

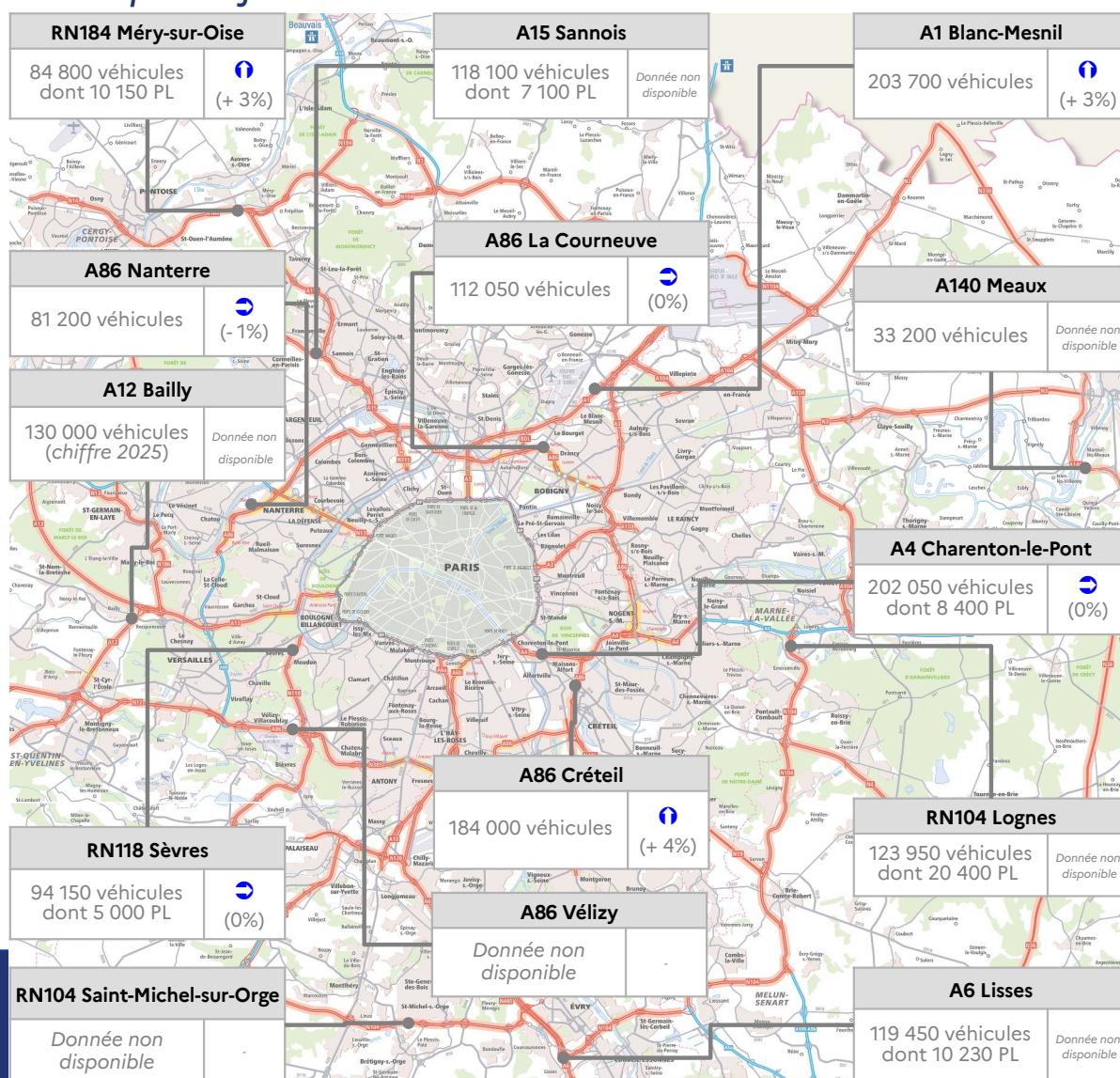
# Baromètre trafic

du réseau routier national non concédé en Île-de-France

juin 2026

## DÉBITS MOYENS CONSTATÉS SUR UN JOUR OUVRÉ

Juin 2026 comparé à juin 2025



Les points de mesures considérés tiennent compte des 2 sens de circulation cumulés

