

AMÉNAGEMENT DE LA FRANCILIENNE

ENTRE A4 ET RN4

INFOCHANTIER

N° 2 JUILLET 2015

L'ÉCHANGEUR ENTRE LA FRANCILIENNE ET LA RD361 : PLUS DE FLUIDITÉ, PLUS DE SÉCURITÉ



Repenser les échanges entre la Francilienne (RN104) et la RD361 pour fluidifier la circulation et améliorer l'environnement

de ce secteur est le cœur de la nouvelle phase d'aménagement de la Francilienne. Elle démarrera en juillet 2015, pour une durée d'environ trois ans sur les communes de Pontault-Combault et Roissy-en-Brie.

Outre l'aménagement complet de l'échangeur, avec la création de cheminements pour les modes actifs (piétons,

cycles), ces travaux permettront aussi l'élargissement de la Francilienne de deux à trois voies pour chaque sens de circulation, entre les voies SNCF au nord et la passerelle des Berchères au sud. Ce projet comprend également la construction de murs anti-bruit à l'ouest de la RN104, dans la continuité des écrans en cours de réalisation, ainsi que la création d'une nouvelle passerelle en remplacement de la passerelle des Berchères, non adaptée à la circulation piétonne.



Aménagement de l'échangeur entre la Francilienne et la RD361 : deux giratoires pour améliorer les échanges

Cette nouvelle phase de travaux débutera par l'aménagement de l'échangeur entre la Francilienne et la RD361.

La configuration des carrefours à feux actuels pénalise les usagers et empêche la fluidité du trafic dans ce secteur.

Afin de rendre la circulation plus aisée, deux giratoires vont être créés à l'est et à l'ouest de la RN104, en remplacement des feux tricolores existants. En plus de l'amélioration de

la sécurité, ces aménagements favoriseront le trafic local en facilitant la liaison entre les villes de Pontault-Combault et de Roissy-en-Brie.

Par ailleurs, plus au sud, un nouveau giratoire à l'est de la Francilienne (ne figurant pas sur le plan ci-dessous) sera créé. Il desservira la future aire de service et de repos et permettra un accès direct à la RN104 depuis le parc d'activités de Pontillault.

Le calendrier des travaux

Les travaux d'aménagement de l'échangeur sur la RD361 débuteront en juillet 2015 et s'achèveront mi-2016 au plus tard.

Afin de permettre le maintien de la circulation pendant le chantier, ces travaux seront étalés dans le temps :

- 3^e et 4^e trimestres 2015 : réalisation de la partie ouest
- fin 2015 et 1^{er} semestre 2016 : réalisation de la partie est.

La construction des protections acoustiques prévues le long des bretelles d'entrée et de sortie de la Francilienne intérieure, dans le but d'améliorer le cadre de vie des riverains, a commencé au plus tôt afin de protéger autant que possible les riverains des nuisances sonores générées par les travaux de l'échangeur. **La mise en œuvre de ces murs anti-bruit a débuté en mars et s'achèvera à l'automne 2015.**



Avant travaux



Après travaux

— cheminements piétons et cycles
..... murs antibruit



Cheminement piétons et cycles aux abords de l'ouvrage SNCF.

L'aménagement de ce secteur a été pensé aussi bien pour les modes de déplacements routiers que pour les modes actifs. Des circuits piétons accessibles aux personnes à mobilité réduite et aux cycles seront aménagés. Ils permettront de sécuriser les échanges est/ouest et offriront

désormais la possibilité d'échanges entre Pontault-Combault et Émerainville par l'intermédiaire du pont réalisé au-dessus des infrastructures SNCF. Plus au sud, des passerelles permettront la traversée des bretelles de la Francilienne.

Amélioration du traitement des eaux pluviales



Bassin en cours de travaux (côté ouest de la Francilienne).

Actuellement deux bassins de recueil des eaux pluviales sont implantés à l'intérieur des boucles formées par les bretelles de l'échangeur. Dans le cadre de l'aménagement de l'échangeur, par soucis d'une meilleure prise en compte des problématiques environnementales, ils seront agrandis et équipés de dispositifs de pré-traitement et de confinement de la pollution accidentelle. Les eaux de ruissellement de la route y seront dépolluées par ces ouvrages de pré-traitement, puis par infiltration dans le sol. Lors de la phase préparatoire au nouvel agencement de ces bassins, les batraciens présents sur le site ont été déplacés dans des mares spécialement conçues pour les accueillir, entre la RD128 et la RD361, à l'est de la Francilienne.

Le déplacement des batraciens et la conception des mares d'accueil ont été supervisés par des experts écologues.



Les impacts des travaux sur la circulation

La réalisation des travaux nécessitera des fermetures partielles de certaines bretelles et aura inévitablement des conséquences sur la circulation des véhicules, y compris des transports en commun (lignes 504 et 505 du réseau Sit'bus et la ligne 18 du réseau Seine-et-Marne Express).

Dans un premier temps, lors de la réalisation de la partie ouest de l'échangeur, les usagers impactés seront :

- les personnes en provenance de l'autoroute A4 (Paris), sur la Francilienne intérieure, et désirant se rendre à Pontault-Combault centre ;

- les personnes en provenance de Roissy-en-Brie par la RD361 et désirant emprunter la Francilienne intérieure en direction de la RN4 (Melun).

Durant cette période, les usagers devront emprunter à partir de fin juillet les déviations présentées ci-dessous :

RN 104 intérieure (Paris) > Pontault-Combault centre



Nous encourageons les usagers à utiliser la sortie 15 pour accéder à Pontault-Combault centre.

RD361 (Roissy-en-Brie) > RN104 intérieure (Melun)



Nous encourageons les usagers à utiliser la RD21 pour accéder à la Francilienne.

Quelques fermetures totales, de nuit, pour la mise en place de balisages sont également à prévoir.

Consciente des désagréments que peuvent occasionner ces travaux, la DiRIF met tout en oeuvre pour les minimiser et vous remercie pour votre compréhension.

Vous serez également informés des déviations correspondantes pour la seconde période d'aménagement de l'échangeur, du côté est de la Francilienne, avant le début des travaux.

Des questions ?

La DiRIF est à votre écoute : pour toute question, demande d'information..., contactez-nous à l'adresse : francilienne.a4.n4.dirif@developpement-durable.gouv.fr

Vous pourrez retrouver les actualités du chantier sur notre site :

www.dir.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr

