

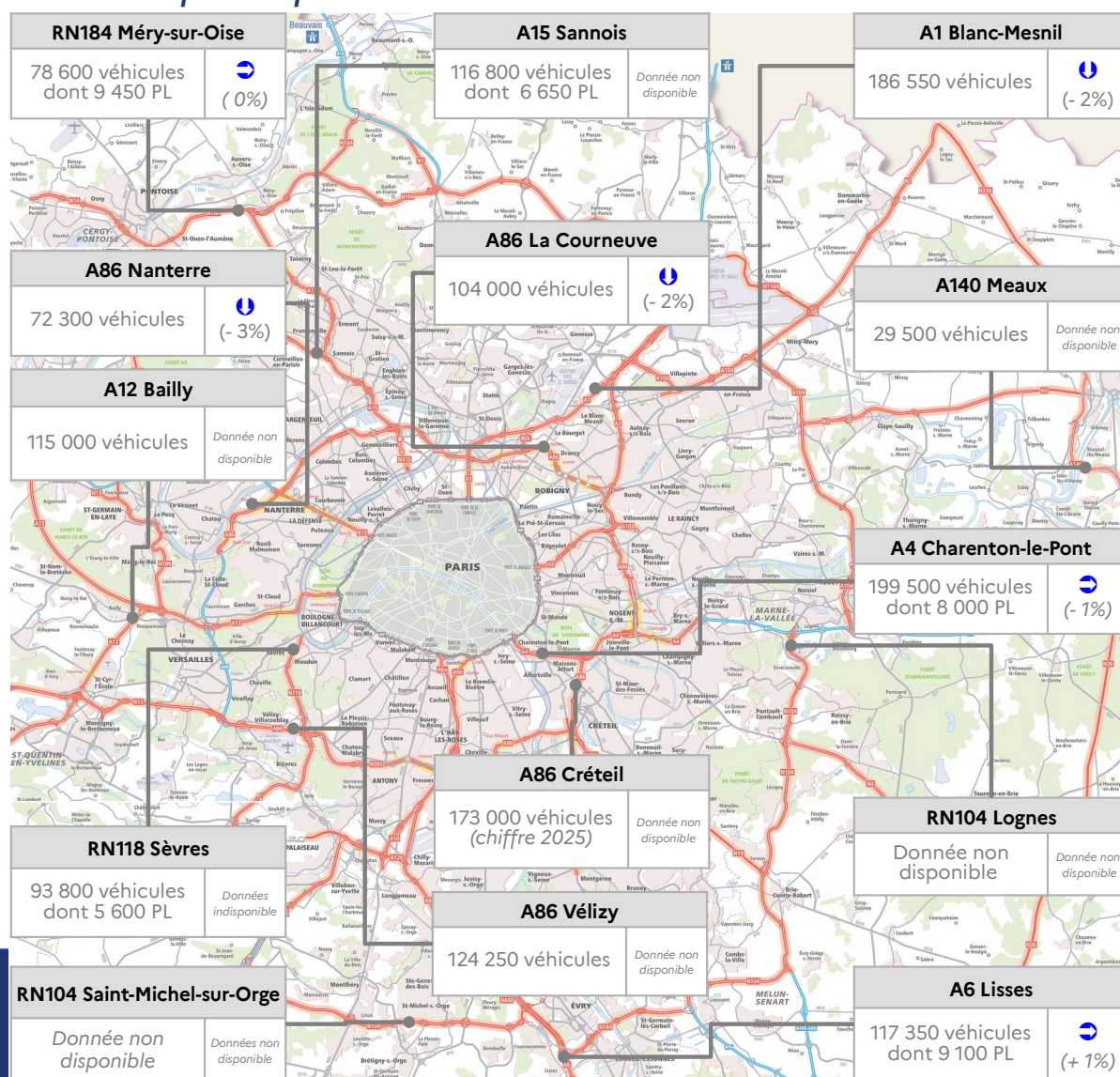
Baromètre trafic

du réseau routier national non concédé en Île-de-France

février 2026

DÉBITS MOYENS CONSTATÉS SUR UN JOUR OUVRÉ

Février 2026 comparé à février 2025



Les points de mesures considérés tiennent compte des 2 sens de circulation cumulés