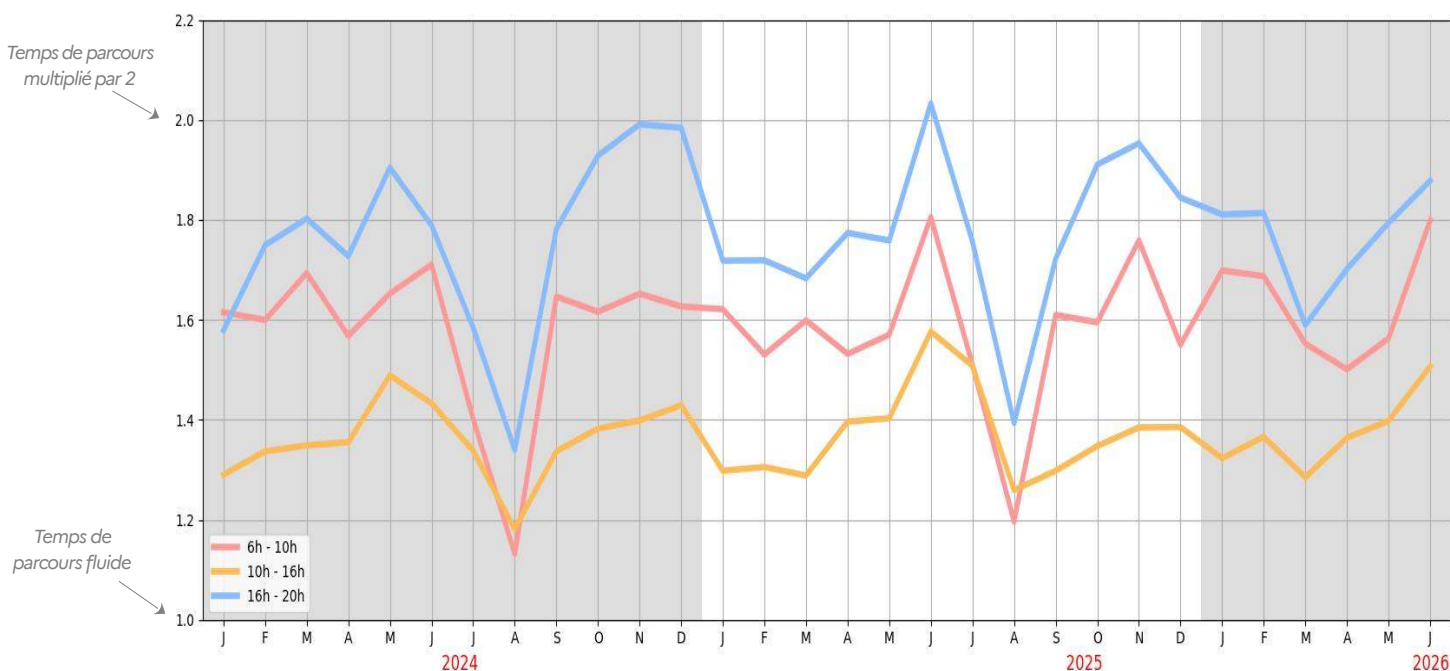
De façon générale, l'intensité de trafic est maximale au cours du mois de juin en raison des déplacements domestiques mais également des premiers mouvements touristiques.

Par rapport à 2025, les déplacements sont plutôt stables en juin 2026 sur les radiales et la rocade A86 à l'exception d'un bond sur le point de mesure de Créteil sans motif particulier. La RN184 et l'A1 font, par ailleurs, l'objet d'une hausse de fréquentation qui reste cependant conforme aux variations saisonnières.

## TEMPS DE PARCOURS LES JOURS OUVRÉS

Ce graphique renseigne sur les indices mensuels des temps de parcours en jours ouvrés (hors WE & jours fériés), pour 3 périodes horaires, sur le réseau des voies structurantes (ex : A86, A1, N118, N104, etc.) hors boulevard périphérique (BP)

Ne sont pas pris en compte les axes bidirectionnels du réseau routier national (RRN)

