

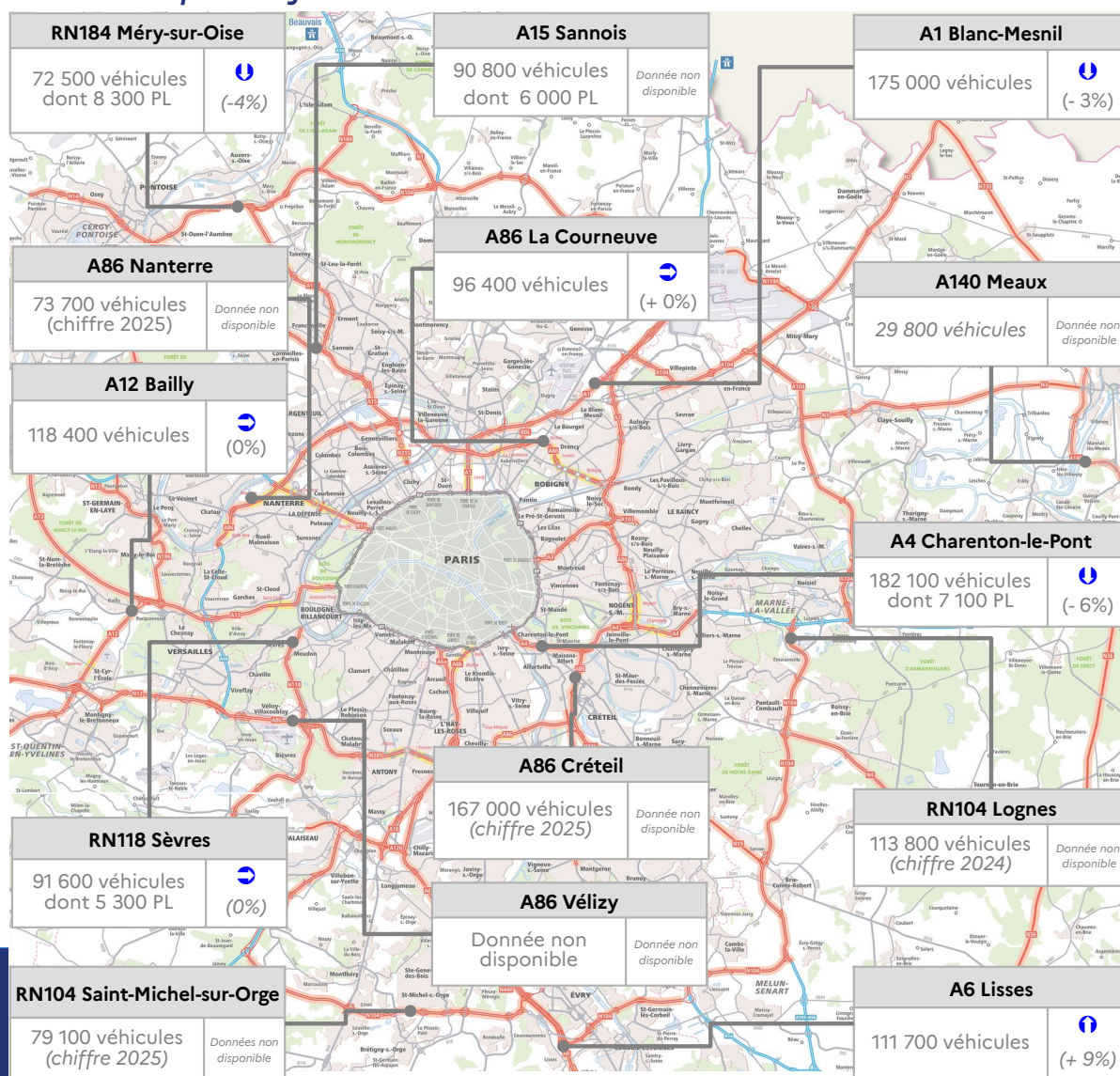
Baromètre trafic

du réseau routier national non concédé en Île-de-France

janvier 2026

DÉBITS MOYENS CONSTATÉS SUR UN JOUR OUVRÉ

Janvier 2026 comparé à janvier 2025



Les points de mesures considérés tiennent compte des 2 sens de circulation cumulés

En dehors des mois estivaux, le trafic au mois de janvier reste d'ordinaire relativement en retrait.

