

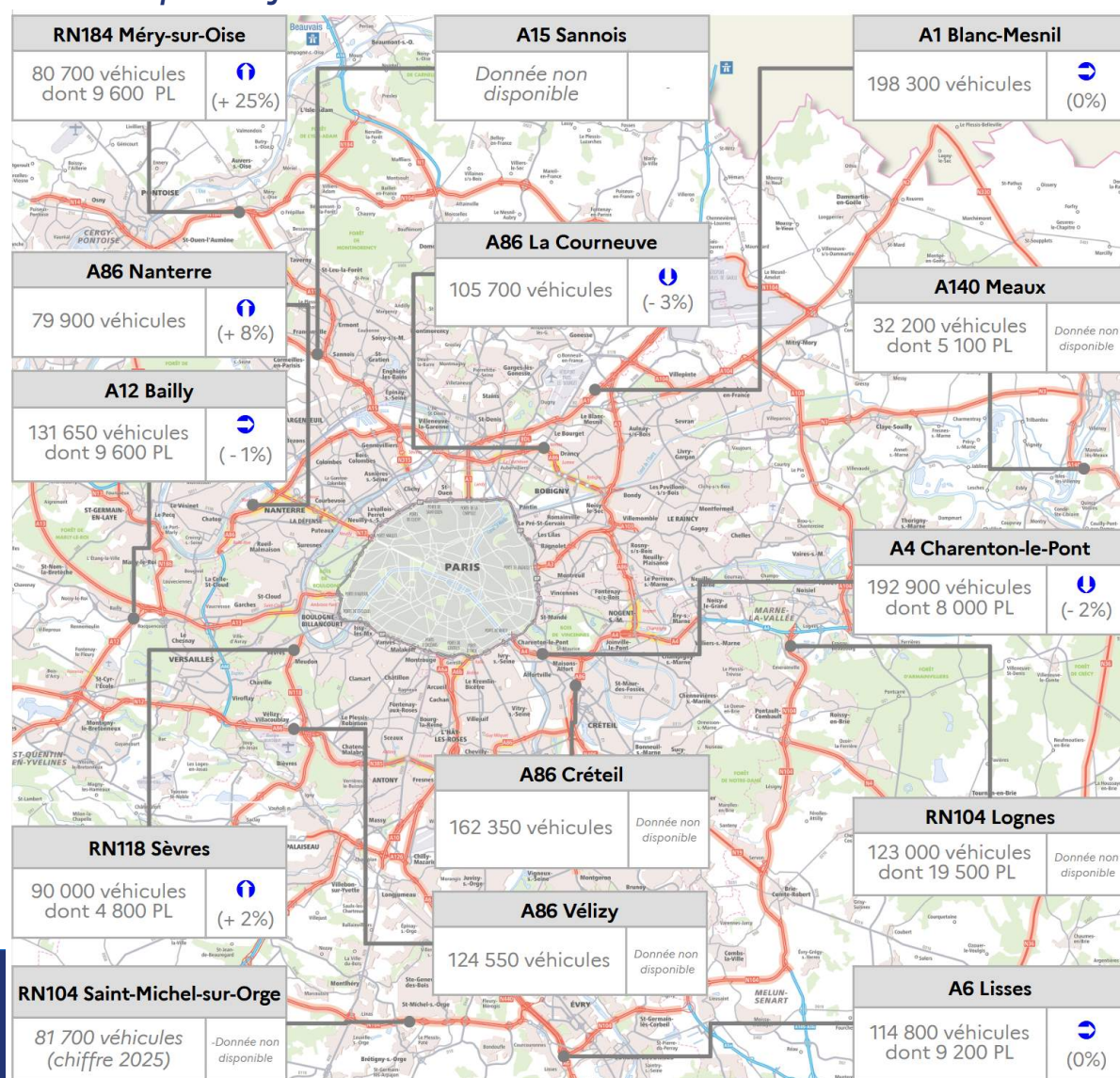
# Baromètre trafic

du réseau routier national non concédé en Île-de-France

juillet 2026

## DÉBITS MOYENS CONSTATÉS SUR UN JOUR OUVRÉ

Juillet 2026 comparé à juillet 2025



Les points de mesures considérés tiennent compte des 2 sens de circulation cumulés

