



**PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Direction régionale et interdépartementale
de l'environnement, de l'aménagement
et des transports

Direction des routes d'Île-de-France (DiRIF)



PONT DE NOGENT 5 ANS DE TRANSFORMATION



Opération
cofinancée avec :



Avec la
participation de :



SOMMAIRE

I - LES POINTS CLÉS DE L'AMÉNAGEMENT DU PONT DE NOGENT	3
II - LES AMÉNAGEMENTS ROUTIERS : DES CONDITIONS DE CIRCULATION NETTEMENT AMÉLIORÉES	5
III - LA PASSERELLE PIÉTONS-CYCLES : LE SYMBOLE DE LA TRANSFORMATION DU PONT DE NOGENT	11
IV - ACTEURS ET FINANCEMENT	19



I - LES POINTS CLÉS DE L'AMÉNAGEMENT DU PONT DE NOGENT

Le pont de Nogent constitue un point d'échanges entre l'A4 et l'A86, fréquenté en moyenne par 80 000 véhicules par jour. Reliant les communes de Nogent-sur-Marne et de Champigny-sur-Marne, il était aménagé en « carrefour à l'indonésienne » (circulation à gauche) complexe et comportait de nombreux feux tricolores. Le pont de Nogent constituait ainsi un point noir de la circulation dans l'Est parisien.

Cette situation avait de multiples conséquences : cette paralysie entravait les échanges locaux, régionaux et de transit de plus grande ampleur ; elle impactait de manière importante le cadre de vie des riverains ; l'absence de cheminement piéton sécurisé, continu et agréable, constituait un frein au développement des circulations douces dans le cadre pourtant favorable des berges de la Marne ; enfin, elle pénalisait les transports en commun (manque de fiabilité des horaires des lignes de bus qui empruntaient le pont, de ce fait sous-fréquentées).



L'État, avec la Région Île-de-France et le Département du Val-de-Marne, a donc engagé l'opération d'aménagement du pont de Nogent, avec trois objectifs :

FLUIDIFIER LE TRAFIC ;

FAVORISER LES CIRCULATIONS DOUCES ;

AMÉLIORER LE CADRE DE VIE DES RIVERAINS.

Lancés en avril 2017, **les travaux se sont déroulés en deux phases :**

2017-2019 : les aménagements routiers, ainsi que la passerelle paysagère piétons-cycles au-dessus de la nouvelle bretelle autoroutière, une nouvelle entrée du parc du Tremblay dans le prolongement de la passerelle paysagère, et les premiers murs antibruit.

2020-2022 : la nouvelle passerelle au-dessus de la Marne ainsi que les murs antibruit complémentaires.



Travaux de terrassement pour les aménagements routiers (bretelle en boucle)



Construction des piles de la passerelle paysagère au-dessus de la bretelle en boucle en 2018

II - LES AMÉNAGEMENTS ROUTIERS : DES CONDITIONS DE CIRCULATION NETTEMENT AMÉLIORÉES

Les aménagements routiers reposent sur :

- **Le rétablissement de la circulation à droite sur le pont**, en supprimant la circulation « à l'indonésienne ».
- **La création d'une bretelle en boucle** permettant un accès direct au sens Paris-province de l'autoroute A4 depuis l'autoroute A86 Nord : les usagers bénéficient désormais d'un trajet direct sans feux tricolores et sans croisement des flux de circulation.
- **La construction d'un nouveau pont au-dessus de l'A4** : afin d'éviter que les usagers voulant rejoindre le sens province-Paris de l'autoroute A4 ne coupent le flux Nord vers Est sur le pont de Nogent, la bretelle rejoignant l'autoroute A4 vers Paris a été reportée au Sud de la boucle vers A4 Est. Elle suit le nouveau tracé de la bretelle de sortie du sens province-Paris de l'autoroute A4 jusqu'à un nouveau giratoire et se poursuit sur le nouveau pont surplombant l'autoroute qui permet de rejoindre la bretelle d'entrée jusqu'au tronc commun A4/A86.

Mis en service progressivement entre fin 2018 et début 2019, **ces aménagements routiers ont permis de nettes améliorations des conditions de circulation**. Les études de trafic ont montré qu'il y a moins de bouchons et que la vitesse moyenne des véhicules a été multipliée par 3 (de l'ordre de 40 km/h aujourd'hui).

Le projet routier s'accompagne également de la **création de murs anti-bruit** afin de limiter les nuisances sonores liées à la circulation de la RN486 et l'autoroute A4 et d'améliorer le cadre de vie des riverains. Les murs antibruit se situent :

- De part et d'autre de l'autoroute A4, sur près de 500 m.
- Sur le pont de Nogent, en remplacement des anciens garde-corps.
- Sur le boulevard Albert 1^{er} à Nogent-sur-Marne, sur 150 m, avec un traitement paysager côté rue de Nazaré.



Photo aérienne avant projet...



... et après les travaux des aménagements routiers (2021)

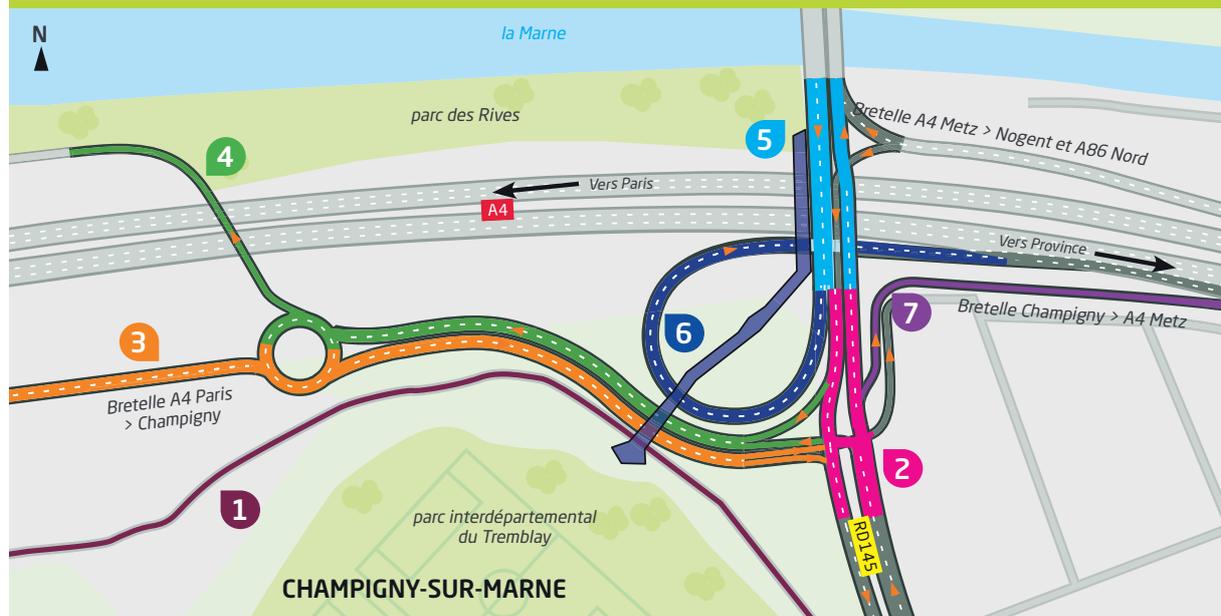
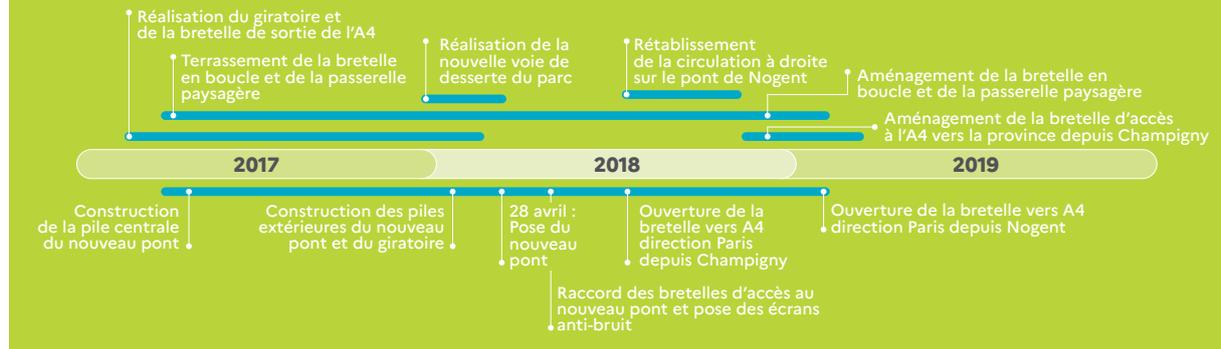


Pose du nouveau pont sur l'A4 le 28 avril 2018



Construction de la bretelle en boucle en 2018

LES GRANDES ETAPES DE LA PHASE 1



- 1 Voie de desserte du parc du Tremblay
- 2 Carrefour Stalingrad
- 3 Bretelle de la sortie n°5 de l'A4 en provenance de Paris
- 4 Bretelle d'accès à l'autoroute A4 vers Paris
- 5 Réorganisation de la circulation sur le pont
- 6 Bretelle d'accès à l'A4 vers la province depuis le Nord et passerelle paysagère
- 7 Bretelle d'accès à l'A4 vers la province depuis le Sud

CHIFFRES CLÉS

630 m
de murs antibruit
construits

65 000 m³
terrassés

3 km
de chaussées
construites ou
rénovées

1/2 des feux
tricolores
supprimés
dans le sens Nord/Sud

26 mois
de travaux pour
les aménagements routiers

80 000
véhicules
par jour sur le
pont de Nogent

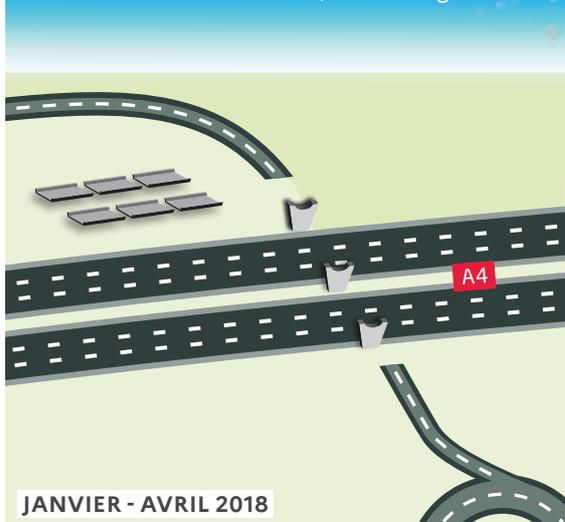
UN NOUVEAU PONT SUR L'A4... EN UNE NUIT !

Dans la nuit du 28 avril 2018, le nouveau pont permettant l'accès à l'autoroute A4 vers Paris a été mis en place. Long de 61,30m et d'une largeur comprise entre 12,50 m au Sud et 15m au Nord, ce pont est constitué d'une dalle en béton armé et d'une charpente en acier en forme de U.

Cette opération d'envergure a été réalisée en une seule nuit, sous fermeture de l'autoroute A4 dans les deux sens dans le secteur.

PHASE PRÉPARATOIRE

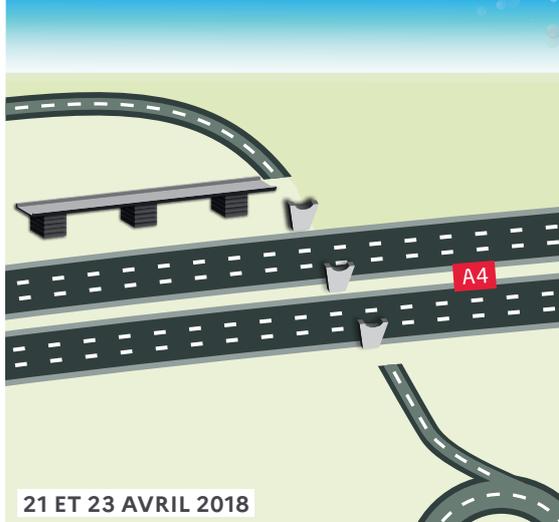
1 ASSEMBLAGE des 6 tronçons le long de l'A4



JANVIER - AVRIL 2018

1 La charpente a été construite en six tronçons d'environ 20m de longueur chacun, transportés sur le site au début du mois de janvier 2018 et assemblés par soudage sur place entre l'autoroute et la Marne, parallèlement à l'autoroute A4. La charpente a en partie été bétonnée.