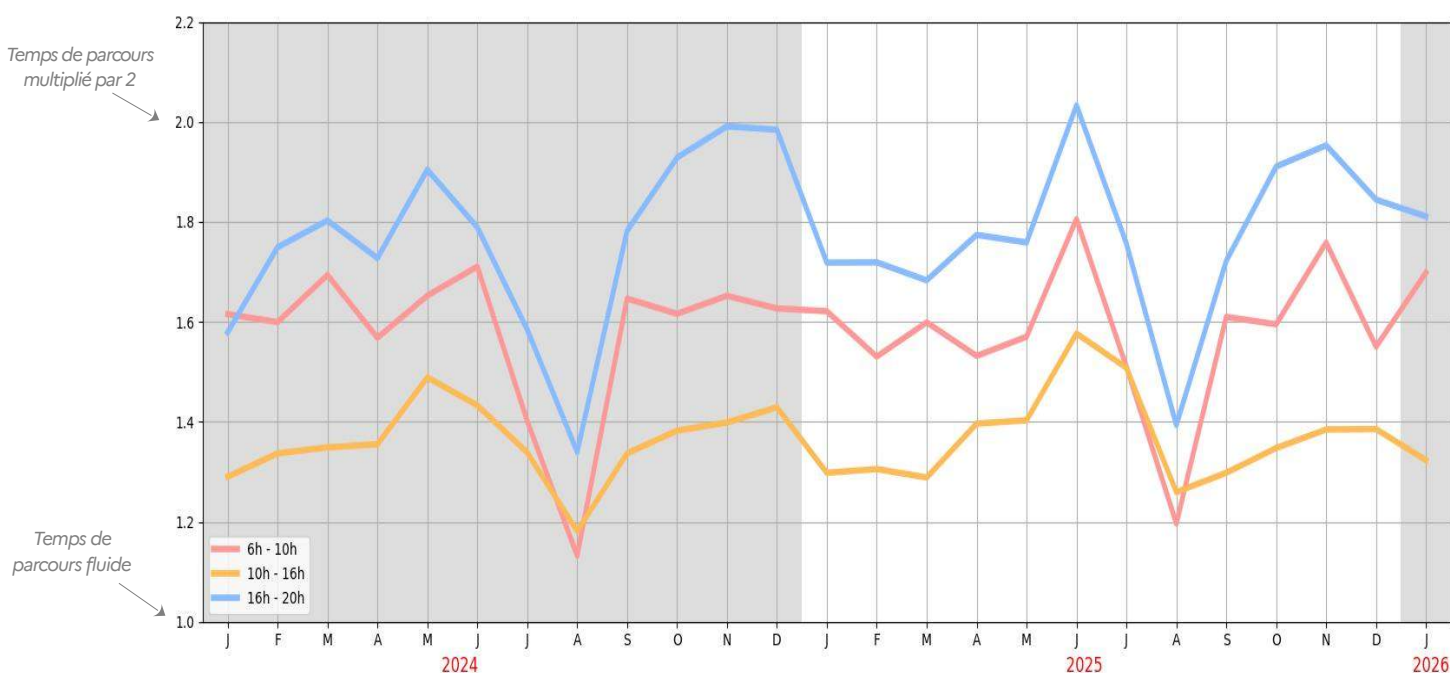
Par rapport à l'année n-1, les niveaux de trafic sont en baisse sur l'A4 ainsi qu'au nord de la région alors qu'ils sont stables sur les axes de l'ouest francilien.

Pour une raison non déterminée, la radiale A6 connaît une progression significative.

