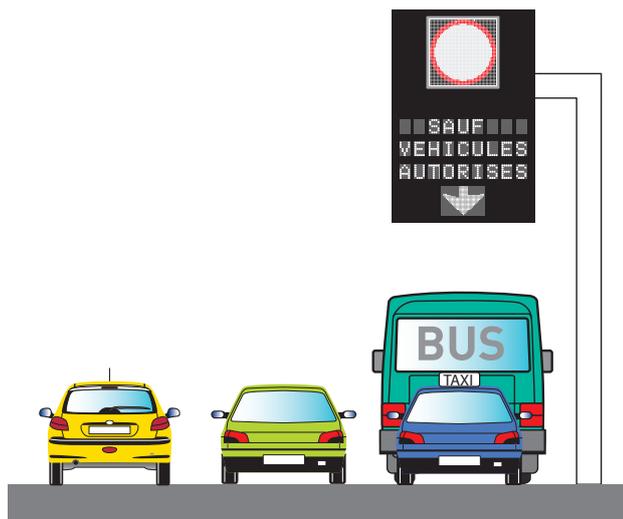


↑↑ VOIE DÉDIÉE A6a ↓

Elle sera dédiée aux bus et aux taxis les jours ouvrés en période de pointe du matin (de 07h00 à 10h00), grâce à une signalisation lumineuse.



Les usagers de cette voie dédiée pourront gagner en moyenne 12 minutes de temps de parcours, qui sera ainsi fiabilisé. Les temps de parcours des autres usagers ne seront pas sensiblement modifiés, même si les bouchons sont répartis différemment entre Wissous et la Porte d'Orléans.

Le coût des équipements et aménagements nécessaires au fonctionnement de cette voie dédiée aux bus et aux taxis est de 3 M€ co-financés à parité par l'État et la Région Île-de-France.

Les travaux d'équipement de l'autoroute A6a sont en cours. Pour garantir les conditions de sécurité des intervenants et des usagers, ils se déroulent principalement de nuit, sous fermeture totale à la circulation, essentiellement de la section de l'autoroute A6a entre Villejuif (dernière sortie de l'autoroute A6a vers l'autoroute A6b) jusqu'au boulevard périphérique intérieur. Les usagers sont alors déviés par l'autoroute A6b jusqu'à la porte d'Italie où ils peuvent rejoindre le boulevard périphérique intérieur.

Les dates de ces fermetures nocturnes sont annoncées sur Sytadin (www.sytadin.fr).

Pour plus d'informations : www.dir.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr

Contact presse : Mission communication de la DiRIF - Robin Leroy : 01 46 76 87 80