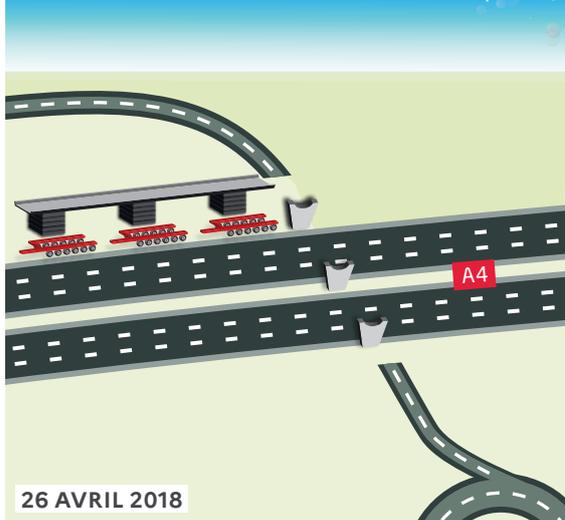
2 LEVAGE du tablier



21 ET 23 AVRIL 2018

2 Peu de temps avant son déplacement, le tablier a été levé d'environ 4m50 à l'aide de six tours capables de supporter 500 tonnes chacune. Il est ainsi passé d'une position basse propice à l'assemblage et au soudage à une position haute correspondant sensiblement à son niveau final.

3 INSTALLATION sur les véhicules de transport



26 AVRIL 2018

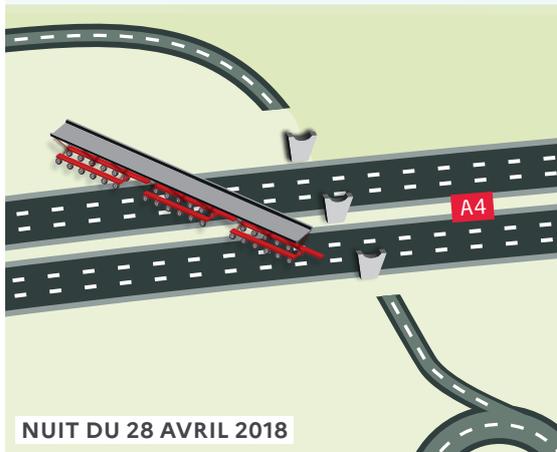
3 Deux jours avant la nuit de la pose, le tablier et les tours de levage sont installés sur trois chariots automoteurs multi-roues, indépendants et autonomes, permettant de déplacer le tablier.



Flashez ce QR code pour accéder à la page dédiée aux aménagements du pont de Nogent.

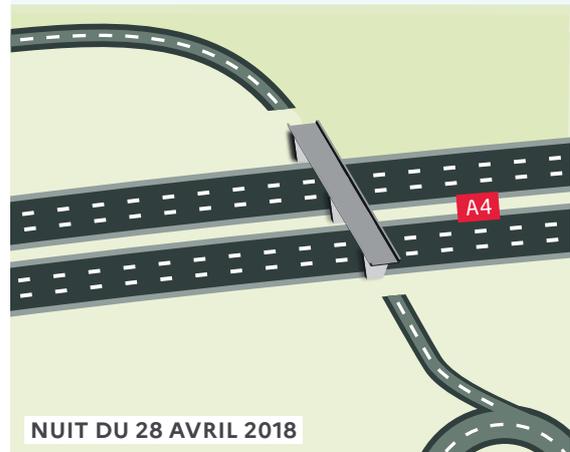
NUIT DE LA POSE

4 DÉPLACEMENT latéral et MISE EN PLACE



4 Au cours de la phase de déplacement du tablier, celui-ci subit une rotation d'environ un quart de tour pour passer d'une position parallèle à l'A4 à une position perpendiculaire à l'A4.

