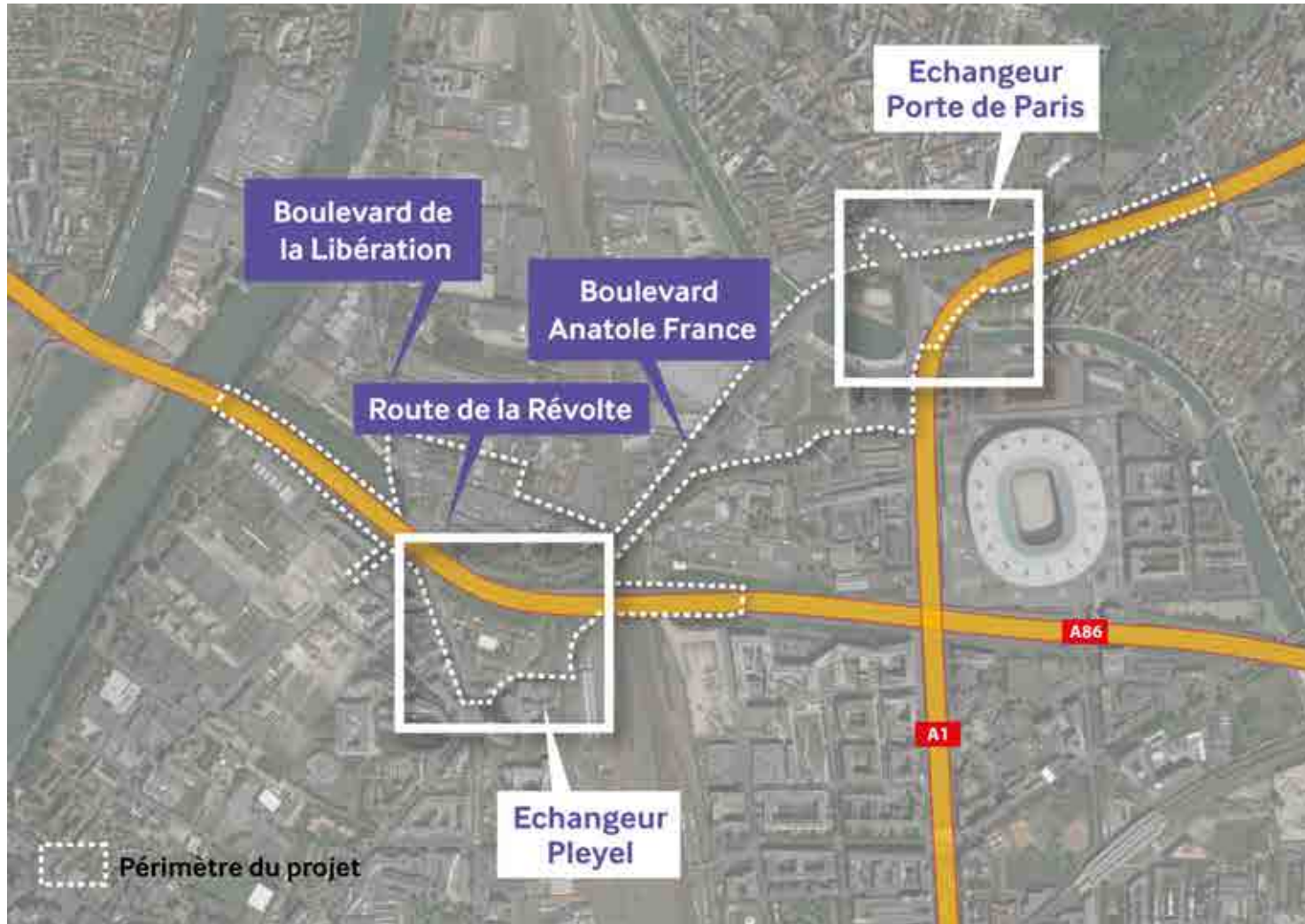
Les objectifs

- Offrir aux usagers des **conditions optimales de circulation** sur les autoroutes A86 et A1 et sur les axes locaux ;
- Améliorer les conditions de **desserte du secteur Pleyel** pour accompagner le **développement des territoires** concernés ;
- Garantir les meilleures **conditions de sécurité** pour tous les usagers ;
- Assurer une bonne **insertion environnementale** et paysagère du projet ;
- Permettre le développement des **offres de déplacement** sur les axes routiers locaux, par les transports en commun et les modes actifs (piétons, cycles).

Le Contrat de développement territorial

- Un Contrat signé début 2014 par **l'État et les acteurs locaux**, afin de :
 - Maîtriser la place de l'automobile
 - Poursuivre et diffuser le développement en structurant le territoire autour d'un réseau de centralités mixtes et bien connectées entre elles
- Sont compris dans le CDT :
 - L'aménagement de l'échangeur Pleyel
 - La suppression des bretelles de la Porte de Paris
 - La requalification du boulevard Anatole France et de la place Pleyel

Le système des échangeurs



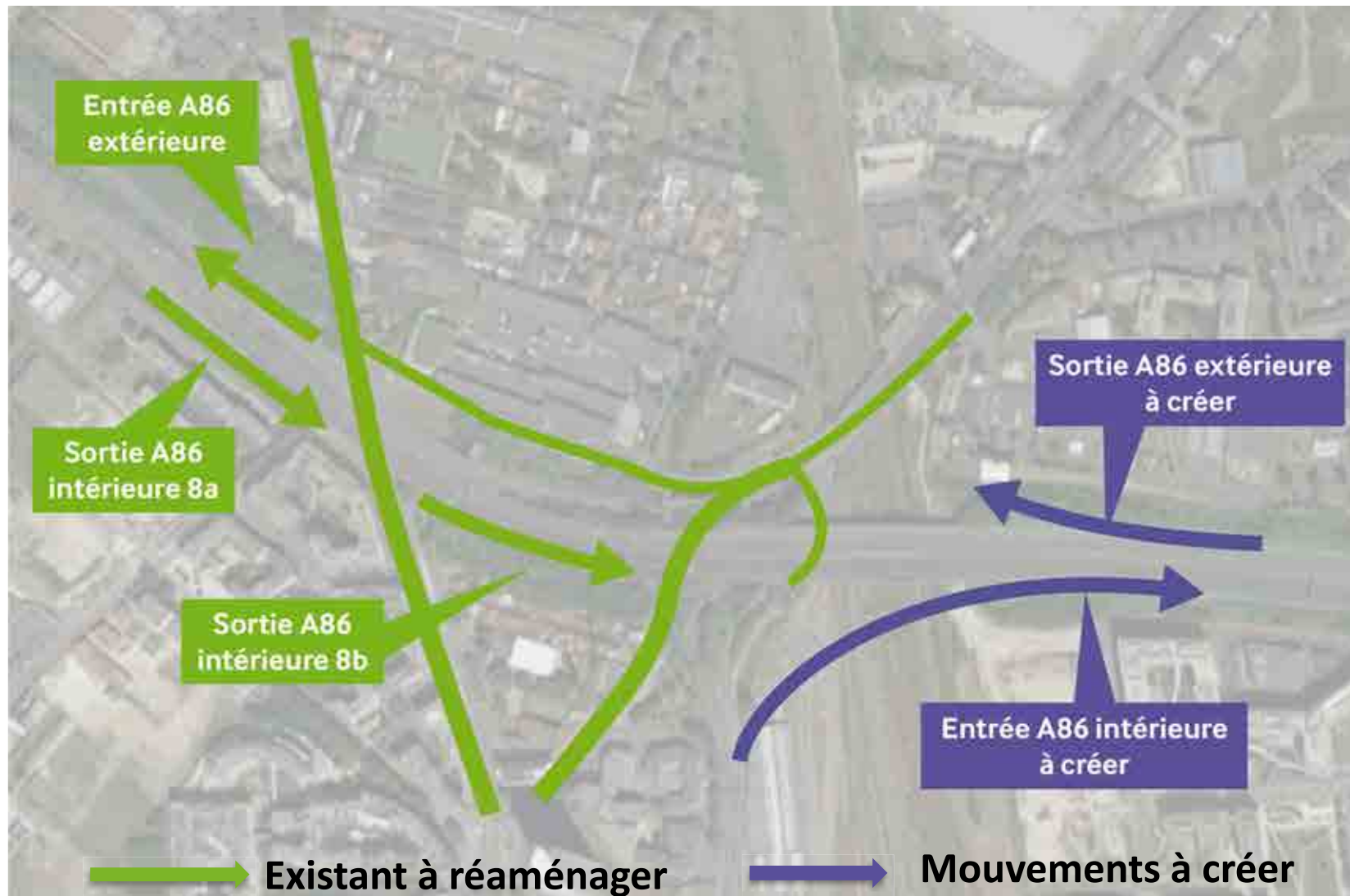
La fermeture définitive de l'échangeur de la Porte de Paris



Le système des échangeurs



L'aménagement de l'échangeur Pleyel



Les effets attendus pour le territoire

- **Un apaisement de la circulation sur le boulevard Anatole France**
- **Un projet qui modifie peu les circulations sur l'A1 et l'A86**
- **Une amélioration de la desserte du quartier Pleyel**
- **Une libération du foncier de la Porte de Paris avec la fermeture des bretelles**
- **Une attention particulière à porter sur l'ambiance acoustique et l'intégration paysagère**

Les acteurs du projet

Le maître d'ouvrage :

L'Etat représenté par la
Direction des Routes
d'Île-de-France (DiRIF)



Les partenaires :