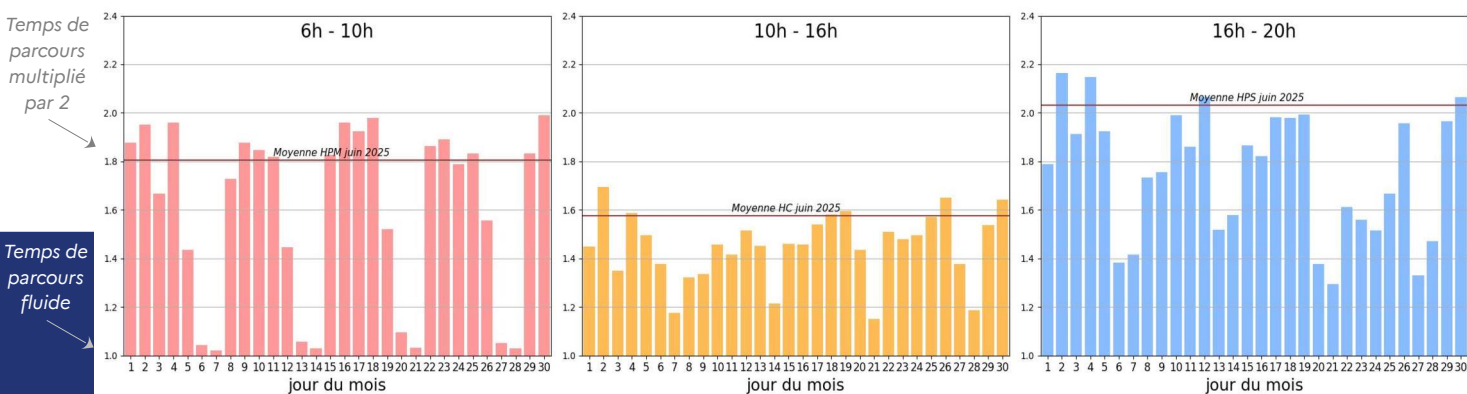


Les temps de parcours moyens mesurés en juin 2026 se sont allongés, venant prolonger l'évolution à l'œuvre sur le 2<sup>ème</sup> trimestre. Les temps de parcours moyens en matinée ont crû d'environ 20% par rapport au mois précédent.

En comparaison aux mois de juin antérieurs, les temps de parcours sont supérieurs à ceux de 2024 et en retrait par rapport à 2025, sauf pour le matin qui reste d'un niveau équivalent.

## TEMPS DE PARCOURS PAR JOUR ET PAR PÉRIODE HORAIRE

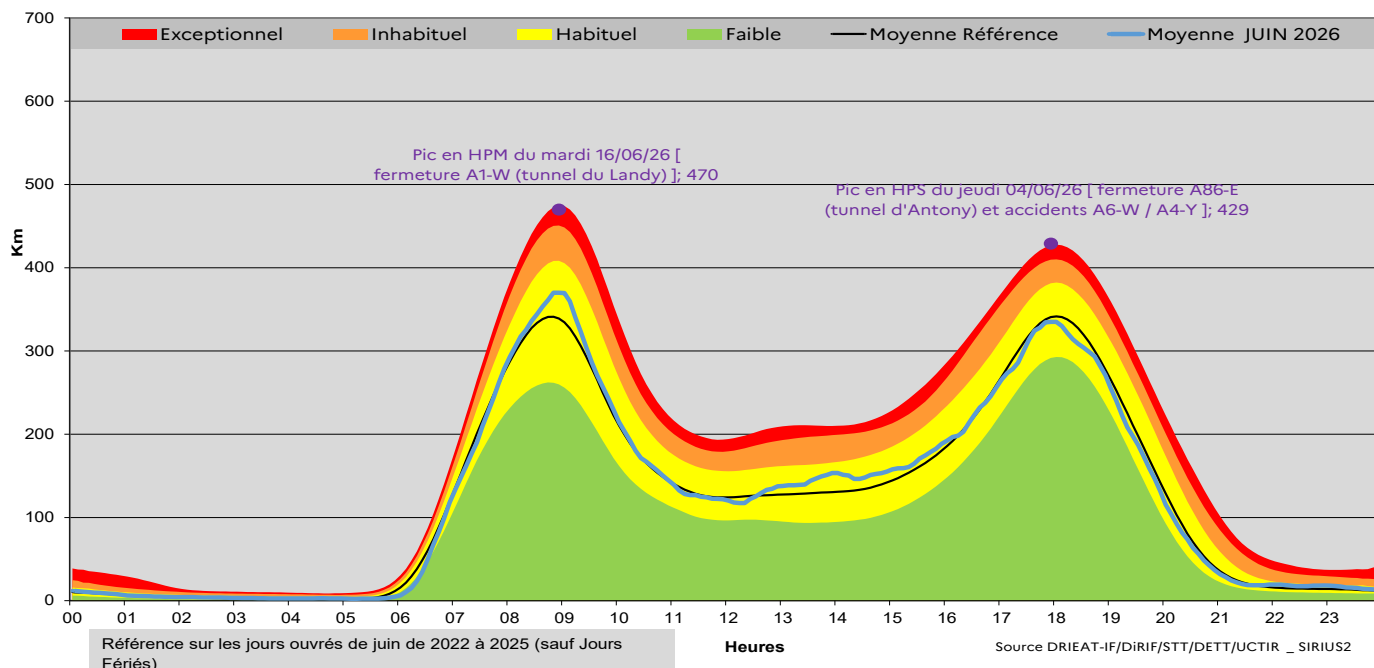
Ce graphique présente les indices de temps de parcours pour 3 périodes horaires, chaque jour du mois de juin 2026



En juin 2026, les usagers ont connu des conditions de circulation perturbées avec un quasi doublement des temps de parcours, en matinée et soirée. Toutefois, les temps de parcours se situent dans la moyenne de référence.