TEMPS DE PARCOURS LES JOURS OUVRÉS

Ce graphique renseigne sur les indices mensuels des temps de parcours en jours ouvrés (hors WE & jours fériés), pour 3 périodes horaires, sur le réseau des voies structurantes (ex : A86, A1, N118, N104, etc.) hors boulevard périphérique (BP)

Ne sont pas pris en compte les axes bidirectionnels du réseau routier national (RRN)

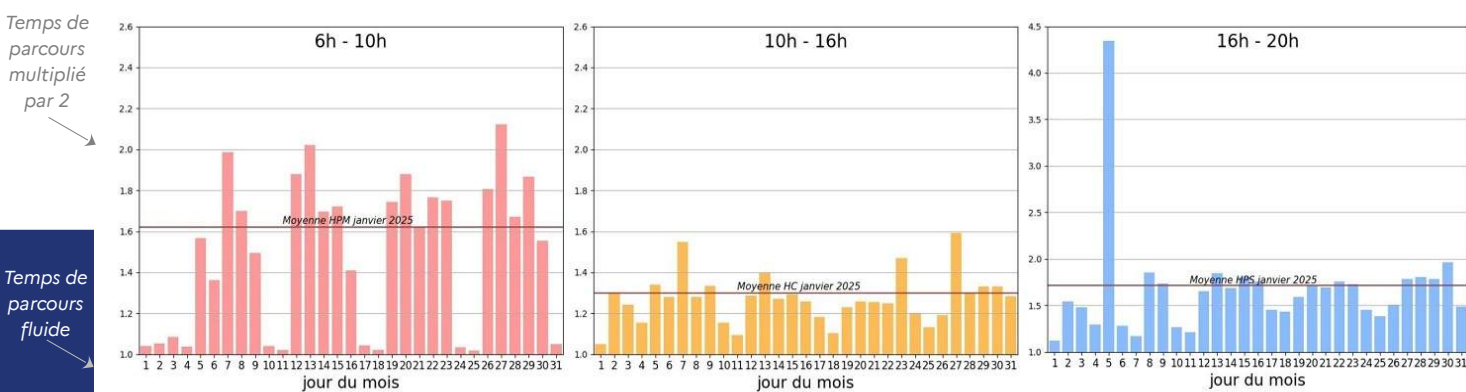


En comparaison au mois précédent, les usagers ont bénéficié de meilleures conditions de circulation en milieu de journée et en soirée. En revanche, les temps de parcours moyens du matin repartent à la hausse.

Vis-à-vis des précédents mois de janvier, les temps de parcours sont supérieurs pour toutes les périodes horaires.

TEMPS DE PARCOURS PAR JOUR ET PAR PÉRIODE HORAIRE

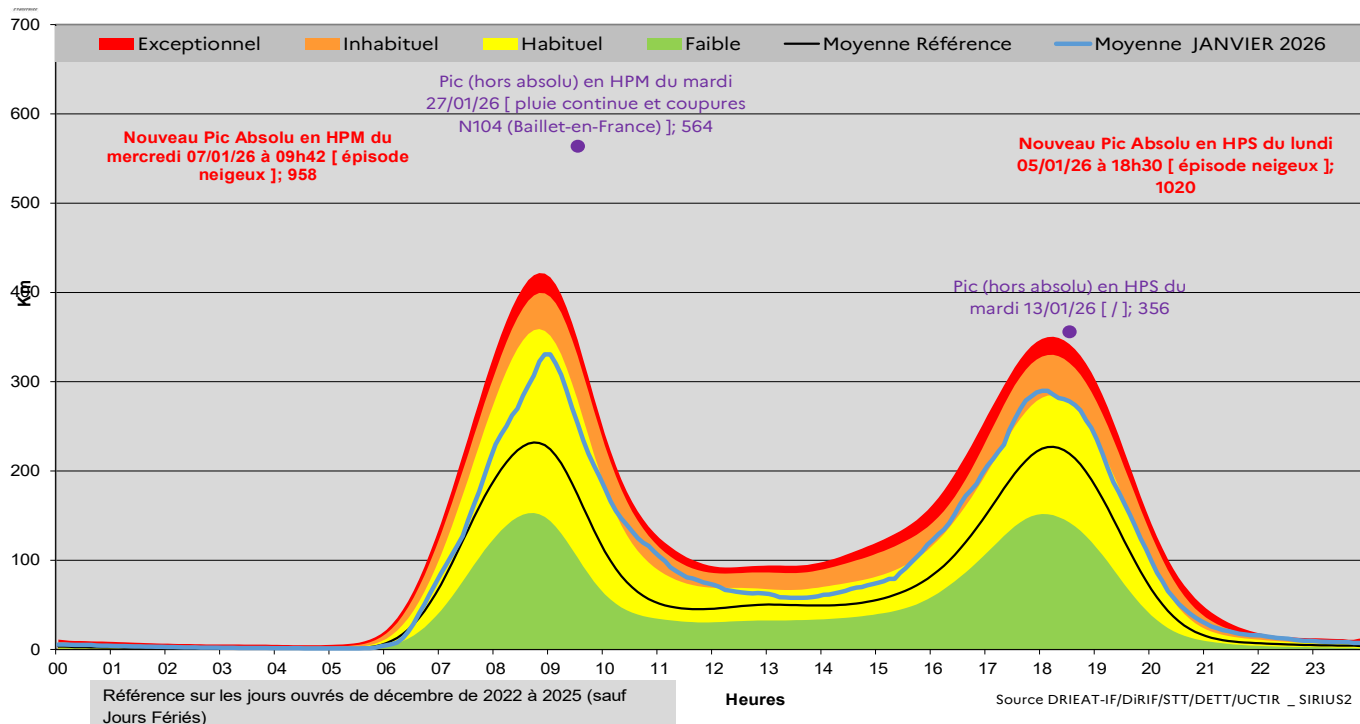
Ce graphique présente les indices de temps de parcours pour 3 périodes horaires, chaque jour du mois de décembre 2025



A l'issue des congés scolaires, les temps de parcours se rapportant aux matinées des jours ouvrés ont régulièrement dépassé la moyenne de référence. En heures creuses et en soirée, les conditions de circulation ont été globalement proches de la référence N-1.

A noter, les temps de parcours ont été anormalement allongés l'après-midi du 05/01 en raison de l'épisode neigeux touchant toute la région (Cf. ci-après).

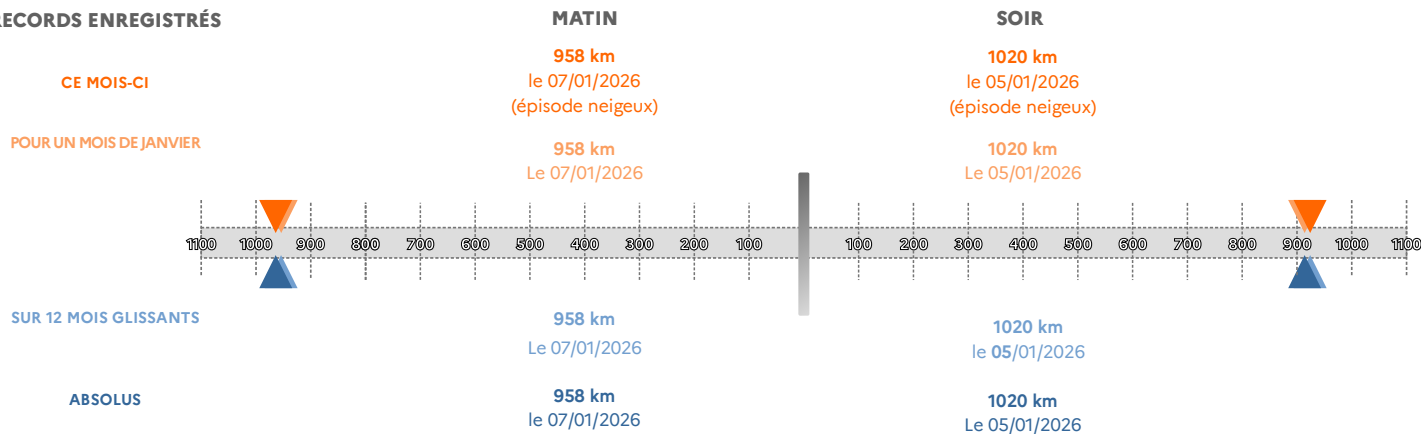
CUMUL DE BOUCHONS DES JOURS OUVRÉS



La congestion moyenne à l'échelle du mois de janvier sur la plage 07h/21h a été supérieure à la référence. Le mois de janvier a été l'objet de deux nouveaux records en lien avec les épisodes neigeux du 05/01 et 07/01.

Autrement, la pointe du matin, qui apparaît en décalage d'environ 15/20min par rapport à la référence, s'avère être plus élevée qu'en soirée, c'est une trajectoire contraire aux mois précédents.

RECORDS ENREGISTRÉS



RECORDS ENREGISTRÉS

FAITS MARQUANTS DE JANVIER 2026

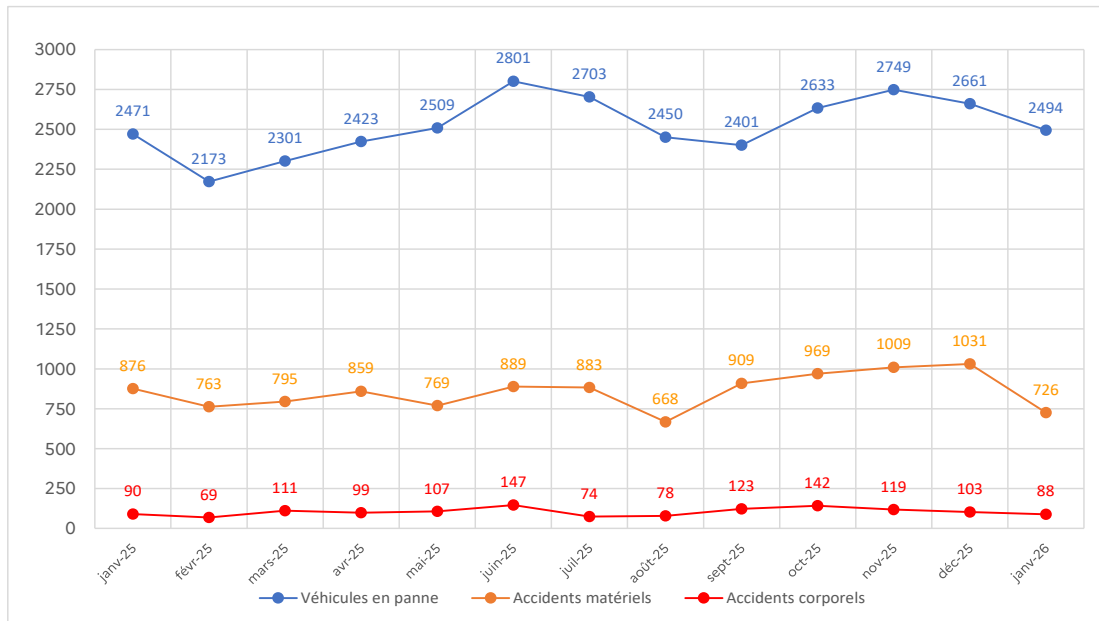
Le 05/01, d'importantes chutes de neige et généralisées sur toute la région ont fortement perturbé les déplacements. Le Plan Neige Verglas (PNVIF) de niveau 3 a été activé dès 14h avec la vitesse limitée à 80 km/h et l'interdiction de circuler pour les poids-lourds de plus de 3,5t. Les difficultés de circulation ont été constatées avec des vitesses inférieures à 30 km/h entraînant un pic de congestion de 1 020 km vers 18h, sans pour autant que le réseau soit bloqué.