Plaine Commune



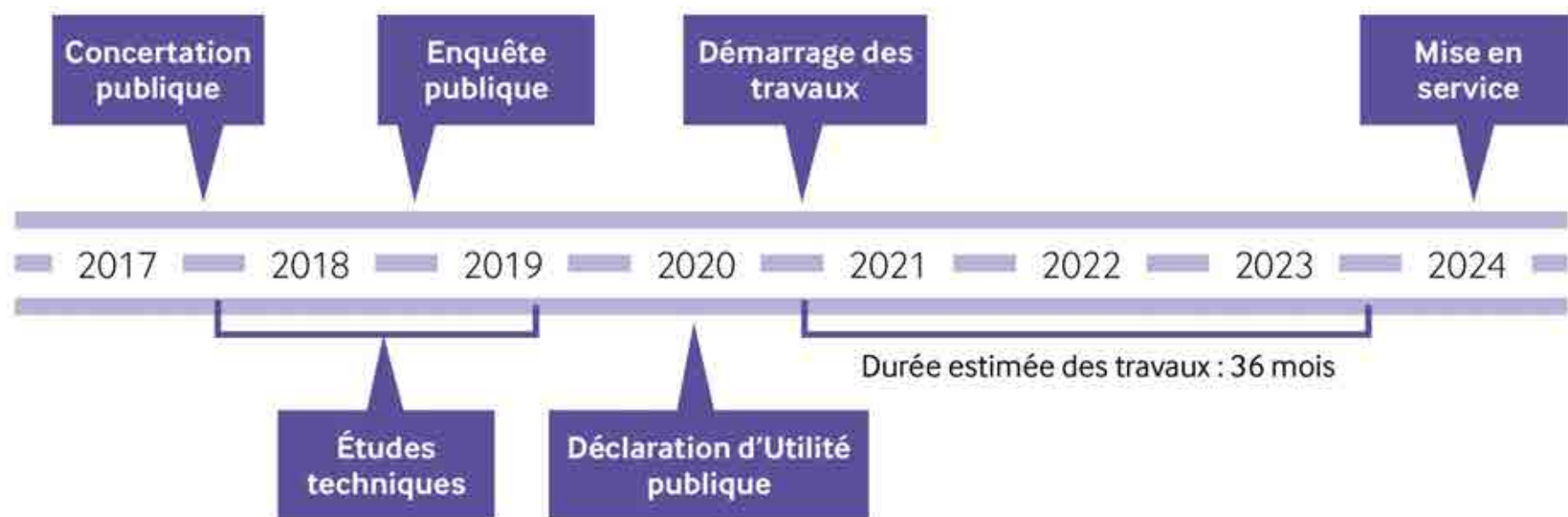
Le Département de la Seine-Saint-Denis



La ville de Saint-Denis



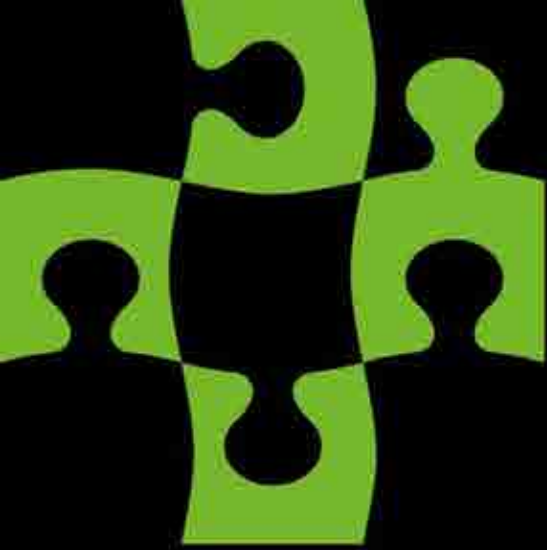
Le calendrier prévisionnel et le coût



- **Un coût global compris entre 81 et 105 M€, en fonction de la variante retenue pour l'aménagement de l'échangeur Pleyel**



PRÉSENTATION DU PROJET URBAIN DE PLAINE COMMUNE

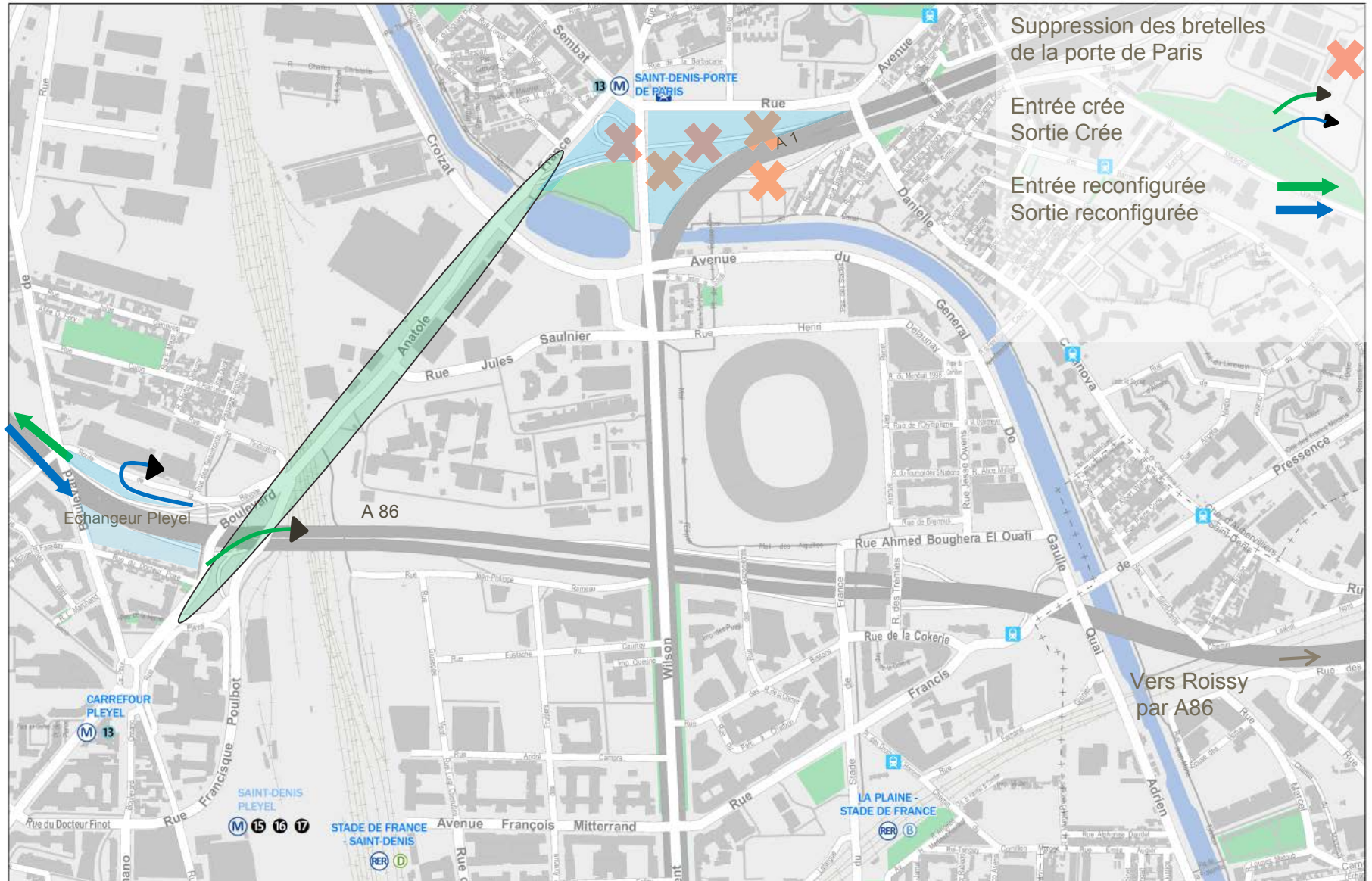


Concertation publique sur l'aménagement du système d'échangeurs Pleyel et Porte de Paris

GRAND PARIS

plaine
commune

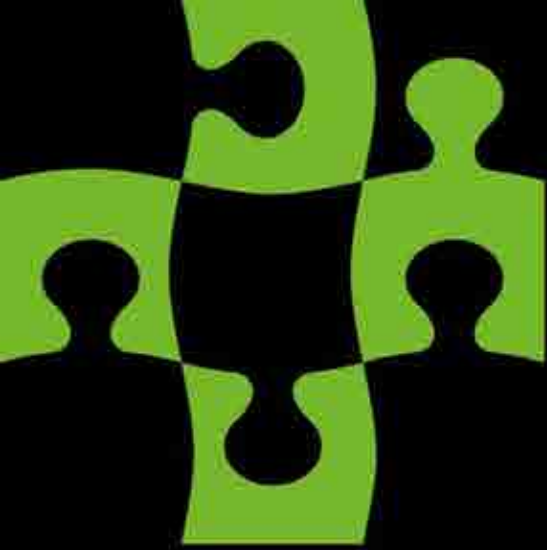
Objectifs des actions sur le réseau magistral prévues au CDT



Objectifs des actions prévues au CDT pour le territoire de Plaine Commune

La suppression des bretelles de la Porte de Paris et la modernisation du diffuseur Pleyel sont les conditions pour :

- **La réduction des flux automobiles sur le réseau local et les nuisances engendrées;**
- **Permettre un aménagement du Sud de la Porte de Paris;**
- **Assurer un niveau de desserte routière du secteur;**
- **Permettre une meilleure intégration de l'infrastructure;**
- **La mise en œuvre d'un urbanisme de liaison via la requalification du Boulevard Anatole France en boulevard urbain.**