Il est à noter que durant l'épisode de canicule intervenu fin juin, les volumes de trafic observés ont été stables le matin et en heures creuses avec toutefois des fluctuations importantes selon les secteurs. En revanche, une tendance à la baisse des temps de parcours en soirée a bien été constatée.

# CUMUL DE BOUCHONS DES JOURS OUVRÉS



En juin 2026, le niveau de congestion se situe à un niveau considéré comme habituel sur l'ensemble de la journée. Le pic d'embouteillage du matin supprime la valeur de référence, et par ailleurs s'avère être supérieur au pic du soir.

## RECORDS ENREGISTRÉS

### MATIN

### SOIR

#### CE MOIS-CI

**470 km**  
le 16/06/2026

**429 km**  
le 04/06/2026

#### POUR UN MOIS DE JUIN

**599 km**  
Le 18/06/2024  
(fermeture A13Y (fissures) et pluie continue)

**568 km**  
Le 07/06/2019  
(manifestations des taxis et départs WE Pentecôte)

#### SUR 12 MOIS GLISSANTS

**958 km**  
Le 07/01/2026  
(épisode neigeux)

**1020 km**  
Le 05/01/2026  
(épisode neigeux)

#### ABSOLUS

**958 km**  
le 07/01/2026  
(épisode neigeux)

**1020 km**  
Le 05/01/2026  
(épisode neigeux)

## RECORDS ENREGISTRÉS

# FAITS MARQUANTS DE JUIN 2026

Le 01/06, un camion circulant sur la RN104 extérieure a perdu son chargement (bloc béton) dans la traversée d'Attainville (95), entraînant la neutralisation d'une voie sur 2 puis la fermeture de l'axe de 13h à 16h50 pour entreprendre les réparations d'urgence du dispositif de retenue.

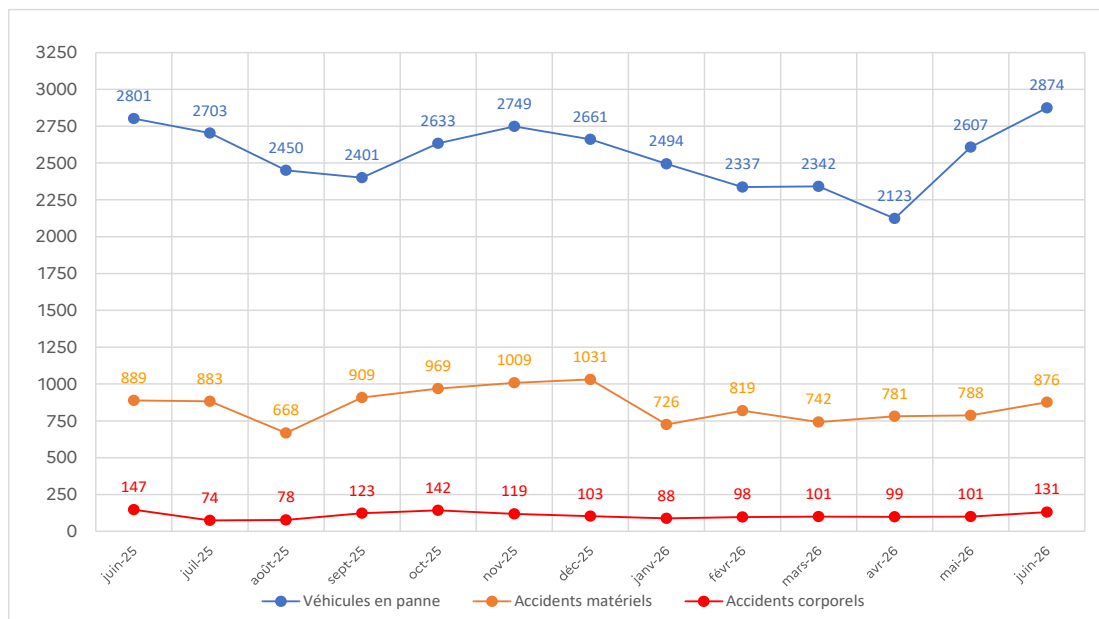
Le tunnel de Bicêtre (94) sur A6b a été totalement fermé le 02/06 vers 14h15, à la suite de la perte de ventilation provoquée par un dysfonctionnement électrique. La réouverture s'est produite vers 00h dans les deux sens.