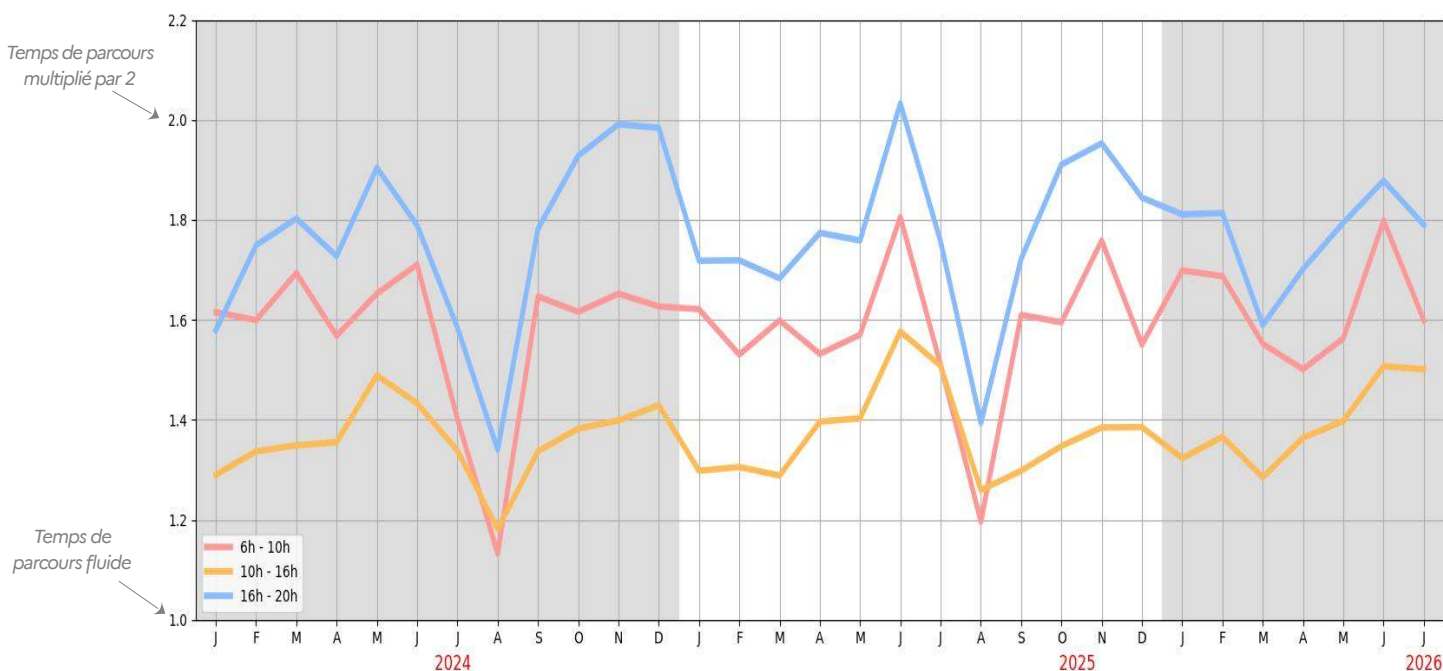
Le mois de juillet présente généralement un profil partagé, une première quinzaine avec une fréquentation encore dense et une deuxième quinzaine accompagnée d'une baisse progressive du volume d'usagers. La situation des week-ends est également hétérogène avec des vagues successives de départs et du grand transit.

En juillet 2026, les volumes de trafics sont plutôt stables à l'échelle du réseau à l'exception d'une hausse significative sur la RN184 à Méry-sur-Oise (95), en raison de travaux lourds durant l'été 2025 sur la chaussée intérieure perturbant les déplacements.

## TEMPS DE PARCOURS LES JOURS OUVRÉS

Ce graphique renseigne sur les indices mensuels des temps de parcours en jours ouvrés (hors WE & jours fériés), pour 3 périodes horaires, sur le réseau des voies structurantes (ex : A86, A1, N118, N104, etc.) hors boulevard périphérique (BP)

Ne sont pas pris en compte les axes bidirectionnels du réseau routier national (RRN)

