

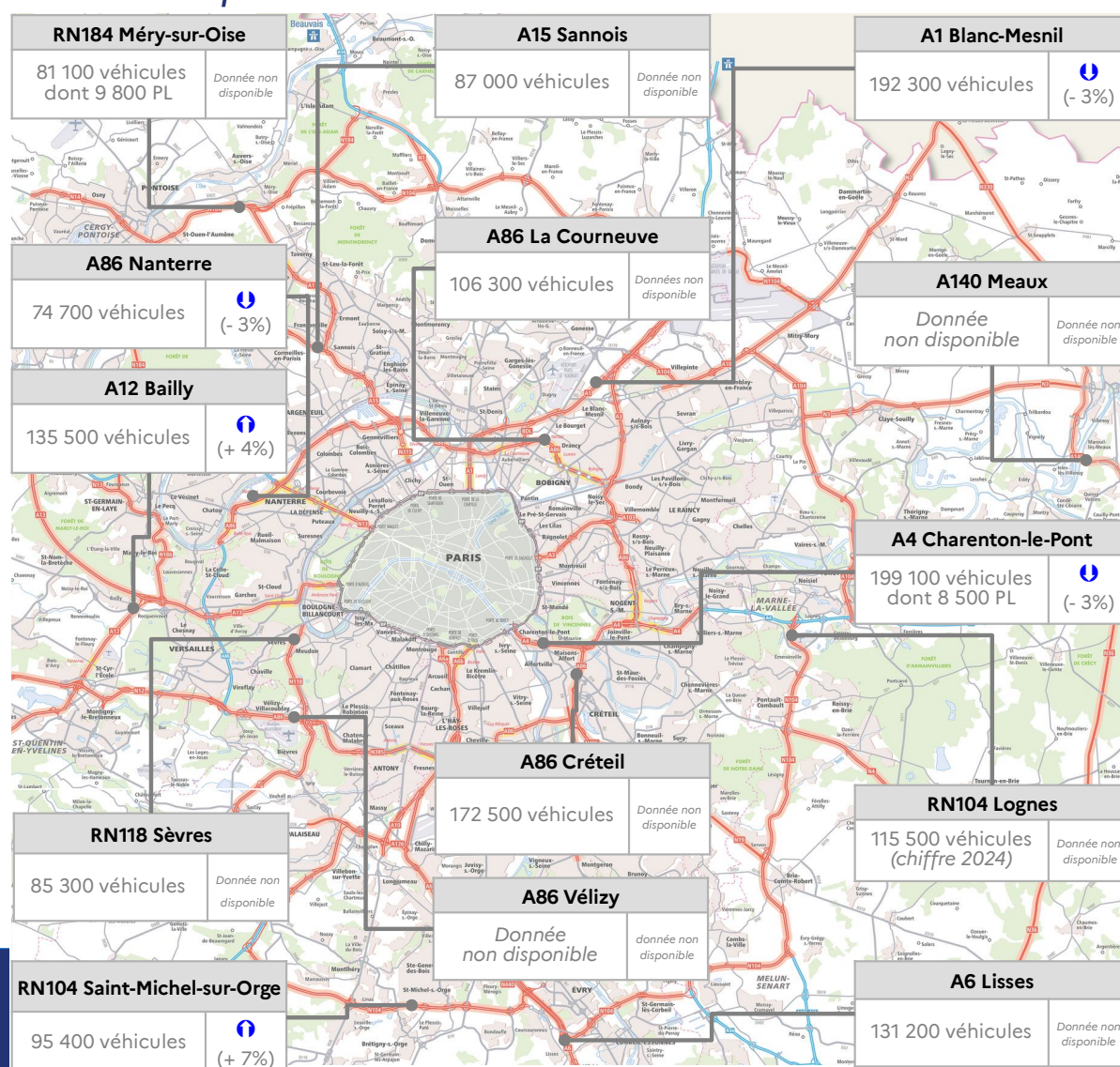
Baromètre trafic

du réseau routier national non concédé en Île-de-France

Octobre 2025

DÉBITS MOYENS CONSTATÉS SUR UN JOUR OUVRÉ

Octobre 2025 comparé à octobre 2024



Les points de mesures considérés tiennent compte des 2 sens de circulation cumulés