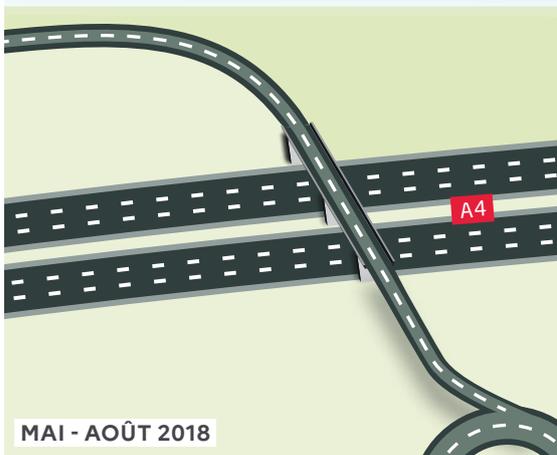
5 AJUSTEMENT sur les 3 appuis



5 La position du tablier est ajustée au niveau des trois appuis précédemment construits, puis la charpente est posée.

PHASE DE RÉALISATION DE LA BRETELLE

6 RACCORDEMENT et réalisation de la chaussée définitive



6 Le raccordement aux bretelles d'accès est réalisé, ainsi que la pose de la couche de roulement et la signalisation.

CHIFFRES CLÉS

3000 h

de travail ont été nécessaires pour assembler la charpente

61,30 m

de long
Largeur comprise entre 12,50 au sud et 15 m au nord

1200 tonnes
c'est le poids du nouveau pont sur l'autoroute A4

5 km/h la vitesse de déplacement du tablier lors de sa mise en place



Travaux d'assemblage des travées de la passerelle à Nogent en 2021



Construction des deux travées de la passerelle sur le quai de la Marne côté Champigny-sur-Marne.

III - LA PASSERELLE PIÉTONS-CYCLES : LE SYMBOLE DE LA TRANSFORMATION DU PONT DE NOGENT

L'aménagement du pont de Nogent s'est poursuivi depuis 2020 avec les aménagements pour favoriser les circulations douces et améliorer la qualité de vie des riverains. La construction d'une passerelle piétons-cycles le long du pont de Nogent permet aujourd'hui un itinéraire continu de Nogent-sur-Marne à Champigny-sur-Marne. Elle contribue à l'amélioration de l'accessibilité aux équipements de loisirs et à la valorisation des bords de la Marne.

Longue de 250 mètres, la passerelle est dédiée aux modes doux : piétons et cycles. Pour la sécurité de chacun, elle est donc bien séparée des voies routières. Cet ouvrage est constitué de deux travées métalliques qui ont été assemblées directement sur le quai de la Marne à Champigny-sur-Marne avant d'être posées en deux temps durant le mois de mai 2022.

La première étape de cette pose a débuté avec la travée Nord, transbordée depuis la zone d'assemblage vers une barge au niveau du quai du Viaduc. Une fois le transbordement sur la Marne terminé, la barge a cheminé sous le pont de Nogent pour rejoindre la zone de vérinage. Après amarrage de la barge en aval du pont, la travée Nord a été vérinée progressivement jusqu'à sa hauteur définitive. Cette opération complexe et minutieuse s'est déroulée en plusieurs jours. Enfin la travée a été déplacée et posée sur ses appuis définitifs le 4 mai 2022, sous les yeux d'un public nombreux venu spécialement pour l'occasion.

L'ensemble de ces opérations a été répété 10 jours plus tard pour la travée Sud. Après son ouverture le 21 janvier 2023, la passerelle sera prochainement remise en gestion au Département du Val-de-Marne.

“ LE MOT DE L'ARCHITECTE ”

Au moment de la conception de la passerelle, nous avons cherché à nous imprégner de l'histoire du site et de ses atouts.

Dans son architecture, la passerelle est composée de deux arcs. Cet aspect fait référence à l'ancien pont de Nogent. C'est également un clin d'œil à l'ancienne passerelle des Arts qui a été remontée en partie sur le port de plaisance de Nogent. La cohérence de la solution en arcs rime aussi avec la perspective lointaine du pont ferroviaire.

La passerelle devient « le symbole » du renouvellement du site. Elle marque également l'union des deux communes et la liaison des deux grands espaces naturels : le port de Nogent et le parc du Tremblay.