Focus sur la programmation de l'espace public

GRAND PARIS

plaine
commune

Focus sur le boulevard Anatole France entre la Porte de Paris et la rue Saulnier

Boulevard A. France (1)



26,5 m

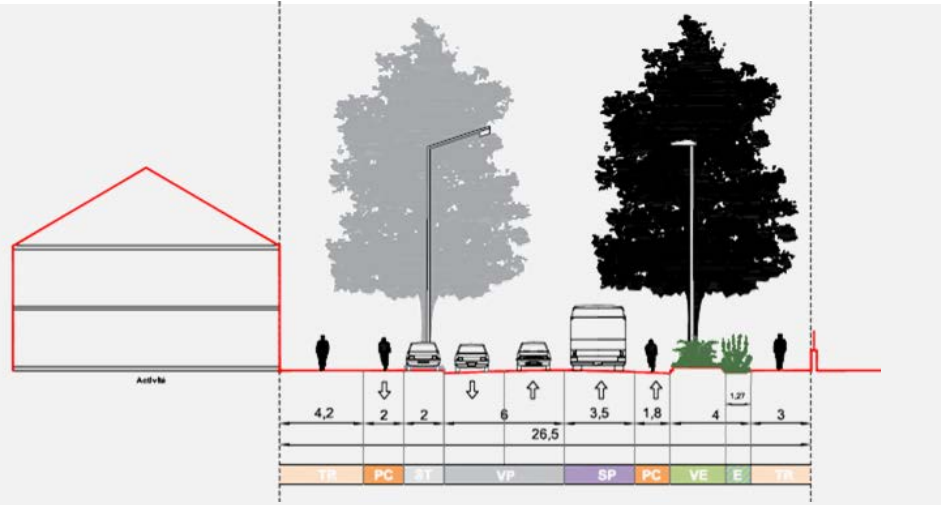


Profil Existant



26,5 m

Variable -> si commerces / équipements



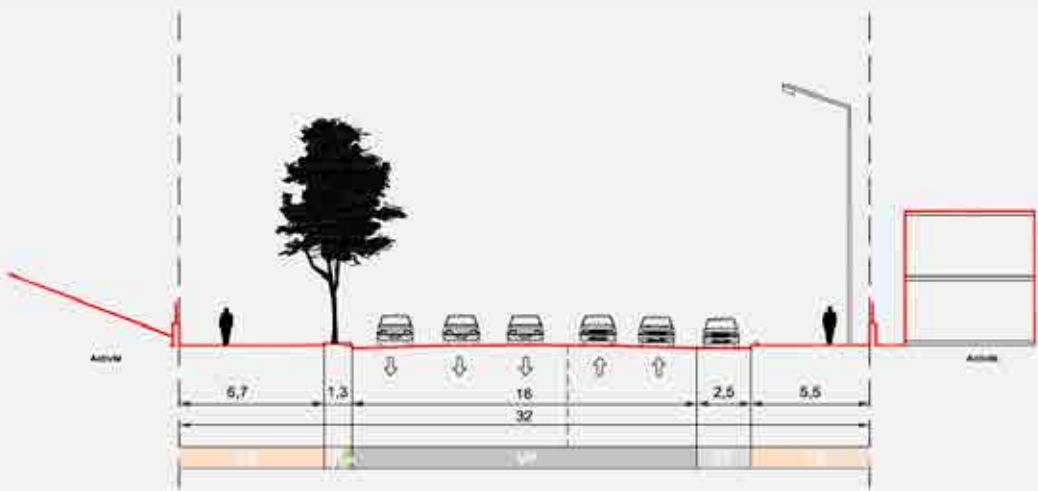
Profil Projet

Focus sur le boulevard Anatole France entre la rue de la Révolte et la rue Saulnier

Boulevard A. France (2)

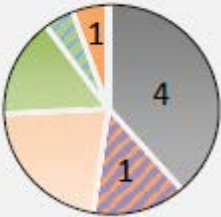


32 m



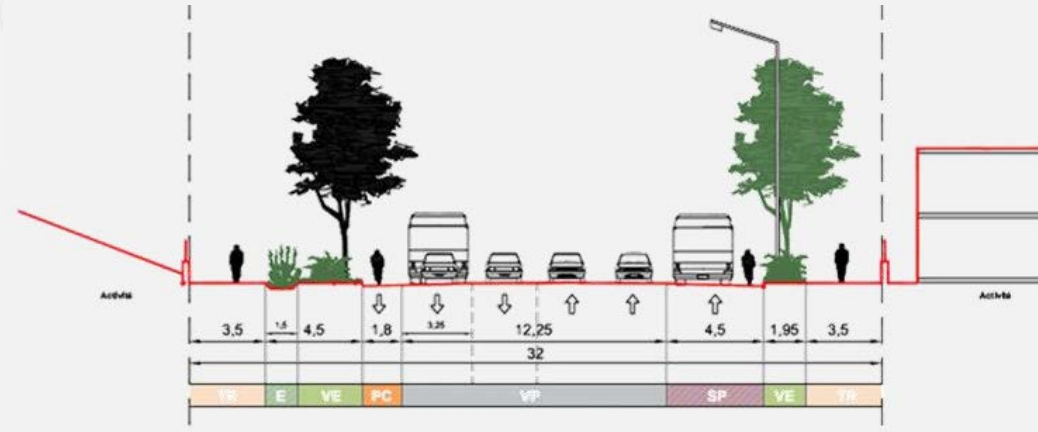
Profil Existant

Boulevard A. France (2)



32 m

- Légende:
- Voyie
 - Site Propre
 - Stationnement
 - Trottoir
 - Végétation
 - Piste Cyclable
 - Eau

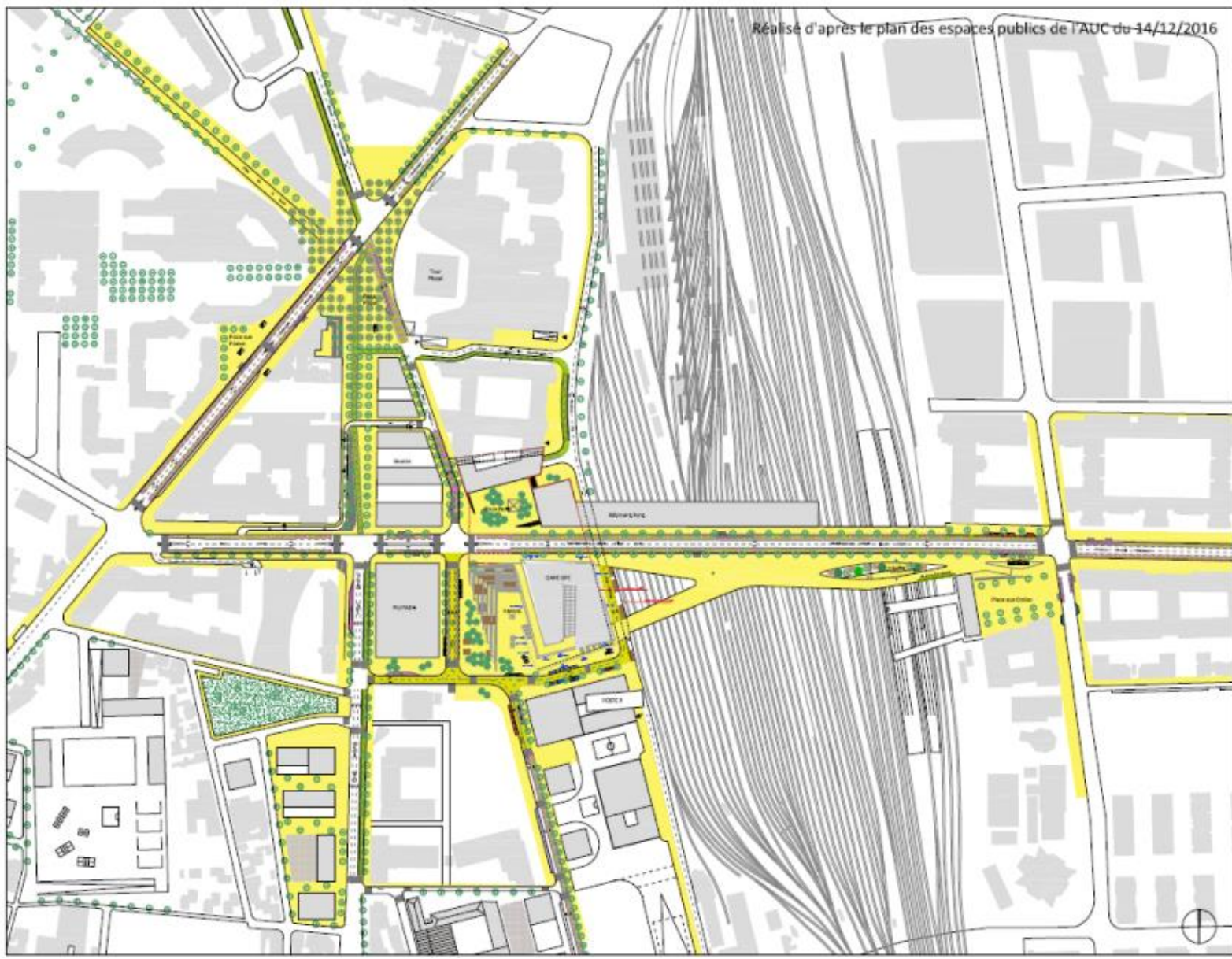


Profil Projet

Des boulevards urbains qui s'inscrivent dans un nouveau schéma d'espace public apaisé

Réalisé d'après le plan des espaces publics de l'AUC du 14/12/2016

- ACCESSIBILITE & COEUR DE PÔLE**
 - Espace piétonnier
 - Vélo
 - Taxi
 - Autoib
 - Dépose/reprise
 - Espace partagé
 - Centrale de mobilité
 - Trémie d'accès métro
 - Grille de ventilation
- TRANSPORT EN COMMUN ROUTIER**
 - TC Interurbain
 - TC urbain
 - Poste à quai
 - Poste à quai alternatif
- STATIONNEMENT**
 - Agents
 - Motos, scooters
 - Fonctionnement gare
 - Ville

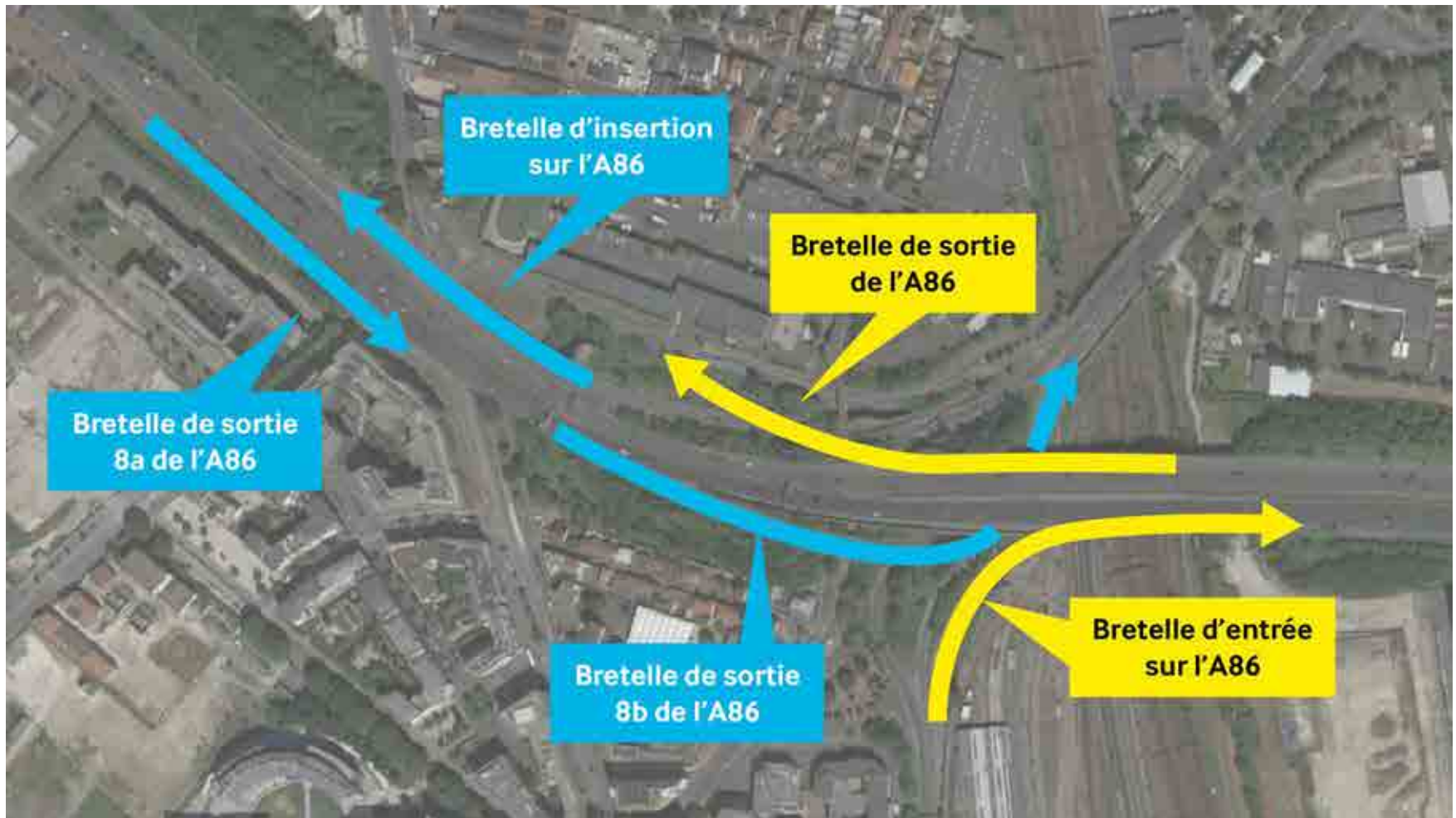


0 10 25 50 150



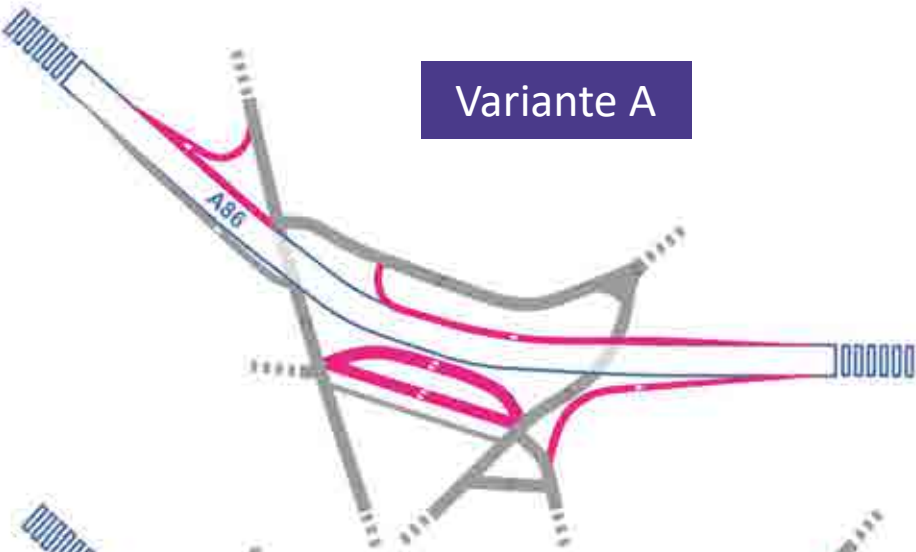
QUELLES SONT LES VARIANTES D'AMÉNAGEMENT DE L'ÉCHANGEUR PLEYEL ?

L'existant

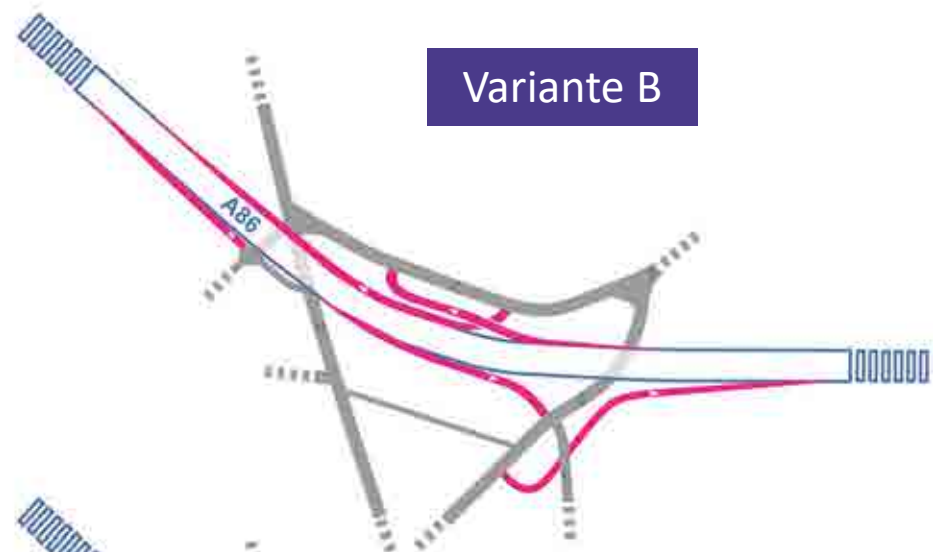


Les variantes proposées

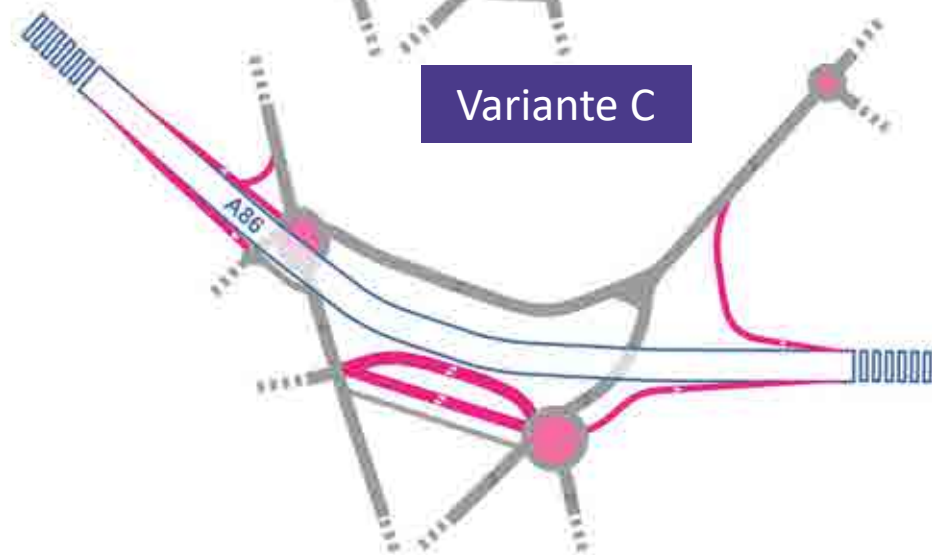
Variante A



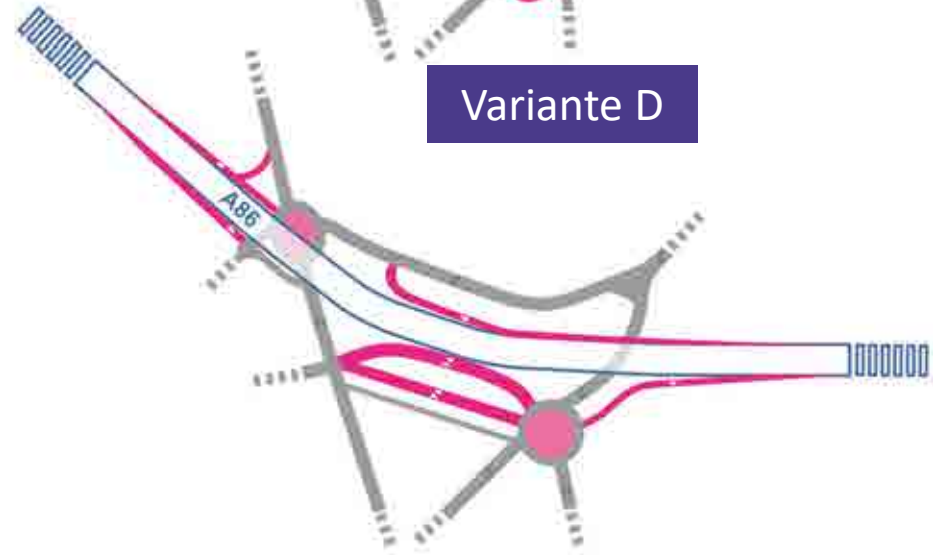
Variante B



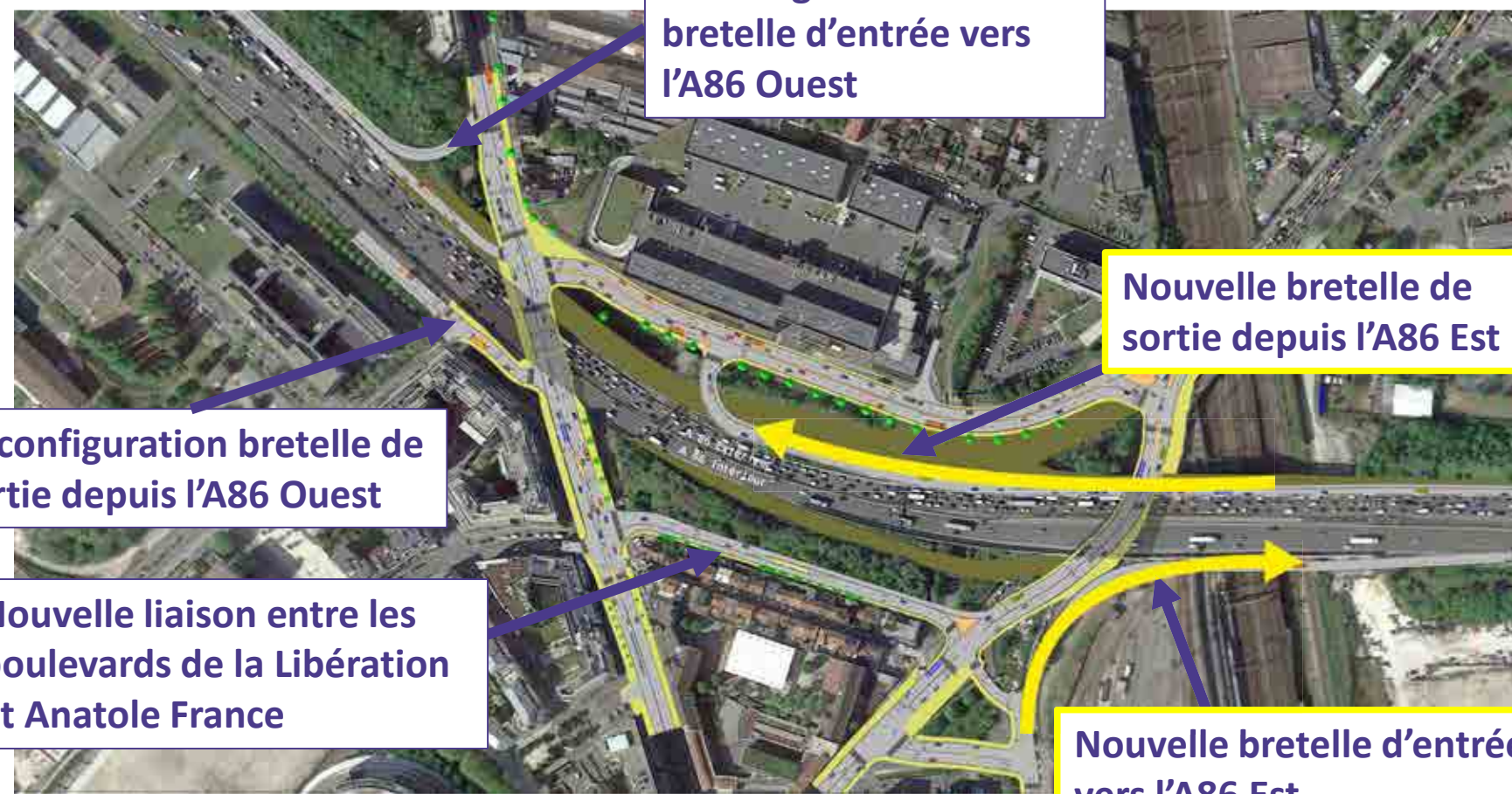
Variante C



Variante D



La variante A



Reconfiguration de la bretelle d'entrée vers l'A86 Ouest

Nouvelle bretelle de sortie depuis l'A86 Est

Reconfiguration bretelle de sortie depuis l'A86 Ouest

Nouvelle liaison entre les boulevards de la Libération et Anatole France

Nouvelle bretelle d'entrée vers l'A86 Est

La variante A - Les nouvelles circulations



La variante A - Les nouvelles circulations



La variante A - Les nouvelles circulations



La variante A - Les nouvelles circulations



Récapitulatif des avantages et inconvénients de la Variante A



- **La plus favorable pour l'apaisement des trafics** sur le réseau local
- Présence de carrefours à feux permettant une **meilleure gestion des flux** et plus de souplesse
- **La plus favorable aux projets d'aménagement** du territoire ainsi qu'à l'implantation de modes actifs



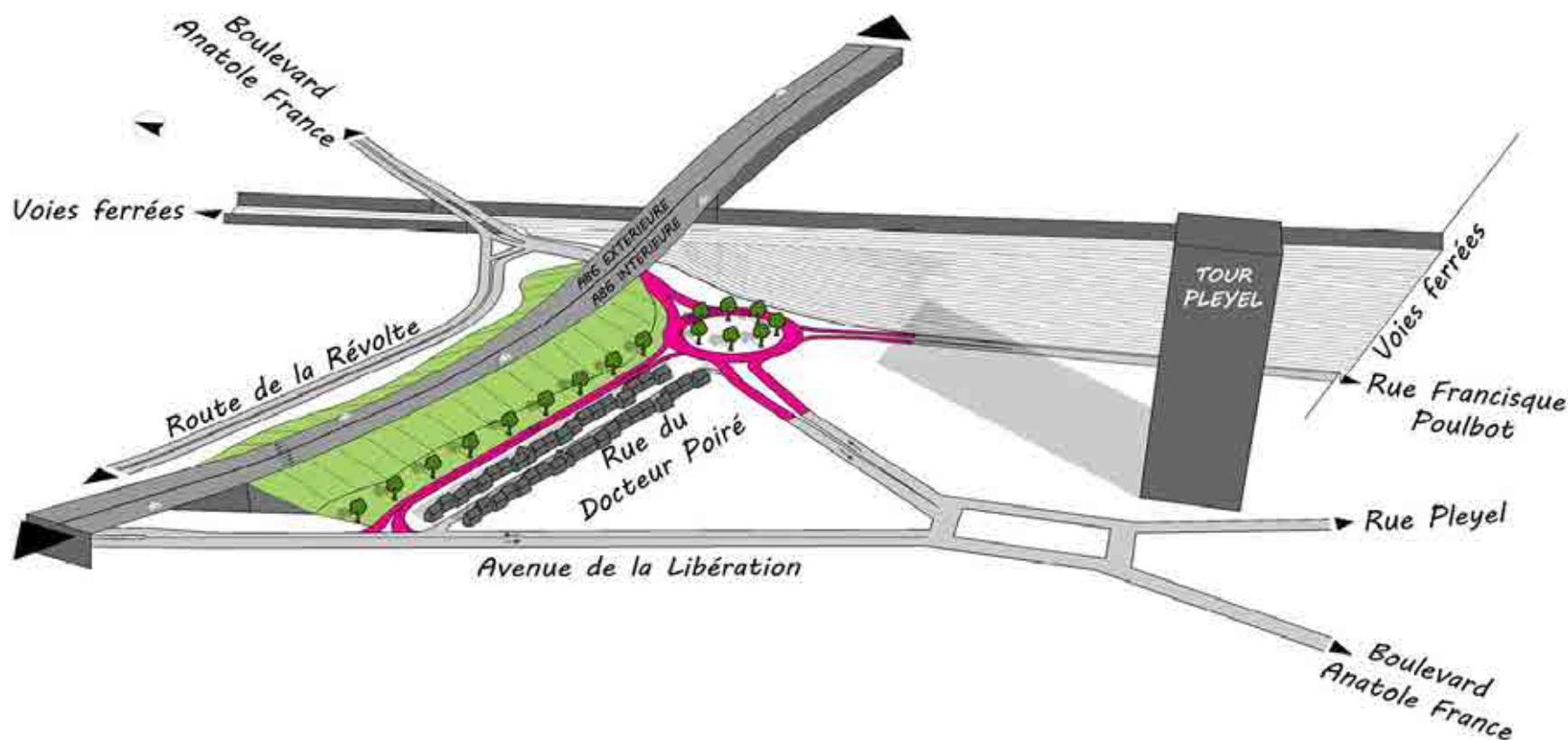
- **Voie de liaison** entre les boulevards Libération et Anatole France **proche des habitations**