Un accident corporel impliquant un camion couché avec perte de chargement s'est produit le 04/06 vers 06h sur l'A104 intérieure au niveau de Mitry-Mory (77), donnant lieu à la neutralisation d'une voie sur 2 et provoquant de fortes perturbations sur le linéaire A104 et la RN3 direction Paris jusqu'en début d'après-midi.

Le 16/06, l'incendie d'un VL dans le tunnel du Landy (93) sur l'A1 direction Paris, a entraîné la fermeture d'urgence du tube de 09h à 11h30. Un plan de déviation depuis Roissy et Gonesse a été mis en place. De plus les véhicules coincés sur l'A1 direction Paris en amont de la fermeture ont été évacués par l'A1 direction province jusqu'au barreau de liaison A1/A86, via une interruption du terre-plein central.

## ÉVÈNEMENTS SUR LE RÉSEAU

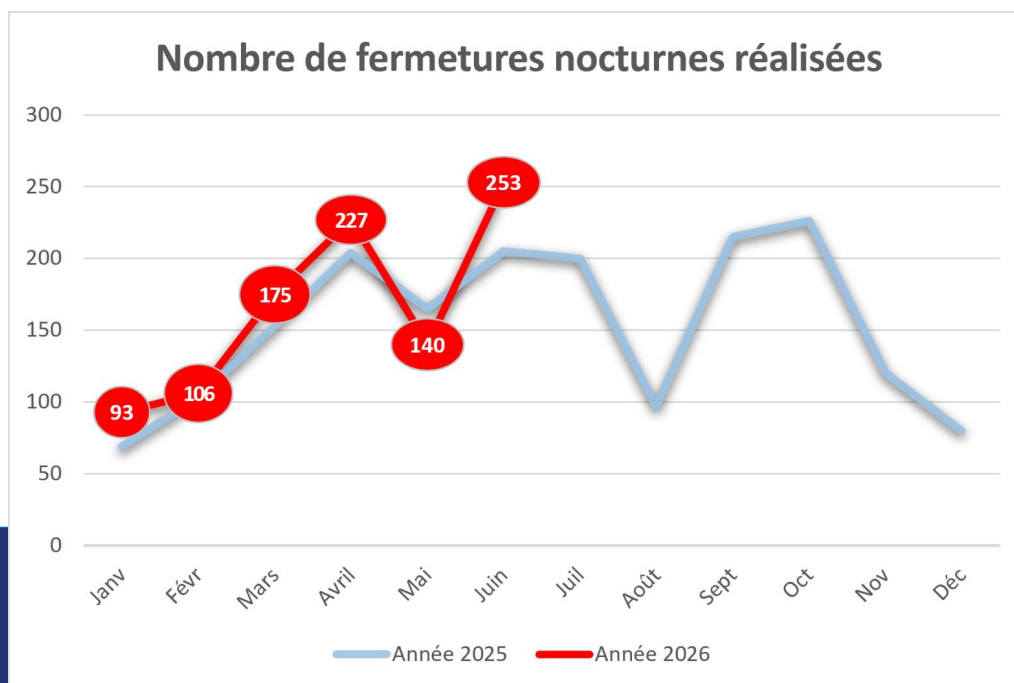
Les évènements sont ceux signalés aux opérateurs de trafic qui surveillent la circulation 24h/24.



Le nombre de véhicules en panne a progressé en juin 2026 par rapport à mai (+10%), potentiellement en liaison avec les fortes chaleurs, tout comme le nombre d'accidents corporels (+30%) et matériels (+11%).

Par rapport à juin 2025, le nombre d'accidents matériels et d'accidents corporels reculent, alors que le nombre de véhicules est en hausse.

## ACTIONS DiRIF – ENTRETIEN ET MAINTENANCE DU RÉSEAU



Un axe fermé dans les deux sens compte pour deux fermetures distinctes.

Le nombre de fermetures nocturnes a bondi au mois de juin notamment en raison de semaines pleines sans jour férié et, par ailleurs, d'actions préparatoires aux chantiers 24h/7j programmés durant l'été.

Le réseau DiRIF présente 23 % de fermetures nocturnes supplémentaires en juin 2026 qu'en juin 2025.