



**PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Direction régionale et interdépartementale
de l'environnement, de l'aménagement
et des transports

Direction des routes d'Île-de-France (DiRIF)



INFOCHANTIER

N°4 - AVRIL 2022



VÉGÉTALISER GRÂCE AUX ESPACES LIBÉRÉS

En privilégiant des ouvrages routiers compacts, la reconfiguration de l'échangeur Pleyel libère de nouveaux espaces à aménager. Les ateliers de travail avec les riverains en janvier 2020 ont conduit à dédier ces espaces à la végétation, au profit d'une ville plus verte.

La variété des plantations et l'origine locale des espèces font partie des principaux critères retenus pour les aménagements paysagers. L'objectif est de créer une mosaïque de plantes herbacées, arbustes et arbres adaptés au climat 2050.

Retrouvez dans cet info-chantier toute l'information dédiée aux aménagements paysagers autour de l'échangeur Pleyel.

Plus d'informations:



echangeurs.pleyelportedeparis.dirif@developpement-durable.gouv.fr



www.dir.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr

Opération
financée par :



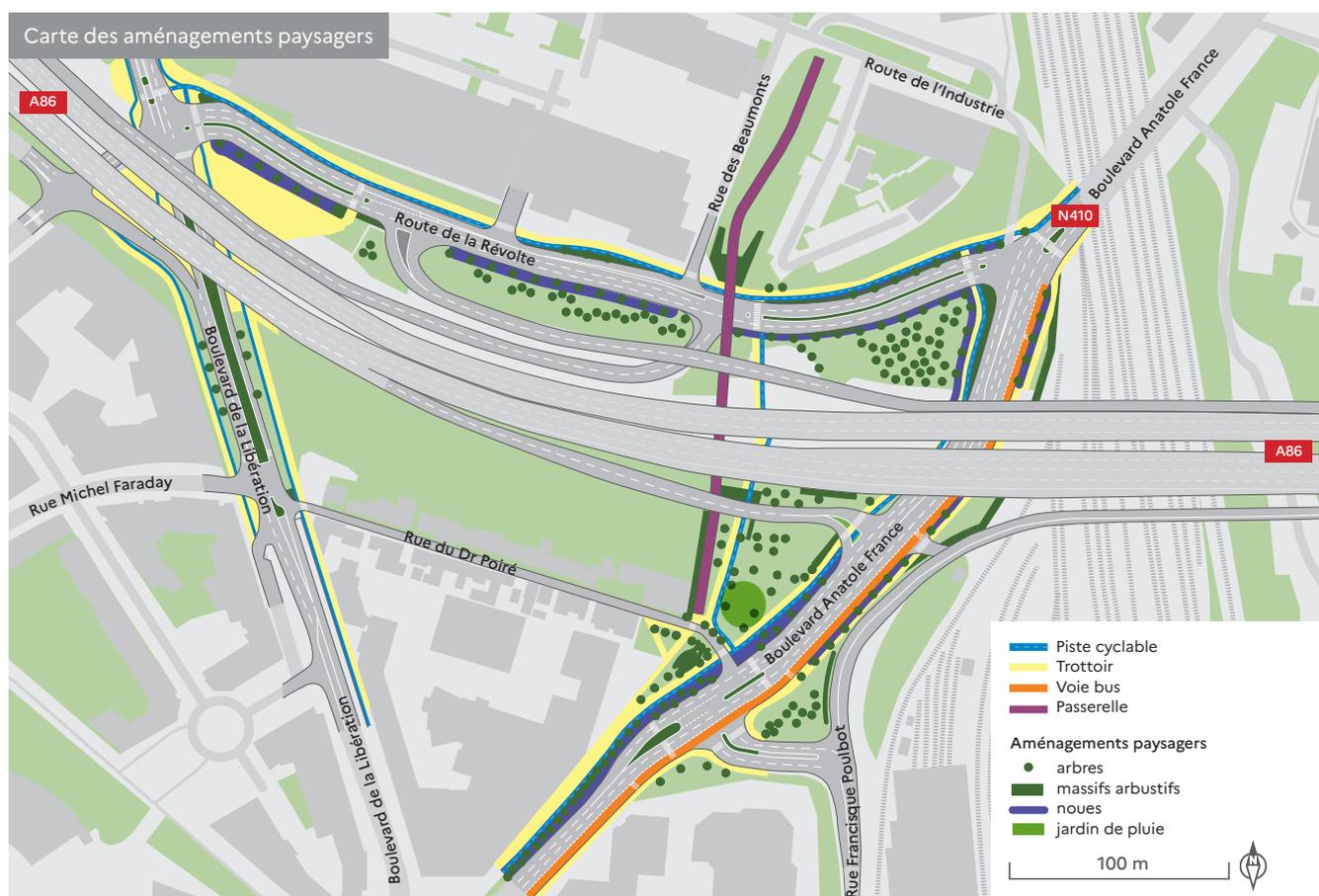
UNE LARGE PLACE EST RÉSERVÉE AUX ESPACES VERTS

La reconfiguration de l'échangeur Pleyel libère des espaces au profit d'une ville plus verte. Les espaces libérés par les aménagements permettent en effet de créer des espaces arborés de part et d'autre de l'A86. À ces espaces végétalisés répondront, le long des boulevards réaménagés autour de l'échangeur, des alignements d'arbres et des **noues* végétalisées**, avec en particulier la création d'un **écran végétal*** de 5 m de large sur le boulevard Anatole France au niveau de l'école.

L'aménagement de nouveaux espaces végétalisés contribuera à un cadre de vie plus agréable, plus naturel que par

le passé. L'intégration de la nature en ville sera également propice à l'accueil de la biodiversité et à l'adaptation du territoire au changement climatique. La végétation diminue le rayonnement et favorise la bio-rétention, elle contribuera au rafraîchissement des températures lors des pics de chaleur estivaux.

Ces préoccupations climatiques se retrouvent dans le choix des espèces végétales, qui ont été sélectionnées notamment pour résister au changement climatique, tout en évitant les espèces invasives.



GLOSSAIRE

Cépée : Touffe de jeunes tiges de bois, de rejets qui sortent d'une souche.

Ecran végétal : plantation dense constituée d'au moins 3 strates végétales (de 0,50 m à 20 m de haut) créant une barrière végétale.

Bio rétention : Mode de gestion des eaux pluviales consistant à utiliser les sols et les végétaux pour retenir et filtrer les eaux de ruissellement.

Noue : fossé végétalisé en bord de route qui recueille provisoirement de l'eau de ruissellement pour la laisser s'évaporer et/ou s'infiltrer sur place.

LES ESPACES VÉGÉTALISÉS FAVORISERONT LA BIO-RÉTENTION* DES EAUX DE PLUIE

Sur la route et les surfaces bétonnées, les eaux de pluie ne s'infiltrent pas dans le sol, elles restent à la surface et ruissellent. Le projet vise à favoriser l'infiltration de ces eaux dans le sol.

Les eaux de ruissellement des voiries locales seront ainsi évacuées vers des noues. En cas de fortes pluies, elles seront dirigées vers un jardin de pluie créé dans le cadre du projet. Par ailleurs,

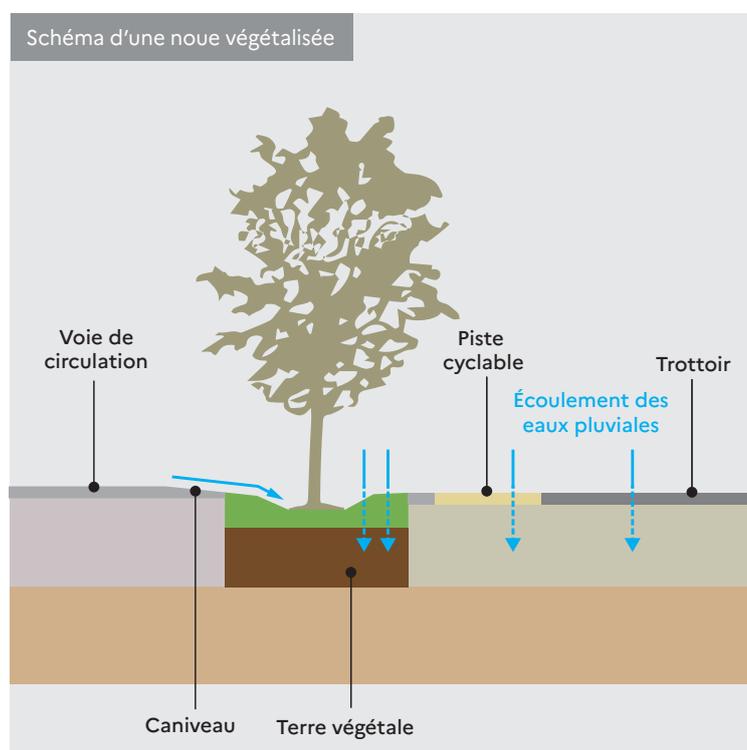
les enrobés choisis pour les trottoirs et pistes cyclables présentent des caractéristiques drainantes. Ainsi, la pluie tombant sur ces surfaces sera directement infiltrée sur place.