Thomas LAVIGNE
Lavigne Chéron
Architectes





Transbordement de la travée depuis les quais de Champigny-sur-Marne en 2022

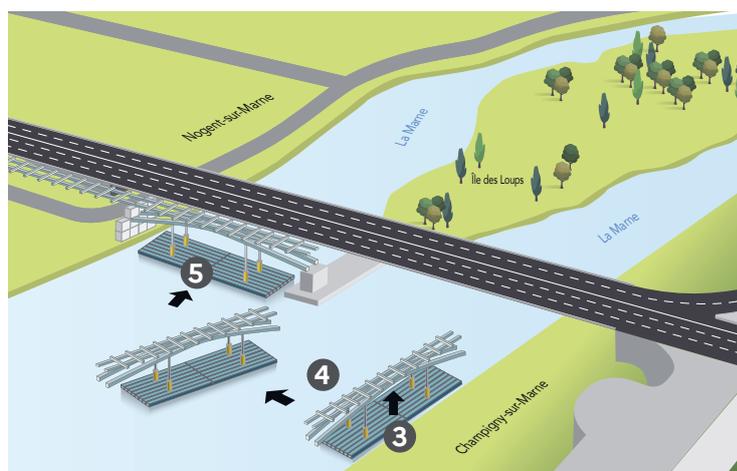
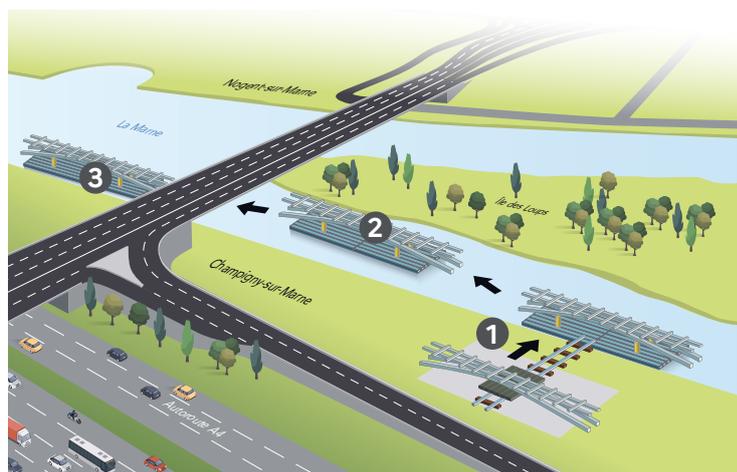


Opération de pose de la première travée le 4 mai 2022

LES GRANDES ETAPES DE LA PHASE 2



LA POSE DE LA PASSERELLE



- 1 Transbordement de la travée
- 2 Déplacement de la travée
- 3 Opération de vérinage
- 4 Opération de rotation de la travée
- 5 Déplacement de la travée et pose sur ses appuis définitifs



Découvrez ici le film de la pose de la passerelle

GLOSSAIRE

Transbordement : Action qui consiste à transporter des marchandises depuis une rive à une embarcation nautique.

Vérinage : Opération consistant à lever une structure lourde au moyen de vérins qui sont installés au plus près des appareils d'appui. L'action de levage par les vérins est une opération pilotée en continu par asservissement de la pression des vérins.

Appareils d'appui : Ils permettent d'absorber les déplacements de l'ouvrage afin d'éviter de contraindre la structure ou de transmettre des efforts trop importants à ses appuis plus rigide en béton armé. Il s'agit en effet d'un ouvrage métallique souple, qui se déforme naturellement, par exemple, sous l'action des piétons qui l'empruntent ou bien des variations de température.