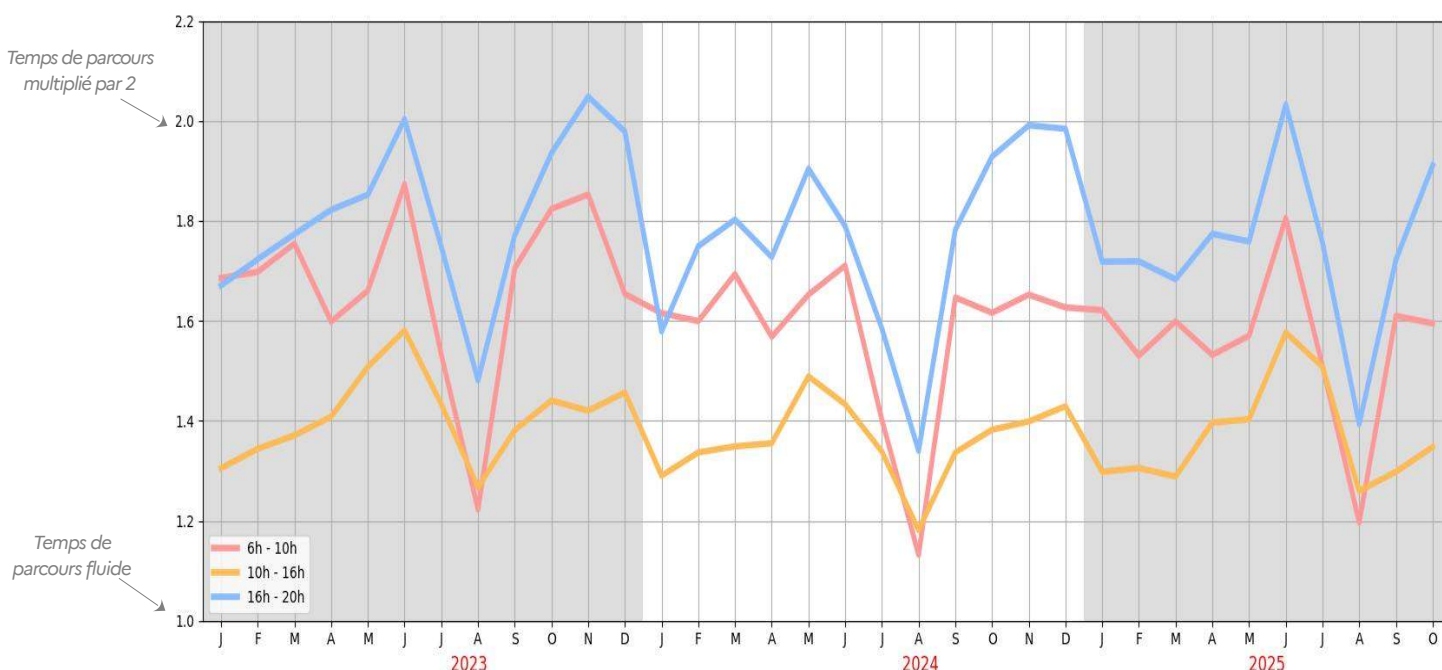
D'ordinaire, les niveaux d'intensité du trafic sont assez élevés en octobre avec une tendance à la progression par rapport au mois de septembre et la présence de congés scolaires ne représente pas un frein.

Les volumes de trafics du mois d'octobre 2025 montrent une situation contrastée avec d'une part un repli du volume moyen sur les axes de la petite couronne et d'autre part une augmentation sur les itinéraires de contournement de la grande couronne.

TEMPS DE PARCOURS LES JOURS OUVRÉS

Ce graphique renseigne sur les indices mensuels des temps de parcours en jours ouvrés (hors WE & jours fériés), pour 3 périodes horaires, sur le réseau des voies structurantes (ex : A86, A1, N118, N104, etc.) hors boulevard périphérique (BP)

Ne sont pas pris en compte les axes bidirectionnels du réseau routier national (RRN)