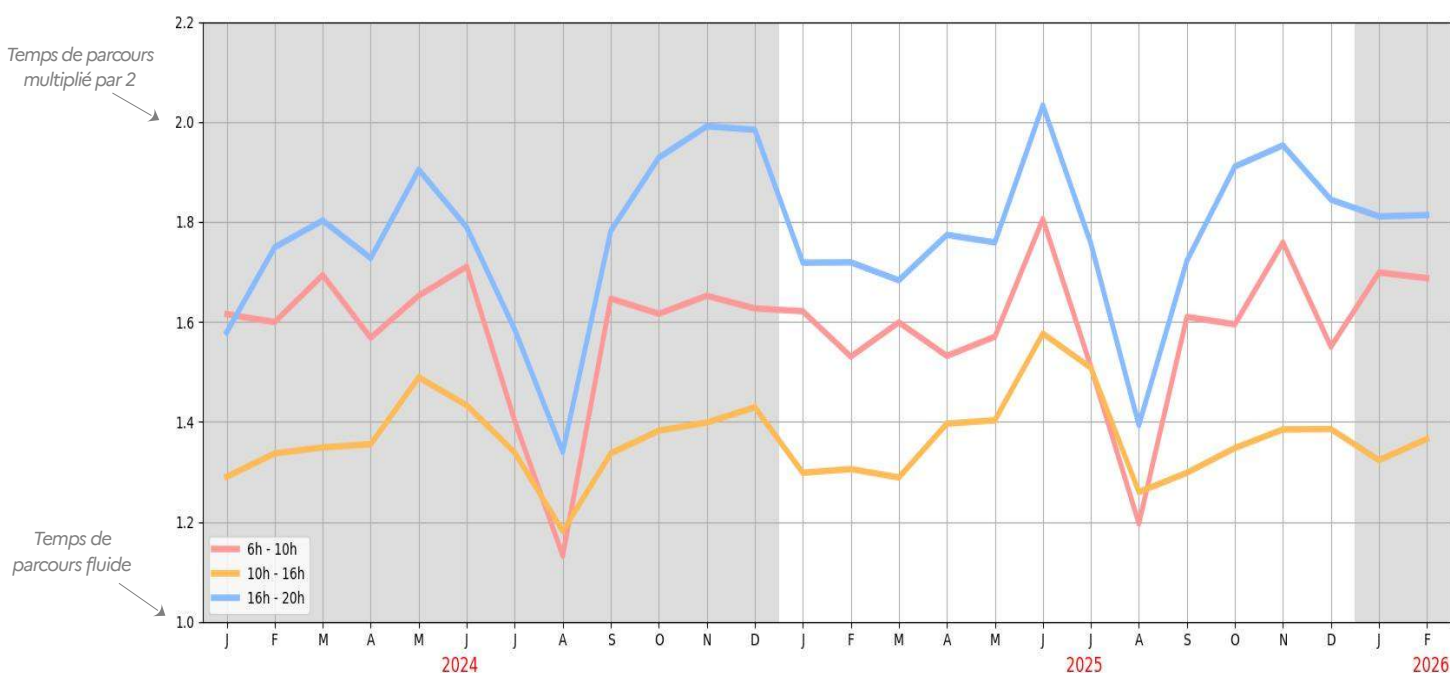
En février, la reprise de la circulation est en règle générale limitée du fait des congés scolaires.

Les volumes de trafics du mois considéré montrent une légère baisse de la fréquentation du réseau nord et nord-ouest, et s'inscrivent dans la stabilité pour la majeure partie du réseau.

TEMPS DE PARCOURS LES JOURS OUVRÉS

Ce graphique renseigne sur les indices mensuels des temps de parcours en jours ouvrés (hors WE & jours fériés), pour 3 périodes horaires, sur le réseau des voies structurantes (ex : A86, A1, N118, N104, etc.) hors boulevard périphérique (BP)

Ne sont pas pris en compte les axes bidirectionnels du réseau routier national (RRN)