Opération de pose de la première travée le 4 mai 2022





Transbordement de la seconde travée de la passerelle le 14 mai 2022



Pose de la seconde travée de la passerelle le 14 mai 2022



Les deux travées posées, en mai 2022



Vue des aménagements de la passerelle en octobre 2022



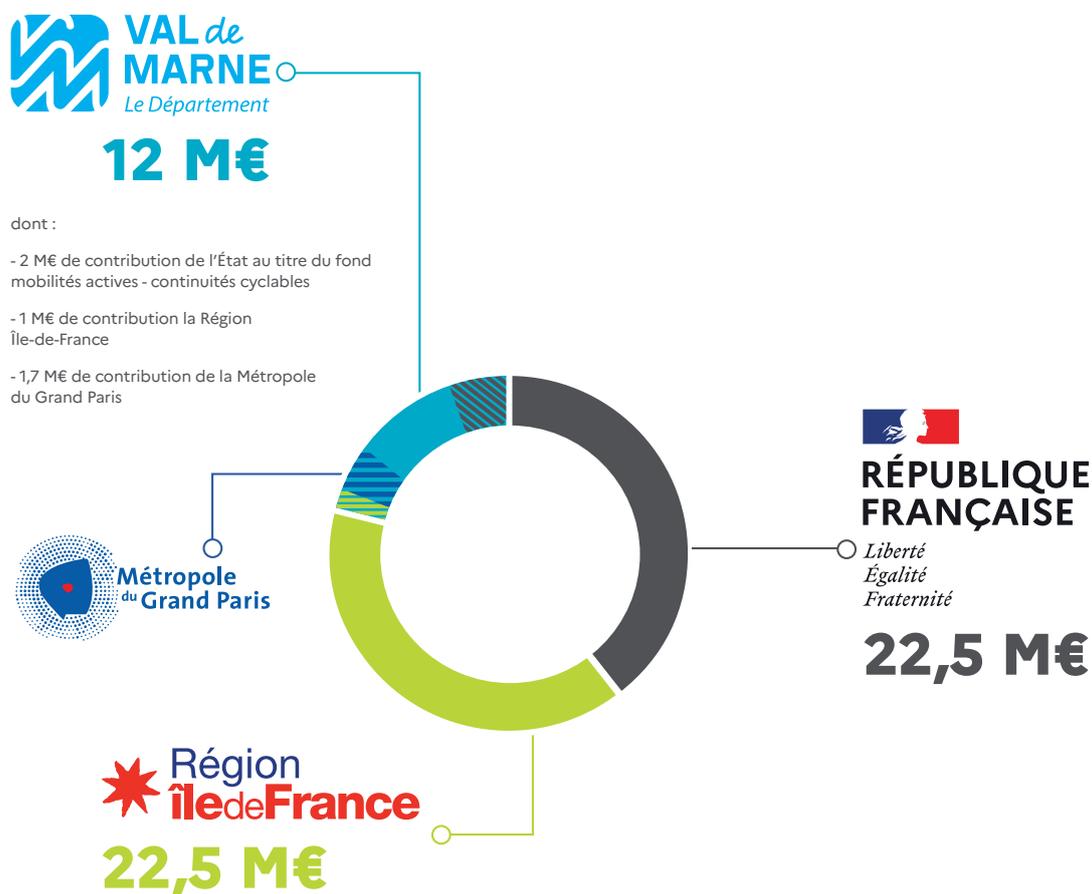
Construction des accès à la passerelle depuis les quais de Champigny-sur-Marne



Pose des gardes corps de la passerelle

IV - ACTEURS ET FINANCEMENT

L'aménagement du pont de Nogent est inscrit au contrat de plan État-Région (CPER) 2015-2022. Il représente un investissement de 57 millions d'euros, répartis de la manière suivante :



Maître d'ouvrage : État / Direction régionale et interdépartementale de l'environnement, de l'aménagement des transports (DRIEAT) d'Île-de-France / Direction des routes d'Île-de-France (DiRIF)

Maître d'œuvre : Artelia, Lavigne Cheron, Signes

Groupement d'entreprises pour les travaux de la 1^{ère} phase : NGE GENIE CIVIL, GUINTOLI, BAUDIN CHATEAUNEUF, GTS, AGILIS, SOC, SIORAT ILE DE FRANCE

Groupement d'entreprises pour les travaux de la 2^{ème} phase : CHARIER GENIE CIVIL, TERIDEAL, BERTHOLD

Travaux de renforcement des chambres : TERIDEAL

Travaux complémentaires suite à l'inspection préalable à la mise en service : FREYSSINET

Crédits photos :
A. Duhamel, G. Rollando, S. Cambon



**PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

www.dir.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr