

Créteil, le 13 novembre 2015

# COMMUNIQUE DE PRESSE

**Objectif : routes propres en Île-de-France !**



Crédits photo : DRIEA / Jean-Marie-GOBRY

Depuis plusieurs années, **les incivilités se développent qui mettent en cause l'état du réseau routier national non concédé francilien**. Il s'agit des incivilités des usagers qui jettent par la fenêtre de leur véhicule. Il s'agit aussi de l'incivilité de citoyens qui déposent leurs déchets ménagers ou industriels sur le bord des routes et des autoroutes, bandes d'arrêts d'urgence, voies réservées au service, espaces laissés libres sous des ouvrages pour l'entretien et l'exploitation du réseau routier.

La progression de 30 % du budget consacré au seul nettoyage de 2013 à 2014 pour ramasser 6 500 tonnes de déchets n'a pas permis de faire face à la croissance de ces incivilités.

**Cette situation peut mettre en cause les conditions de sécurité des usagers** ainsi que celles des services de secours, des forces de l'ordre et des agents de la direction des routes Île-de-France, qui œuvrent pour la sécurité des usagers. **Elle dégrade l'environnement et le cadre de vie des Franciliens et des nombreux visiteurs qui découvrent la France**, notamment par les autoroutes, en particulier depuis les aéroports de la région.

**CONTACT PRESSE :** Robin LEROY 01 46 76 87 80  
[robin.leroy@developpement-durable.gouv.fr](mailto:robin.leroy@developpement-durable.gouv.fr)

**Le gouvernement a donc décidé d'engager un programme de remise à niveau des autoroutes franciliennes** à laquelle la Région Île-de-France contribue financièrement. De mars à juin 2015, il a concerné en priorité les autoroutes Nord franciliennes. Ce sont **plus de 25 000 tonnes de déchets qui ont été ramassées et évacuées** ; plus de la moitié provenait de dépôts sauvages de déchets industriels, principalement de construction ; un tiers a résulté du nettoyage d'espaces illégalement habités ; le reste était le fait du comportement des usagers.

**La mise en œuvre de ce programme se poursuit actuellement sur l'ensemble des autoroutes franciliennes, pour achever cette seconde phase le 27 novembre 2015.** Ce sont ainsi 15 M€ qui auront été consacrés à l'entretien courant des autoroutes franciliennes, notamment nettoyage et élagage, en plus d'un montant de 85 M€ consacrés à la réhabilitation des chaussées, des ponts, des tunnels et des équipements du patrimoine routier.

**Avec cette remise à niveau, l'engagement plus volontariste des usagers et des citoyens dans la propreté des routes en Île-de-France est indispensable.** Afin de renforcer leur sensibilité à cet enjeu, la direction des routes Île-de-France (DiRIF) mène **une campagne de sensibilisation dont le parti pris est celui du parler franc**, avec deux accroches courtes et complémentaires qui interpellent pour responsabiliser :

***Vous faites ça chez vous ?***

***La route n'est pas une poubelle !***

Derrière ces accroches, des photographies récentes prises sur le réseau routier national Île-de-France montrent la réalité brute des conséquences des incivilités, sans artifice de mise en scène :





Crédits photos : Grégoire CRETINON

Les usagers vont rencontrer ces visuels sur des panneaux 4 m x 3 m implantés le long des routes et autoroutes franciliennes, pour leur rappeler que la propreté des routes franciliennes relève du comportement de chacune et chacun. L'objectif est de maintenir les routes propres en Île-de-France.

En parallèle, des travaux se poursuivent pour mieux prévenir les dépôts sauvages, notamment en contrôlant et sanctionnant plus efficacement.

\*\*\*\*\*  
 \*\*\*\*\*  
 \*\*\*\*\*  
 \*\*\*\*  
 \*\*

Pour leur sécurité et celle des intervenants sur la route, les usagers doivent toujours observer la plus grande prudence sur les routes et autoroutes franciliennes, en respectant scrupuleusement la réglementation précisée par la signalisation en place.

Avant de partir, les usagers peuvent consulter [www.sytadin.fr](http://www.sytadin.fr). Les alertes Sytadin sont relayées sur Twitter (@syadin). Durant leurs déplacements, ils sont invités à être attentifs aux informations diffusées sur les panneaux à messages variables, notamment sur les itinéraires conseillés, et à écouter France Bleu Île-de-France sur 107.1.