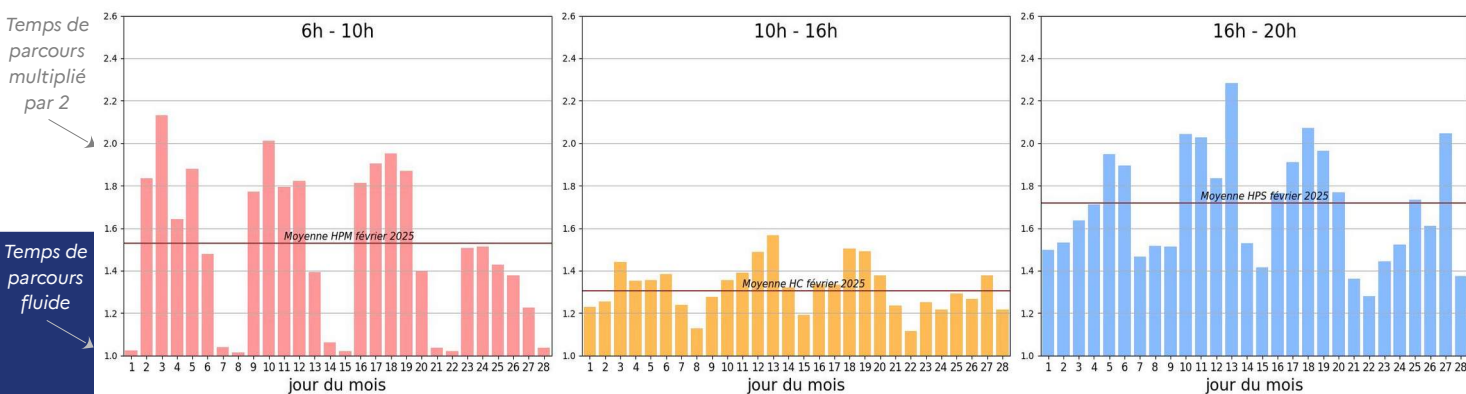


Par comparaison au mois précédent, les temps de parcours moyens augmentent légèrement en heures creuses, tandis qu'ils sont plutôt stables le matin et le soir.

Par rapport aux précédents mois de février, les temps de parcours s'inscrivent dans une tendance haute pour toutes les périodes horaires étudiées.

TEMPS DE PARCOURS PAR JOUR ET PAR PÉRIODE HORAIRE

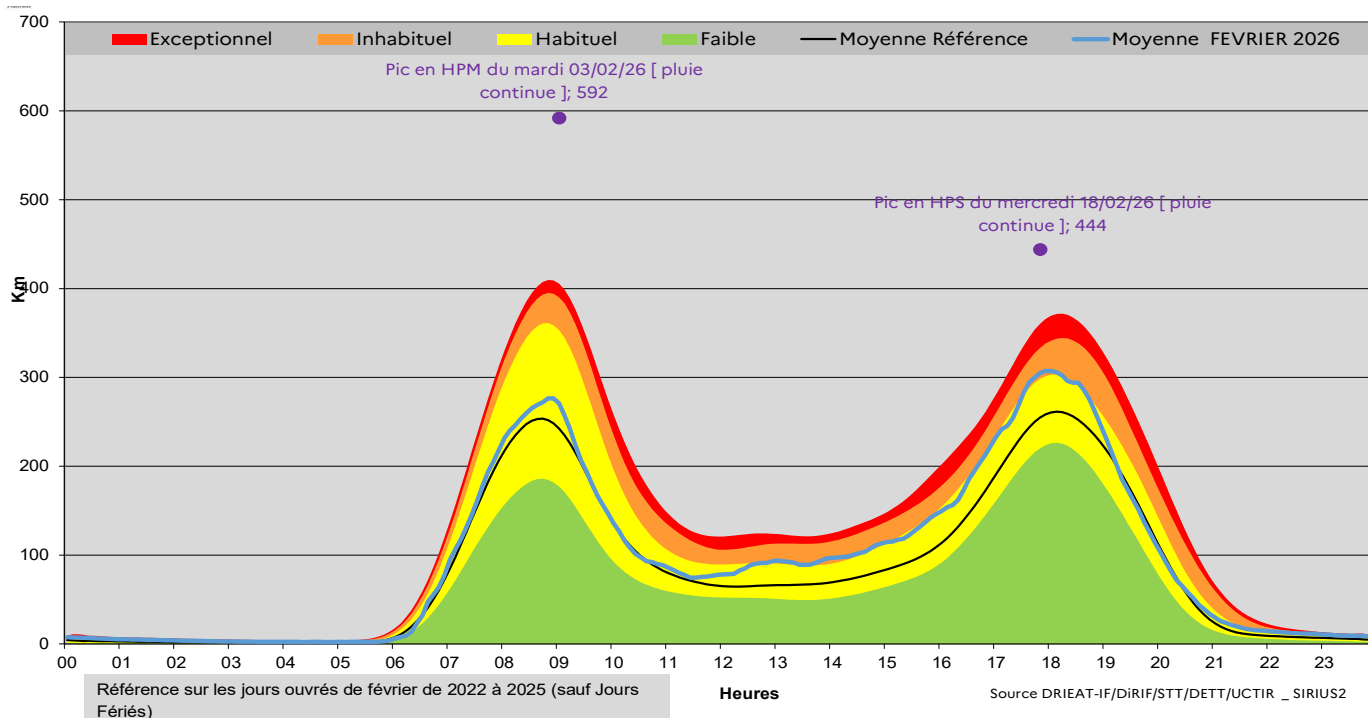
Ce graphique présente les indices de temps de parcours pour 3 périodes horaires, chaque jour du mois de décembre 2025



Au cours des trois premières semaines, les temps de parcours se rapportant aux matinées et aux soirées des jours ouvrés ont régulièrement dépassé la moyenne de référence.

Avec les congés scolaires, les conditions de circulation se sont améliorées, plus particulièrement le matin.

CUMUL DE BOUCHONS DES JOURS OUVRÉS



Le cumul moyen des bouchons enregistré en février 2026 a dépassé la moyenne de référence le matin et le pic intervient un peu plus tardivement. En heures creuses, la congestion moyenne croît dès 12h et présente un niveau inhabituel. Le cumul de bouchons enregistré en soirée approche près de 300km, et en outre son pic enregistré vers 18h est supérieur à celui du matin contrairement au mois précédent.

RECORDS ENREGISTRÉS

MATIN

SOIR

CE MOIS-CI

592 km
le 03/02/2026

444 km
le 18/02/2026

POUR UN MOIS DE FEVRIER

592 km
Le 03/02/2026

737 km
Le 06/02/2018
(épisode neigeux)

SUR 12 MOIS GLISSANTS

958 km
Le 07/01/2026
(épisode neigeux)

1020 km
le 05/01/2026
(épisode neigeux)

ABSOLUS

958 km
le 07/01/2026
(épisode neigeux)

1020 km
Le 05/01/2026
(épisode neigeux)

RECORDS ENREGISTRÉS

FAITS MARQUANTS DE FEVRIER 2026

Le 04/02, vers 06h20, un véhicule léger voulant s'engager sur l'A86 extérieure dans le tunnel de Lumen (Drancy - 93) a perdu le contrôle et percuté la barrière automatique. La barrière constituant un élément de sécurité indispensable lors d'évènement, la bretelle est restée fermée durant plusieurs heures pour remplacement de celle-ci.

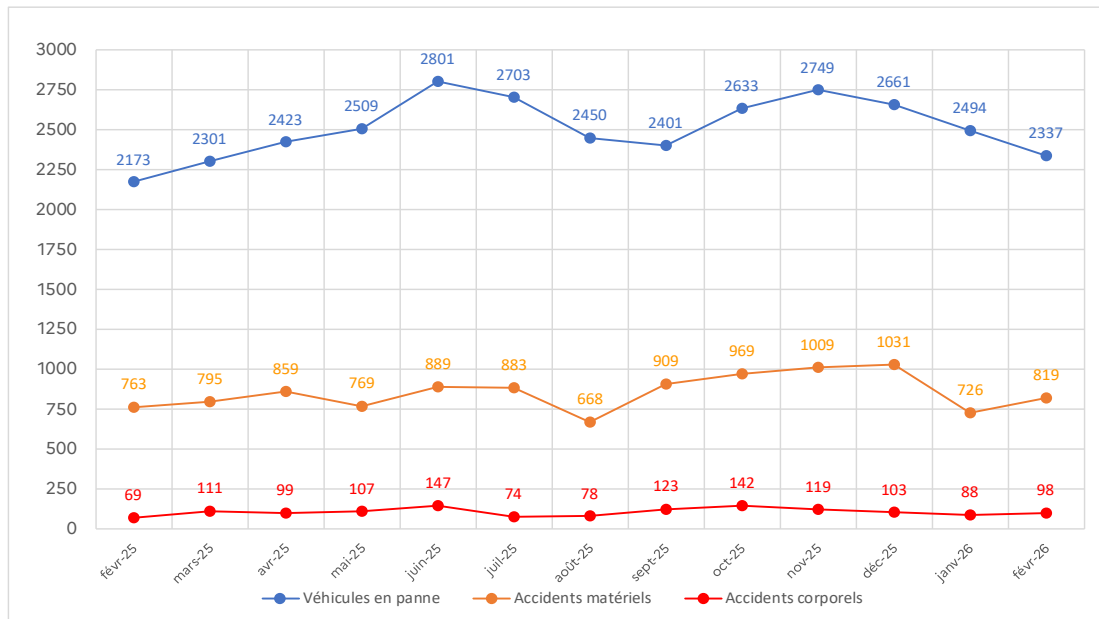
Le même jour, la RN104 extérieure a été fermée à hauteur de Lieusaint (77), entre 10h et 15h30, pour la réparation de glissières de sécurité précédemment endommagées par un camion.

Un accident corporel s'est produit le 08/02 vers 02h, sur la RN104 extérieure dans la traversée de Lésigny (77), entraînant une fermeture durant plus d'une heure pour évacuer une victime par hélicoptère.

La RN330, entre Oisery (77) et Lagny-le-Sec (60) a été totalement coupée le 26/02 pendant environ 30min, sous l'autorité des forces de l'ordre, pour permettre une reconstitution d'accident.

ÉVÈNEMENTS SUR LE RÉSEAU

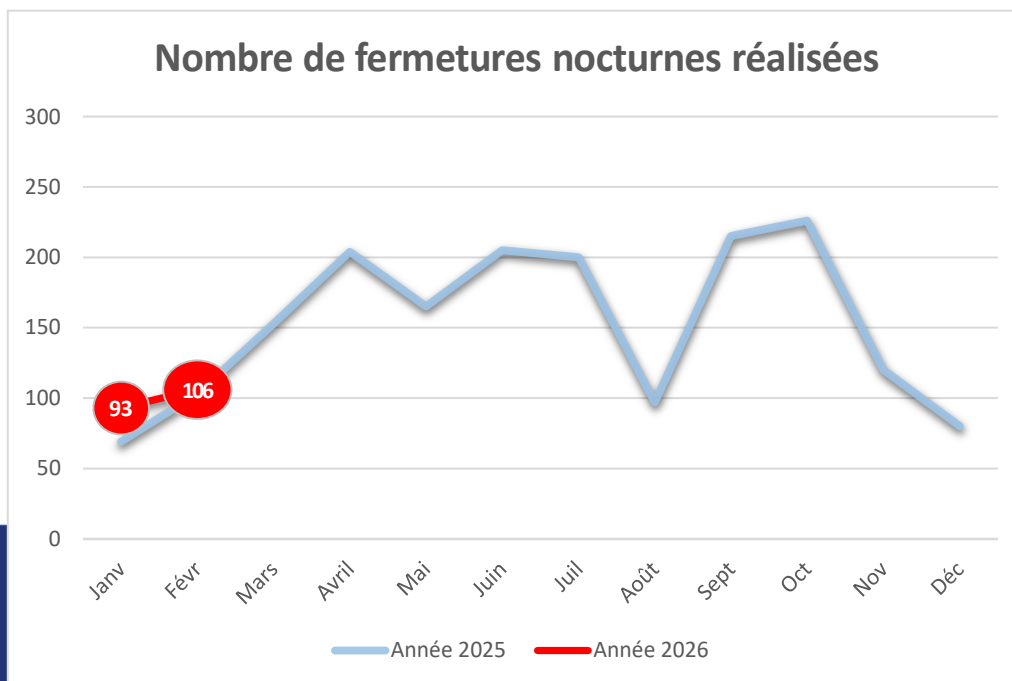
Les évènements sont ceux signalés aux opérateurs de trafic qui surveillent la circulation 24h/24.



Le nombre de véhicules en panne continue à décroître par rapport au mois de janvier, alors que les accidents corporels et matériels font l'objet d'un léger rebond.

Par rapport à l'année N-1 à la même période, le nombre d'accidents corporels est en nette hausse (+47%), tandis que le nombre de véhicules en panne (+8%) et d'accidents matériels (+7%) sont en très légère hausse.

ACTIONS DîRIF – ENTRETIEN ET MAINTENANCE DU RÉSEAU



Un axe fermé dans les deux sens compte pour deux fermetures distinctes.

Le nombre de fermetures augmente en février 2026 vis-à-vis du mois précédent, et s'établit presque au même niveau qu'en février 2025.