41 000 m²

D'ESPACES VÉGÉTALISÉS SUR L'ENSEMBLE DU PÉRIMÈTRE DE L'OPÉRATION

230

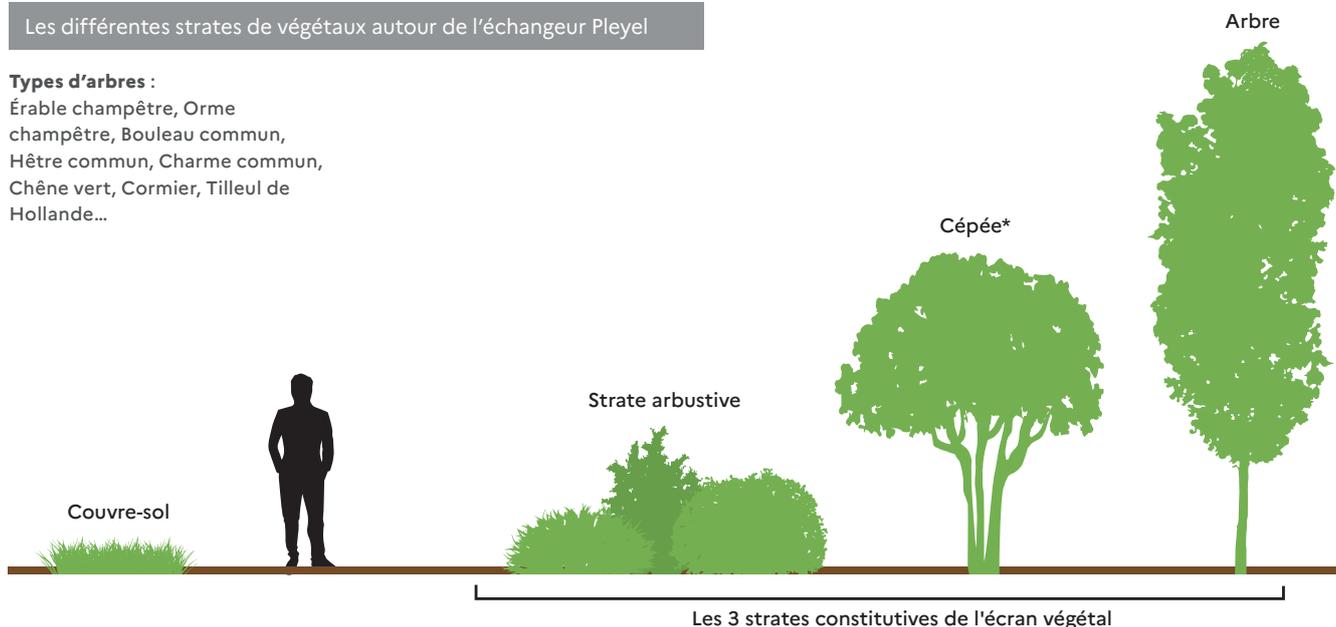
ARBRES PLANTÉS



Les différentes strates de végétaux autour de l'échangeur Pleyel

Types d'arbres :

Érable champêtre, Orme champêtre, Bouleau commun, Hêtre commun, Charme commun, Chêne vert, Cormier, Tilleul de Hollande...



LA SECONDE MOITIÉ DU VIADUC EST EN PLACE



En janvier dernier, la moitié Est du viaduc franchissant le réseau ferré a été mise en place par le biais d'une opération de lancement qui s'est déroulée de nuit et sous coupure de circulation ferroviaire. Début avril, c'est l'opération de lancement de sa moitié Ouest qui a été réalisée afin de constituer l'ouvrage long de 180 m qui surplombera les voies ferrées du Technicentre du Landy et du faisceau Paris-Nord. Une fois les opérations de lancement terminées, le viaduc sera fixé sur des appuis permettant de supporter l'ouvrage en toute sécurité afin de couler la dalle béton qui complétera la structure de cet ouvrage.

UN AGENT DE PROXIMITÉ VOUS ACCUEILLE SUR LA BASE VIE DU CHANTIER



Fénel est disponible tous les jours de la semaine sur le terrain, pour informer, répondre aux interrogations et remonter le cas échéant les problèmes signalés aux abords du chantier. Il veille à la bonne tenue et à la propreté du chantier et règle les problèmes de nuisances en collaboration avec l'équipe projet. Il est disponible sur place et joignable par téléphone ou courriel.

Désormais, vous pouvez aussi rencontrer l'agent de proximité dans son bureau, à la base-vie du chantier sur les créneaux de permanence, les riverains devront le contacter au 06 21 31 37 47 au moins 15 minutes avant leur arrivée à la base-vie.

L'agent pourra ainsi venir les accueillir au poste de sécurité.

Lieu et horaires d'accueil

96 Boulevard Anatole France

- les mardis après-midi de 13h à 17h
- les jeudis matin de 9h à 13h



06 21 31 37 47



echangeurs.pleyelportede.paris.dirif@developpement-durable.gouv.fr



SUIVEZ L'ACTUALITÉ DU CHANTIER EN LIGNE !



SCANNEZ AVEC VOTRE SMARTPHONE