Le PNVIF de niveau 3 a été réactivé le 07/01, dès 5h30, en raison d'un nouvel épisode hivernal avec comme mesures principales de circulation l'interdiction de circuler des camions, la vitesse limitée à 70 km/h. Les conditions météorologiques ont entraîné la fermeture de la RN118 vers 8h30. Ces mesures ont été levées progressivement dans la journée.

LE 27/01 vers 10h30, sur la RN 104 intérieure à hauteur de Baillet-en-France (95), l'incendie d'une camionnette transportant des batteries a nécessité la fermeture totale de l'axe depuis Villiers-Adam (95) jusqu'à 13h.

ÉVÈNEMENTS SUR LE RÉSEAU

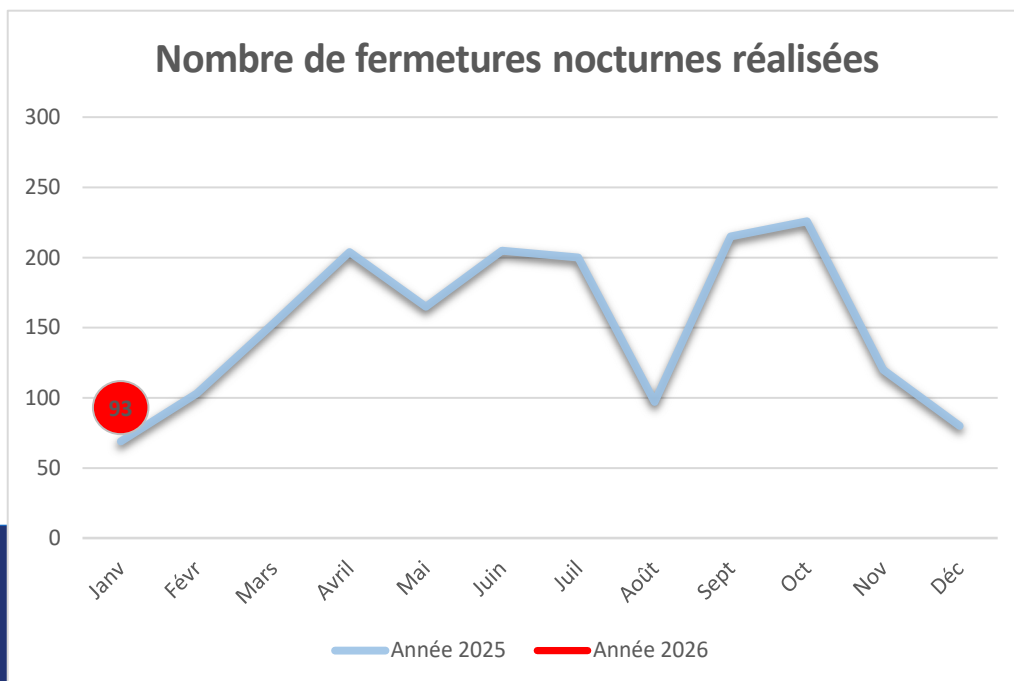
Les évènements sont ceux signalés aux opérateurs de trafic qui surveillent la circulation 24h/24.



Les nombres de véhicules en panne, des accidents corporels et matériels reculent à nouveau, ce qui étaye la baisse de trafic mise en exergue plus tôt.

Par rapport à l'année N-1 à la même période, les nombres d'accidents matériels et de véhicules en panne sont inférieurs tandis que les accidents corporels restent stables.

ACTIONS DîRIF – ENTRETIEN ET MAINTENANCE DU RÉSEAU



Un axe fermé dans les deux sens compte pour deux fermetures distinctes.

Malgré les épisodes de neige ayant entraîné des annulations, le nombre de fermetures nocturnes en janvier 2026 dépasse celui de janvier 2025.