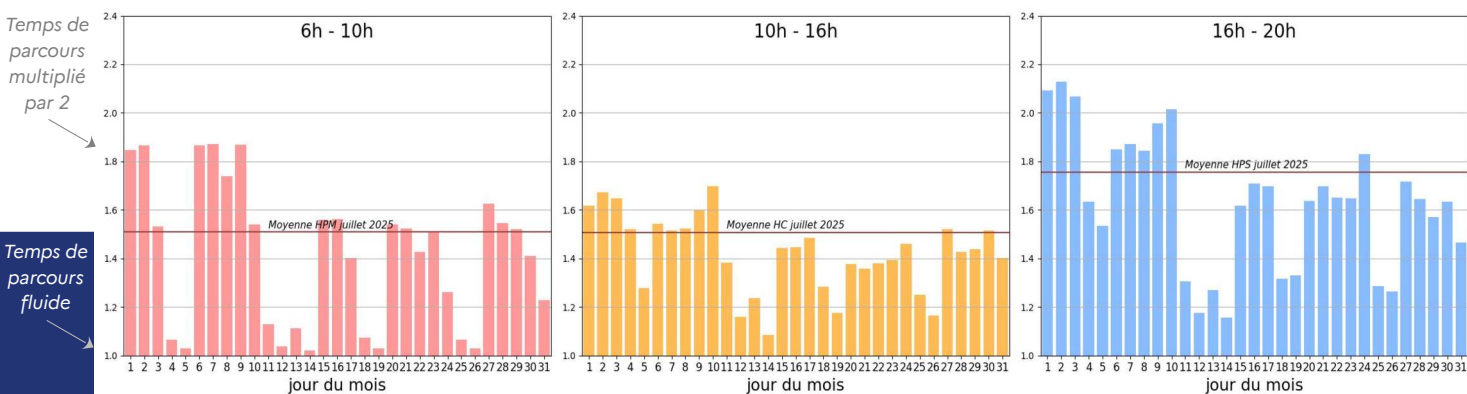


Les temps de parcours moyens mesurés en juillet 2026 sont à la baisse en matinée et en soirée par rapport au mois précédent, tout en restant élevés et stables durant les heures creuses. La baisse est classique par rapport au début des vacances scolaires.

En comparaison aux mois de juillet 2024 et 2025, les temps de parcours restent à un niveau supérieur durant les périodes de pointe du matin et du soir.

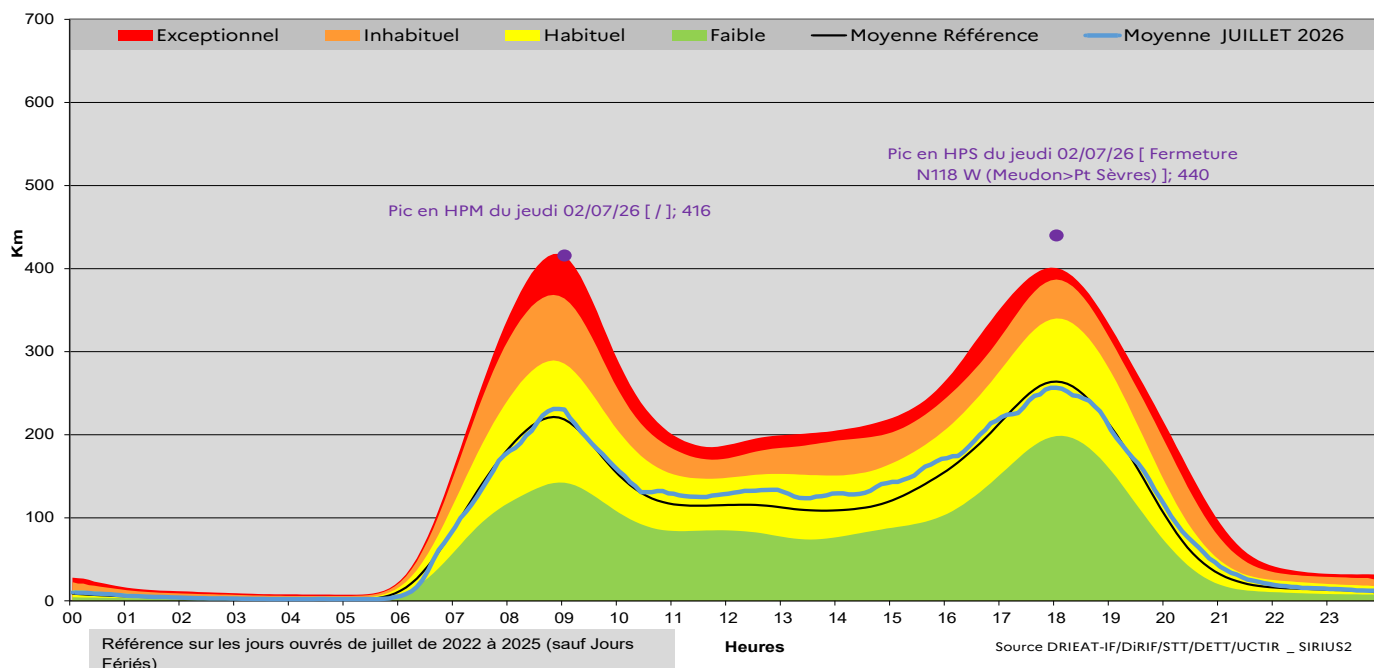
## TEMPS DE PARCOURS PAR JOUR ET PAR PÉRIODE Horaire

Ce graphique présente les indices de temps de parcours pour 3 périodes horaires, chaque jour du mois de juillet 2026



Au cours de la première quinzaine de juillet 2026, les conditions de circulations étaient dégradées aux heures de pointe du matin comme du soir par rapport à la moyenne de l'année dernière. Durant la deuxième quinzaine, les temps de parcours se situent dans la moyenne de référence en matinée, légèrement en-deça en milieu de journée et le soir.

# CUMUL DE BOUCHONS DES JOURS OUVRÉS



En juillet 2026, le niveau de congestion suit la courbe de la moyenne de référence sur l'ensemble de la journée, avec le pic du matin au niveau de la courbe exceptionnelle et le pic du soir se situe au dessus de celle-ci. Par ailleurs le cumul des bouchons supprime la référence enregistrée durant les heures creuses.

## RECORDS ENREGISTRÉS

### MATIN

### SOIR

#### CE MOIS-CI

**416 km**  
le 02/07/2026

**440 km**  
le 02/07/2026

#### POUR UN MOIS DE JUILLET

**446 km**  
Le 02/07/2019  
(coupure A3W, incendie VL couverture Bagnole)

**440 km**  
Le 02/07/2026  
(fermeture N118W accident)

#### SUR 12 MOIS GLISSANTS

**958 km**  
Le 07/01/2026  
(épisode neigeux)

**1020 km**  
le 05/01/2026  
(épisode neigeux)

#### ABSOLUS

**958 km**  
le 07/01/2026  
(épisode neigeux)

**1020 km**  
Le 05/01/2026  
(épisode neigeux)

## RECORDS ENREGISTRÉS

# FAITS MARQUANTS DE JUILLET 2026

Le 02/07, suite à un premier accident corporel à 18h45 impliquant une voiture et une moto au niveau de Sèvres (92) sur la RN118 en direction de la province, le motard s'étant retrouvé projeté dans l'autre sens, provoquant de ce fait un autre accident. 2 voies sur 3 ont été neutralisées vers la province. Il a été nécessaire de fermer le sens vers Paris à partir de Meudon avant de rétablir la circulation peu avant 22 heures.

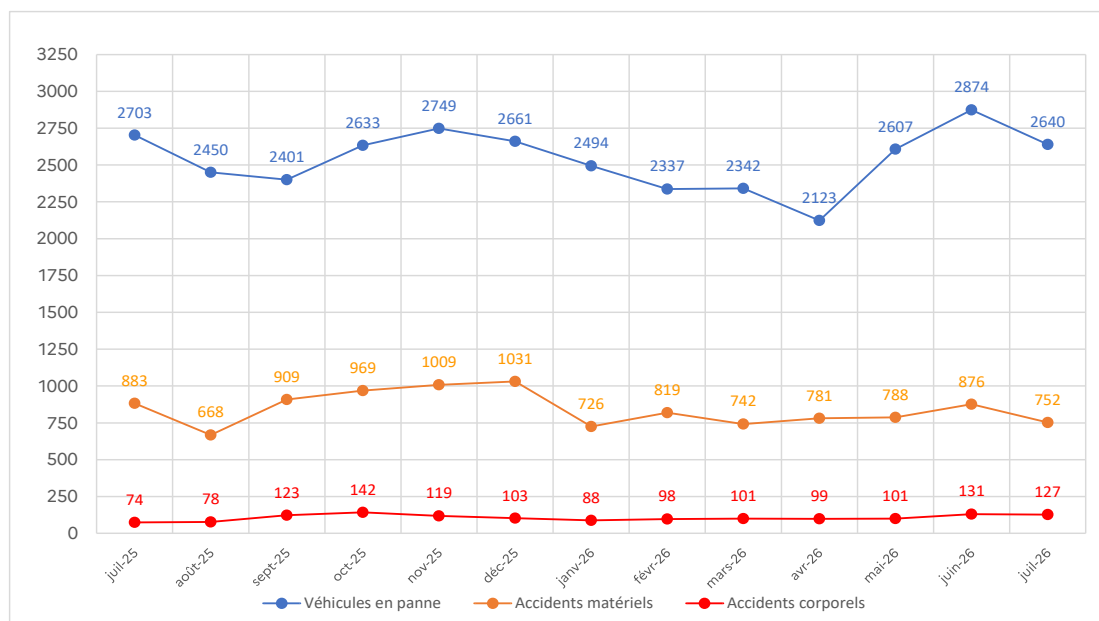
L'incendie d'un campement illicite à proximité du sens intérieur de la RN104 à Evry le 04/07 à 14h20 a nécessité la fermeture de l'axe dans les deux sens dès 15h15. La circulation a été rétablie le 05/07 à 9h30 pour le sens extérieur et partiellement dans l'autre sens avec le balisage d'une voie de 11h20 à 16h50.