Montant estimatif de la variante A : 85 M€

La voie de liaison entre les boulevards Anatole France et Libération

Une option alternative commune aux variantes A, C et D

- Cas n°1 : voie de liaison entre le talus existant de l'A86 et les habitations

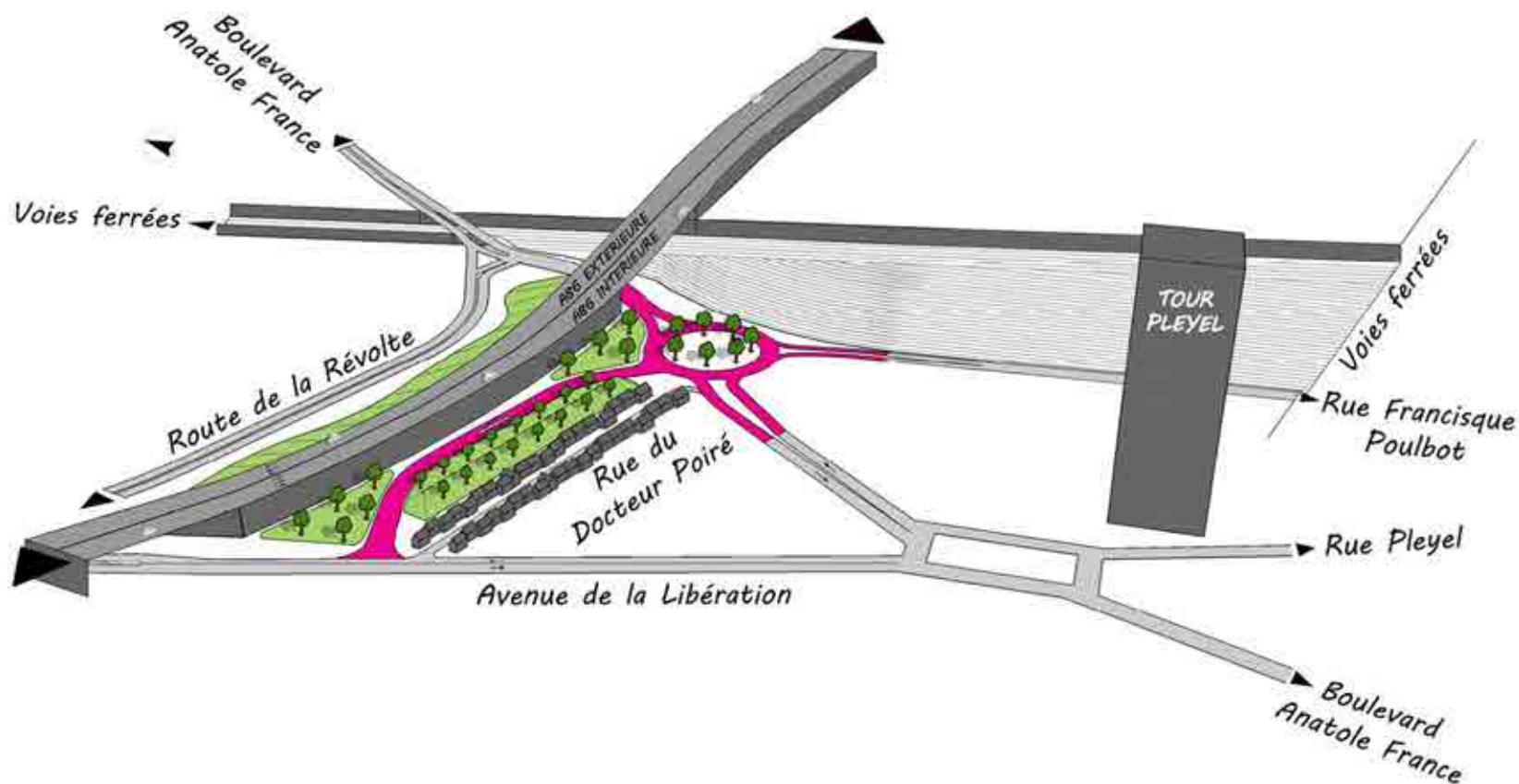


La voie de liaison entre les boulevards Anatole France et Libération

La voie de liaison entre les boulevards Anatole France et Libération

Une option alternative commune aux variantes A, C et D

- Cas n°2 : la voie de liaison proche de l'A86



La variante A'



Récapitulatif des avantages et inconvénients de l'option alternative



- **Voie de liaison Est / Ouest plus éloignée des habitations**



- **Le coût supplémentaire par rapport à la variante A**

Montant estimatif de la variante A' : 99 M€

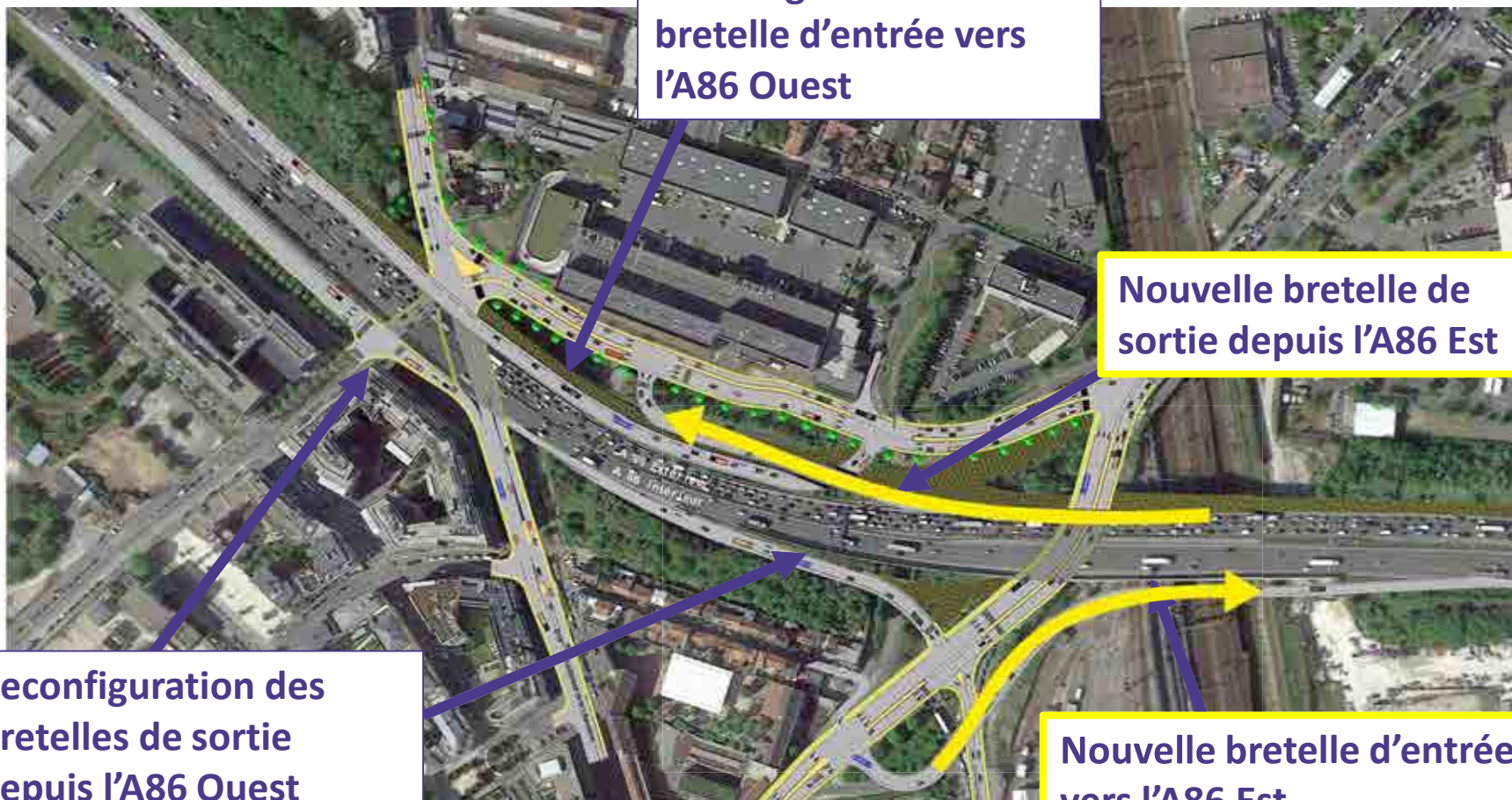
La variante B

Reconfiguration de la
bretelle d'entrée vers
l'A86 Ouest

Nouvelle bretelle de
sortie depuis l'A86 Est

Reconfiguration des
bretelles de sortie
depuis l'A86 Ouest

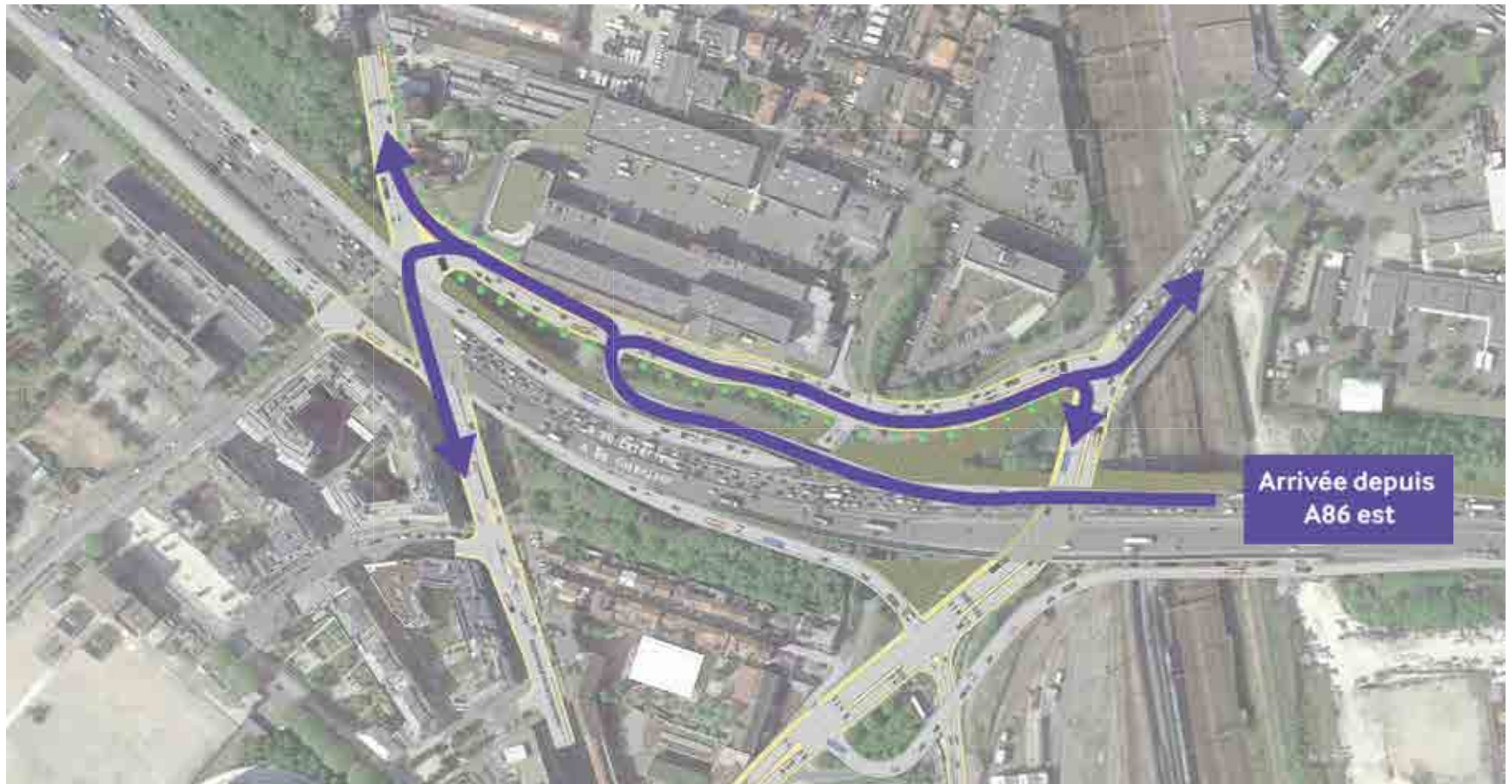
Nouvelle bretelle d'entrée
vers l'A86 Est



La variante B - Les nouvelles circulations



La variante B - Les nouvelles circulations



La variante B - Les nouvelles circulations



La variante B - Les nouvelles circulations



Récapitulatif des avantages et inconvénients de la Variante B



- La **plus favorable en trafic pour le réseau national**
- Présence de carrefours à feux permettant une **meilleure gestion des flux** et plus de souplesse
- **Conserve davantage les infrastructures existantes**
- Assure une **bonne continuité des cheminements** cyclo-piétons



- **Moins favorable à l'implantation de voies dédiées aux bus** à hauteur de l'échangeur
- **Superposition d'ouvrages** en hauteur

Montant estimatif de la variante B : 82 M€

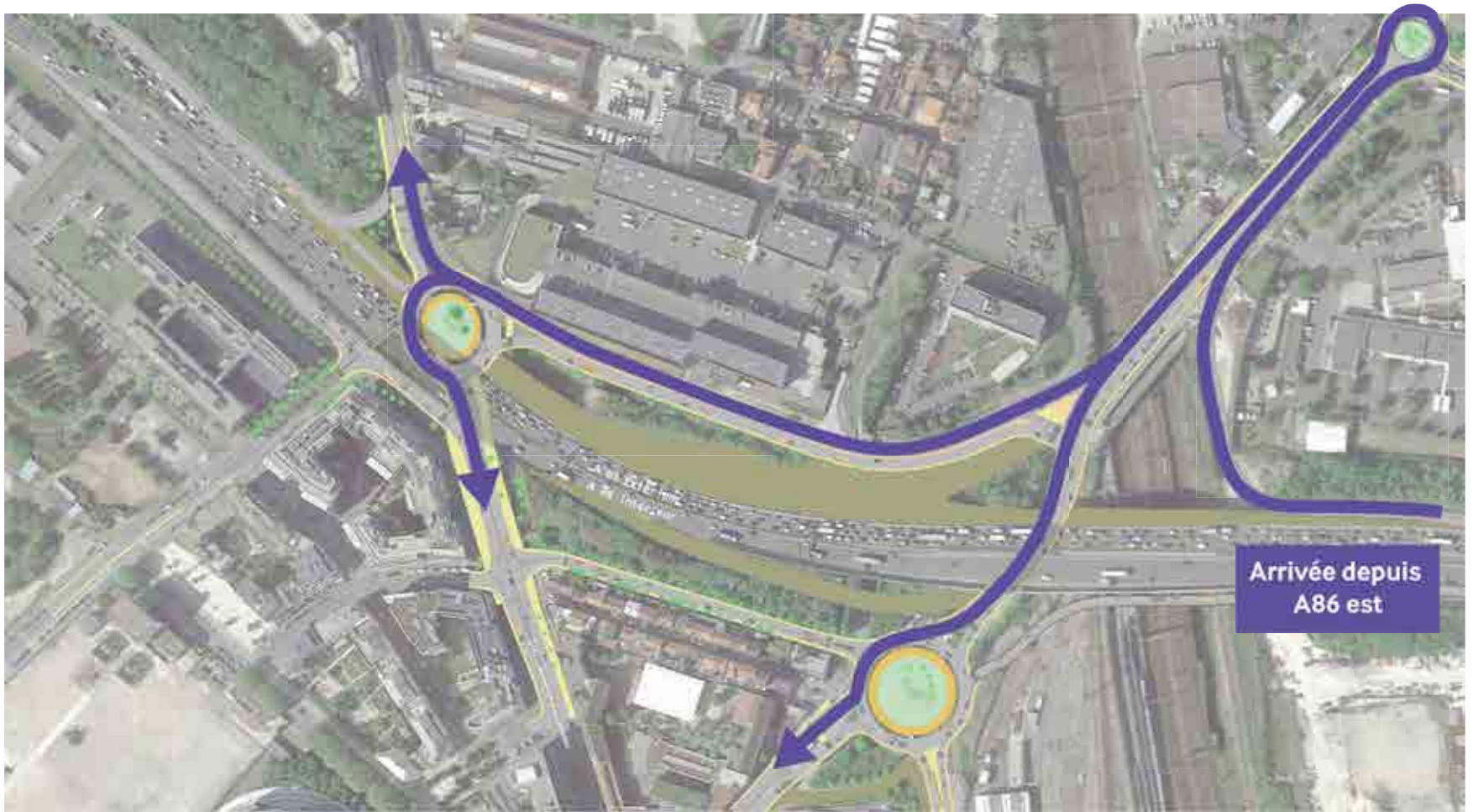
La variante C



La variante C - Les nouvelles circulations



La variante C - Les nouvelles circulations



La variante C - Les nouvelles circulations



La variante C - Les nouvelles circulations



Récapitulatif des avantages et inconvénients de la Variante C



- Infrastructure épurée avec la **meilleure insertion paysagère**



- **Moins favorable à la requalification** d'Anatole France
- **Moins favorable à la desserte** de la ZAC Landy Pleyel
- Présence de **giratoires**
- **Voie de liaison** entre les boulevards Libération et Anatole France **proche des habitations**