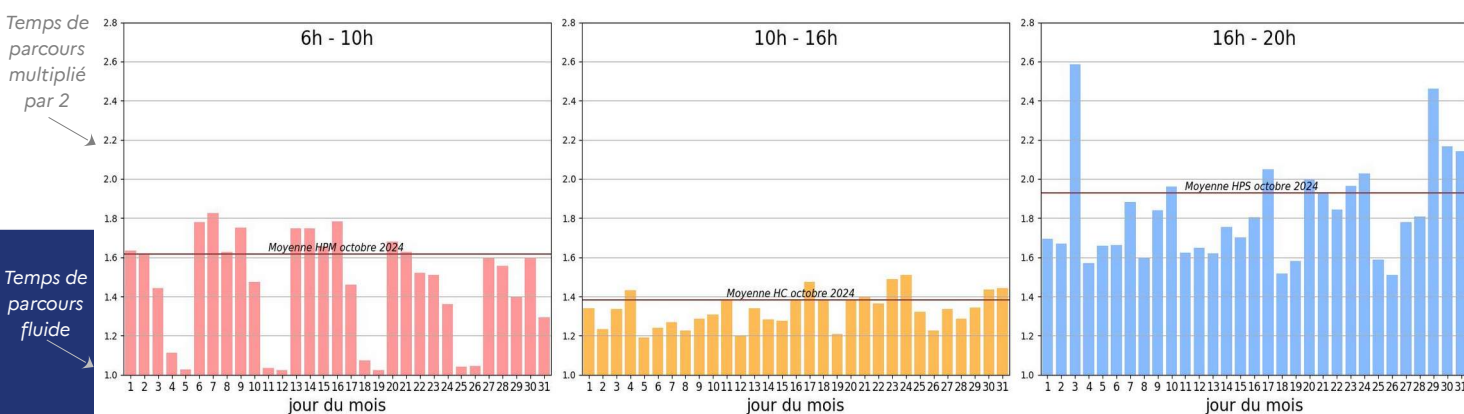


A l'exception de la matinée, les usagers ont connu des temps de parcours supérieurs au mois précédent. Outre l'essor de la fréquentation du réseau à cette période de l'année, les conditions météorologiques pluvieuses représentent un des facteurs de l'allongement des temps de parcours moyens.

En comparaison aux précédents mois d'octobre, les temps de parcours sont cependant moins élevés, et ce quelle que soit la période de la journée.

TEMPS DE PARCOURS PAR JOUR ET PAR PÉRIODE HORAIRE

Ce graphique présente les indices de temps de parcours pour 3 périodes horaires, chaque jour du mois d'octobre 2025

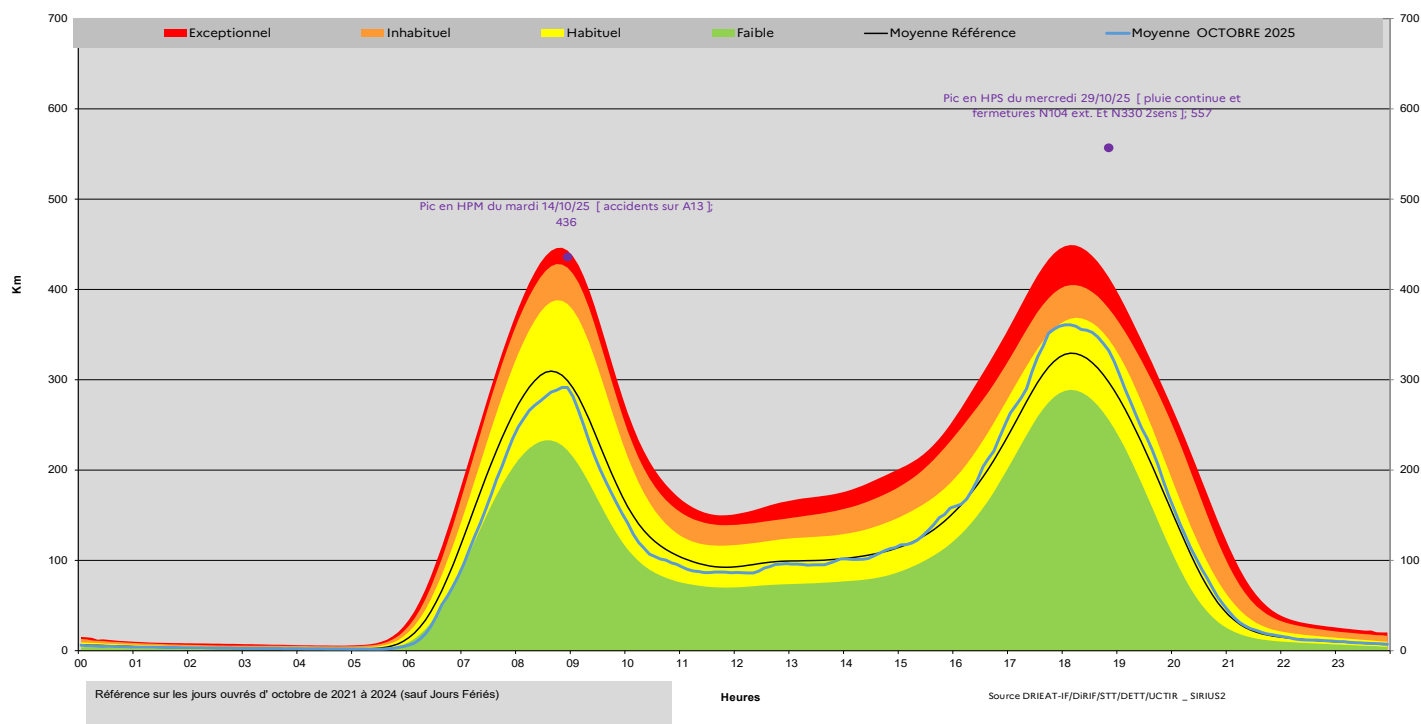


Avec la présence des congés scolaires de La Toussaint, le profil mensuel des temps de parcours est hétérogène. Ainsi, les conditions de circulation étaient plus dégradées le matin et le soir que la moyenne de référence durant les 2^e et 3^e semaines. Ceci peut s'expliquer, pour partie, par les opérations sous fermeture 24h/24 menées sur l'A6 en direction de Paris et la RN12 vers la province.

En liaison avec les congés scolaires, les temps de parcours présentent une légère amélioration le matin et en heures creuses, ce n'est pas le cas en soirée (ex : le mercredi 29 avec un temps de parcours moyen plus que doublé).



CUMUL DE BOUCHONS DES JOURS OUVRÉS



En matinée et en heures creuses, la congestion moyenne du mois d'octobre 2025 est inférieure à la référence. C'est à la pointe du soir que le nombre de kilomètres de bouchons cumulés supplante la valeur de référence et approche le niveau inhabituel.

RECORDS ENREGISTRÉS

MATIN

SOIR

CE MOIS-CI

436 km
le 14/10/2025

557 km
le 29/10/2025

POUR UN MOIS D'OCTOBRE

626 km
Le 08/10/2019
(pluie continue + mouvement social)

727 km
Le 29/10/2020
(veille du confinement)

SUR 12 MOIS GLISSANTS

551 km
le 25/11/2024
(pluie continue et manifestation des taxis)

557 km
le 29/10/2025
(pluie continue et fermetures N104Ext + N330 2 sens)

ABSOLUS

660 km
le 09/05/2023
(pluie continue+retours week-end du 8 mai)

737 km
Le 06/02/2018
(épisode neigeux)

RECORDS ENREGISTRÉS



FAITS MARQUANTS D'OCTOBRE 2025

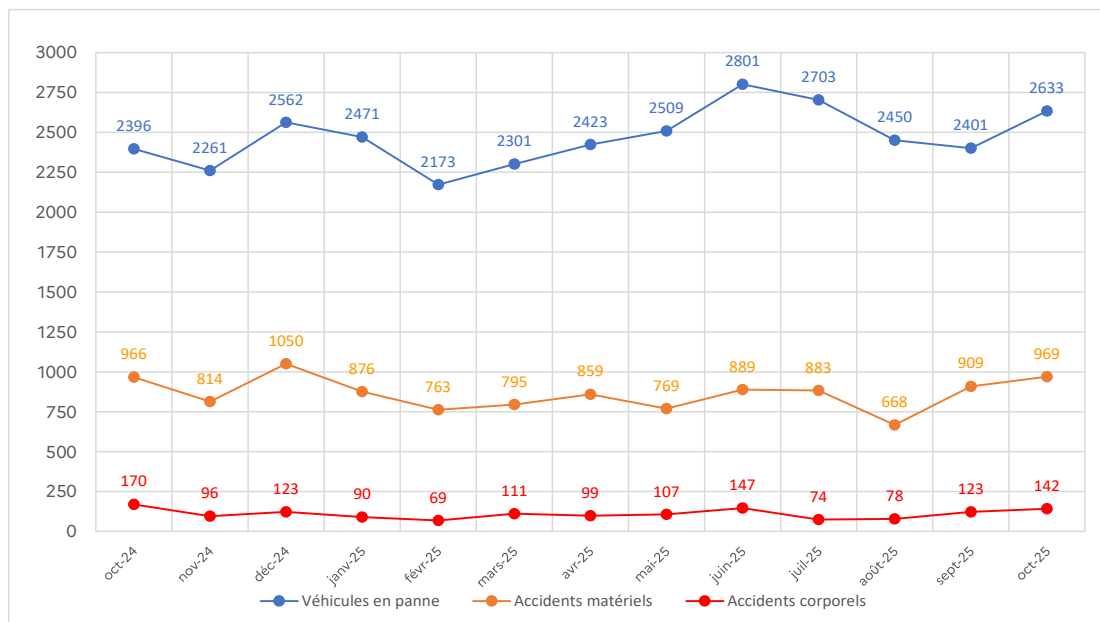
Le passage d'une tornade sur plusieurs communes du Val d'Oise le 20/10 vers 18h a entraîné des neutralisations de voies sur l'A15 et l'A115 en raison de la présence de chute d'arbres et de débris. Le retour à la normale est intervenu après 20h.

Le 14/10 vers 06h30, un accident impliquant 3 voitures s'est produit à Orgeval (78) sur l'autoroute A13 en direction de la capitale et a nécessité la neutralisation de 2 voies sur 3. Le ralentissement soudain du flot de circulation a provoqué, en amont, un suraccident impliquant 8 véhicules légers et la neutralisation d'une voie.

Le 27/10 (à 15h25), 4 camions sont entrés en collision sur l'A6 dans le province-Paris à hauteur de Wissous avec un conducteur incarcéré dans sa cabine. Cet accident a provoqué une restriction de la circulation, avec 2 voies coupées sur 3, jusqu'à 18h20.

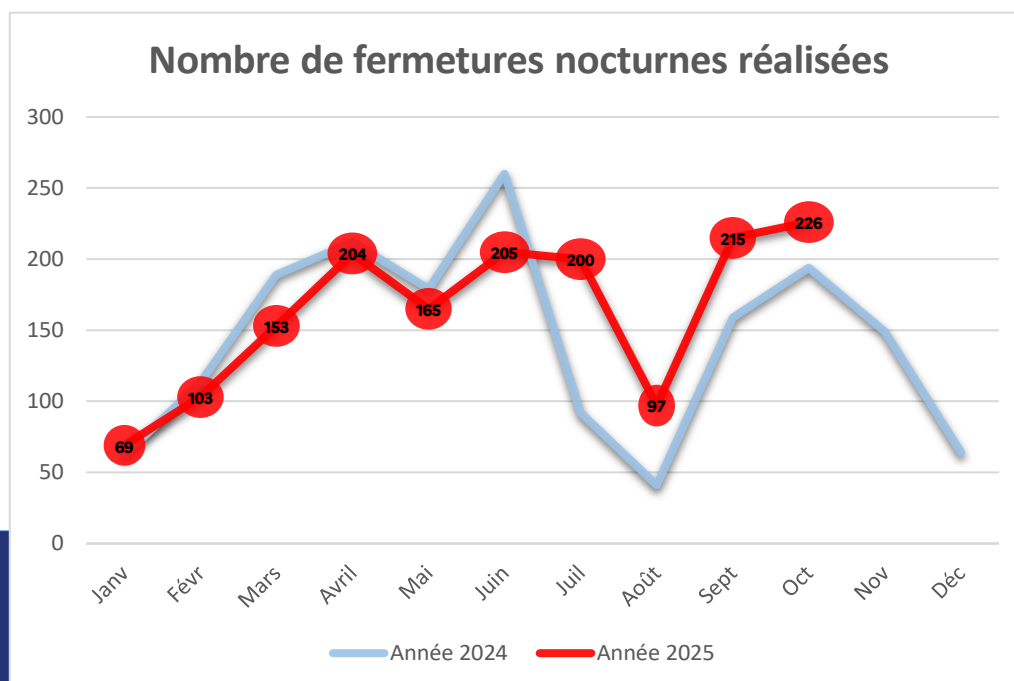
ÉVÈNEMENTS SUR LE RÉSEAU

Les évènements sont ceux signalés aux opérateurs de trafic qui surveillent la circulation 24h/24.



En octobre 2025, le nombre de véhicules en panne augmente alors que les accidents corporels et matériels restent stables. En comparant à l'année N-1 à la même période, les accidents corporels sont en baisse, les accidents matériels sont stables et le nombre de véhicules en panne est en hausse.

ACTIONS DîRIF – ENTRETIEN ET MAINTENANCE DU RÉSEAU



Un axe fermé dans les deux sens compte pour deux fermetures distinctes.

Le nombre de fermetures nocturnes effectuées en octobre dépasse celui enregistré en octobre 2024.

Ces fermetures nocturnes complétées par certaines fermetures en journée ont permis de finaliser les travaux de rénovation des enrobés sur l'A6 en direction de Paris et de poursuivre la modernisation du tunnel de Chennevières sur la RN12.