Le 10/07 à 5h15, suite à la collision d'un poids-lourd au début de la zone d'un chantier à Bièvres sur la RN118 en direction de Paris, la circulation a été interrompue à partir de la sortie n°8 entre Saclay et Bièvres jusqu'à 12h.

Du 12/07 au 16/07, au moment des grands départs, la coupure de l'autoroute A6 en zone concédée à APRR suite à l'incendie de la forêt de Fontainebleau a provoqué l'adoption d'itinéraires de délestage à l'échelle régionale.

## ÉVÈNEMENTS SUR LE RÉSEAU

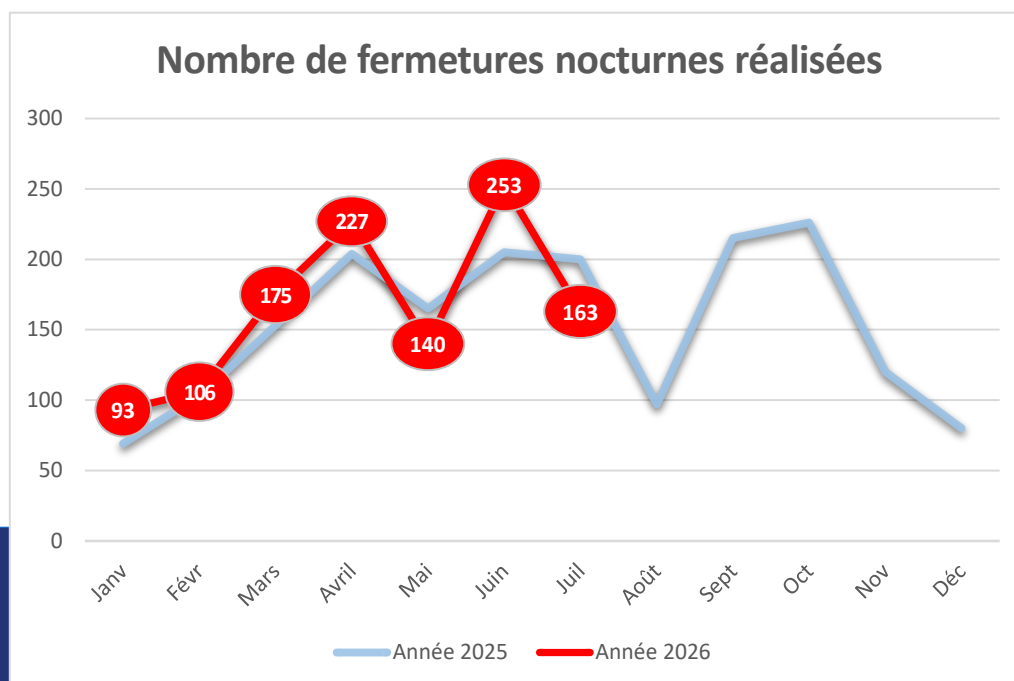
Les évènements sont ceux signalés aux opérateurs de trafic qui surveillent la circulation 24h/24.



Le nombre de véhicules en panne a diminué en juillet 2026 par rapport à juin (-8%), en liaison avec la baisse du trafic, tout comme le nombre d'accidents corporels (-3%) et des accidents matériels (-14%).

Par rapport à juillet 2025, le nombre d'accidents corporels augmente tandis que ceux des accidents matériels et des véhicules en panne sont en baisse.

## ACTIONS DîRIF – ENTRETIEN ET MAINTENANCE DU RÉSEAU



Un axe fermé dans les deux sens compte pour deux fermetures distinctes.

Le recul du trafic routier durant la période estivale est propice aux opérations lourdes d'entretien, de maintenance et de modernisation qui entraînent des restrictions 24h/7j non comptabilisées dans le graphique au-dessus.

Le nombre de fermetures nocturnes est en nette baisse par rapport au mois dernier et au mois de juillet 2025 (19 % de fermetures nocturnes en moins en juillet 2026 par rapport à juillet 2025 qui avait été un mois record).