Montant estimatif de la variante C : 90 M€

Récapitulatif des avantages et inconvénients de l'option alternative



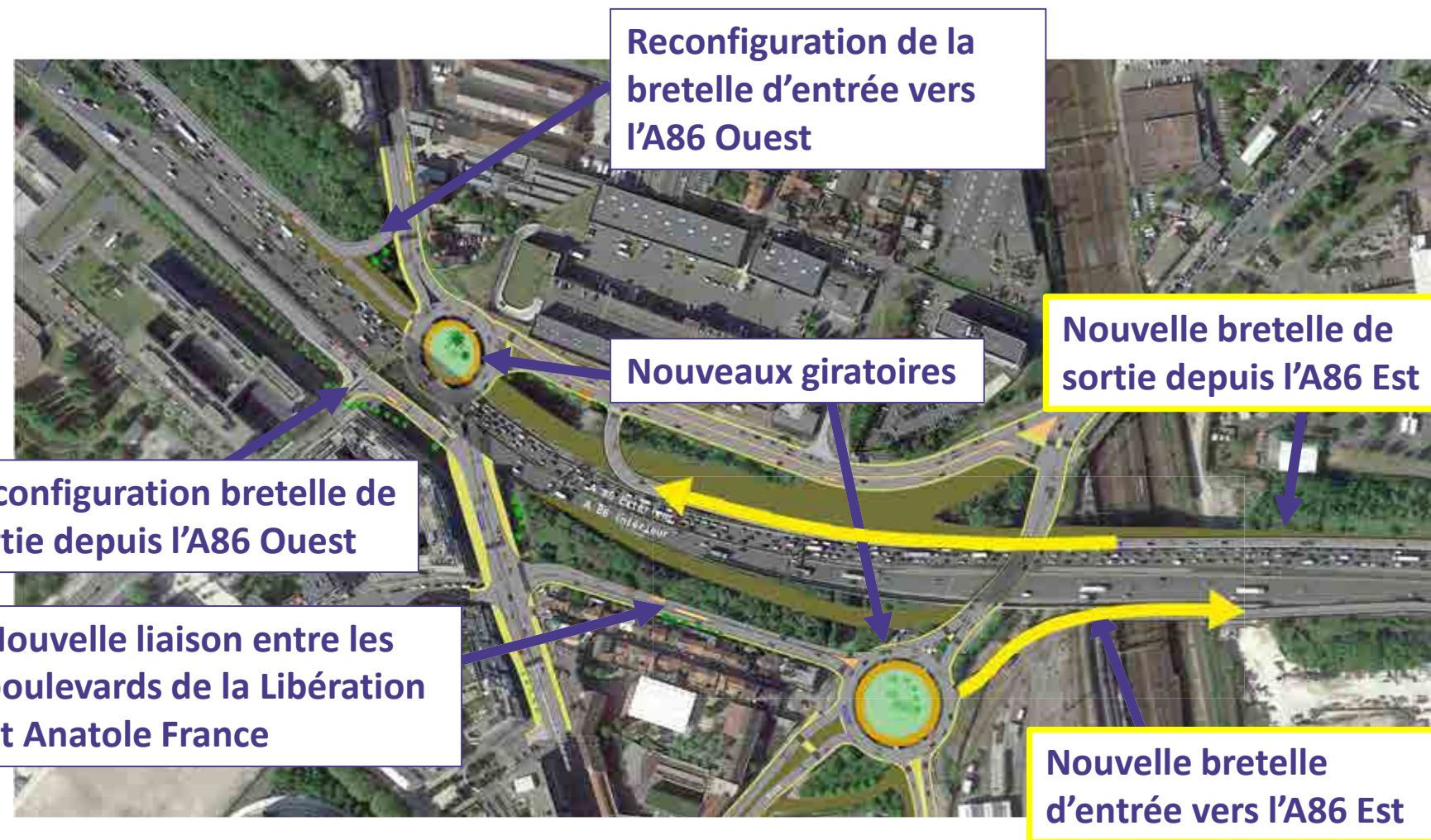
- **Voie de liaison Est / Ouest plus éloignée** des habitations



- Le **coût supplémentaire** par rapport à la variante C

Montant estimatif de la variante C' : 105 M€

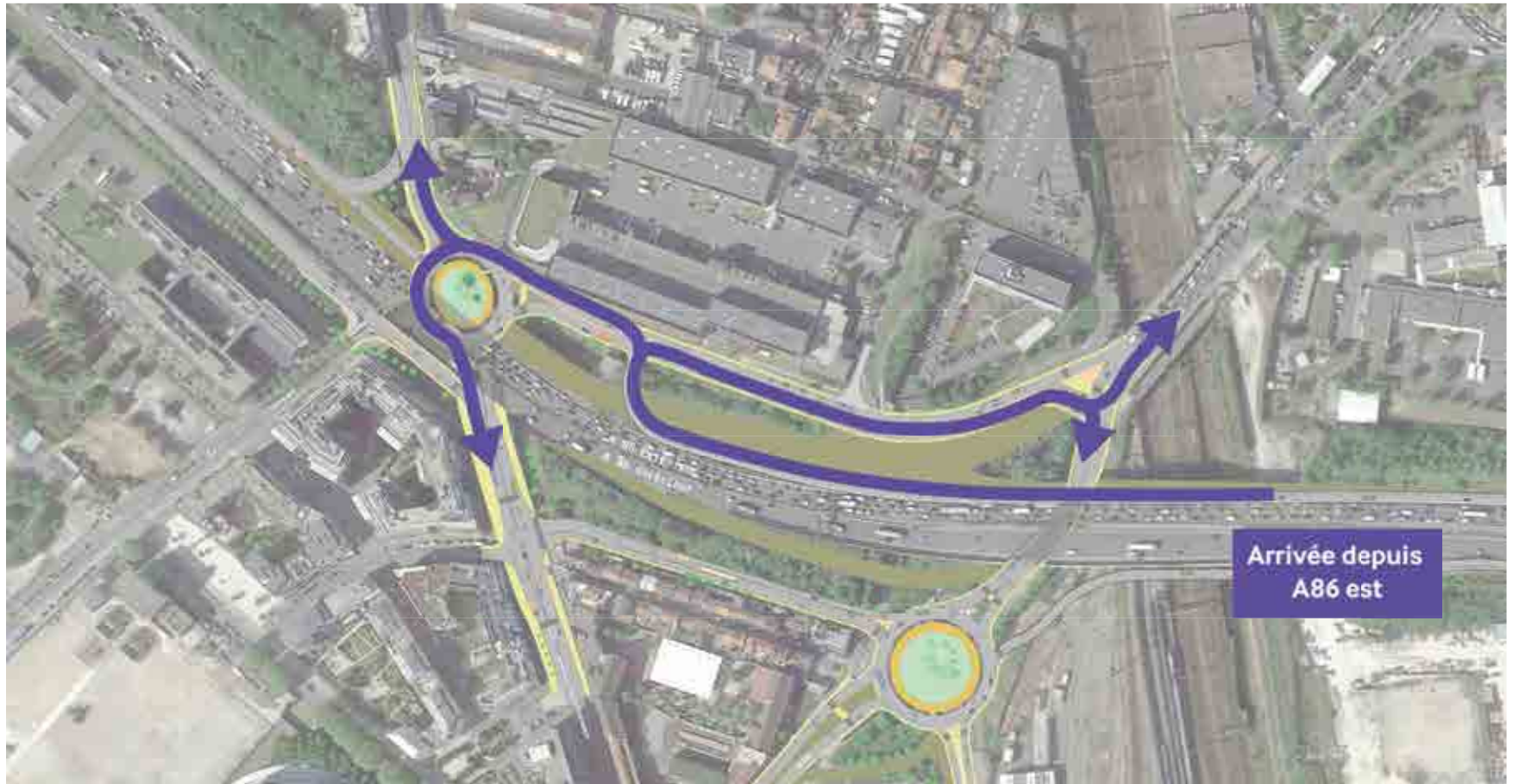
La variante D



La variante D - Les nouvelles circulations



La variante D - Les nouvelles circulations



La variante D - Les nouvelles circulations



La variante D - Les nouvelles circulations



Récapitulatif des avantages et inconvénients de la Variante D



- Favorable pour l'apaisement des trafics sur le réseau local



- Présence de giratoires
- **Voie de liaison** entre les boulevards Libération et Anatole France **proche des habitations**

Montant estimatif de la variante D : 81 M€

Récapitulatif des avantages et inconvénients de l'option alternative



- **Voie de liaison Est/Ouest plus éloignée des habitations**



- **Le coût supplémentaire par rapport à la variante D**

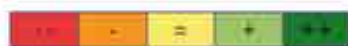
Montant estimatif de la variante D' : 96 M€

La comparaison des variantes

		Familles de variantes							
		Famille A		Famille B	Famille C		Famille D		
		A	A'	B	C	C'	D	D'	
INFRASTRUCTURE	Géométrie, sécurité et confort pour l'utilisateur	+	+	=	-	-	+	+	
	Complexités techniques à la mise en œuvre et exploitation	+	=	=	-	-	=	-	
DÉPLACEMENTS	Trafic sur le réseau national	=	=	+	=	=	=	=	
	Trafic sur le réseau local	+	+	-	-	-	=	=	
	Transports en commun	++	++	-	-	-	-	-	
	Modes actifs	++	++	+	-	-	-	-	
MILIEUX NATURELS	Corridors écologiques	+	=	+	++	+	+	=	
PAYSAGE ET PATRIMOINE	Insertion paysagère	+	+	=	++	++	+	+	
MILIEU HUMAIN ET ÉCONOMIQUE	Compatibilité avec les projets des acteurs locaux	++	++	-	-	-	-	-	
	Analyse socio-économique	++	++	+	-	++	=	-	
CADRE DE VIE DES RIVERAINS	Air et santé	+	+	=	+	+	+	+	
	Niveau Sonore	=	=	=	=	=	=	=	
	Modification visuelle au niveau des habitations	-	-	++	-	-	-	-	
COÛT		+	-	+	=	++	+	-	
		85 M€	99 M€	82 M€	90 M€	105 M€	81 M€	96 M€	

Échelle d'évaluation des critères :

Critère relativement moins bon que les autres



Critère relativement meilleur que les autres

Merci de votre attention