



DÉMARRAGE DES TRAVAUX PRÉPARATOIRES DU CONTOURNEMENT EST DE ROISSY

Les travaux préparatoires à la réalisation du Contournement Est de Roissy, prévus en 2020, débutent prochainement.

Il s'agit de décaper et défricher plusieurs terrains nécessaires à la réalisation des travaux d'infrastructure. Ces travaux préparatoires se dérouleront avant la fin de l'hiver ; un écologue en accompagnera la mise en œuvre.

Dans le cadre de cette opération, des mesures de réduction, d'évitement, d'accompagnement et notamment de compensation sont d'ores et déjà

programmées : 10 ha de zone boisée à Pontault-Combault dans le Bois de Berchères seront aménagés pour favoriser le développement de la biodiversité et ainsi attirer le maximum d'espèces. Par ailleurs, deux autres mesures sont également prévues : l'une favorable à la nidification de l'Œdicnème criard – un oiseau migrateur – à Villeneuve-sous-Dammartin, l'autre concernant la renaturation d'une zone humide à Claye-Souilly.

Une fois les travaux préparatoires terminés, les travaux de construction de 7 km de route départementale et de 9 km d'autoroute démarreront. Ces infrastructures visent notamment à faciliter à la fois la desserte locale, le trafic de transit et à favoriser le développement économique.

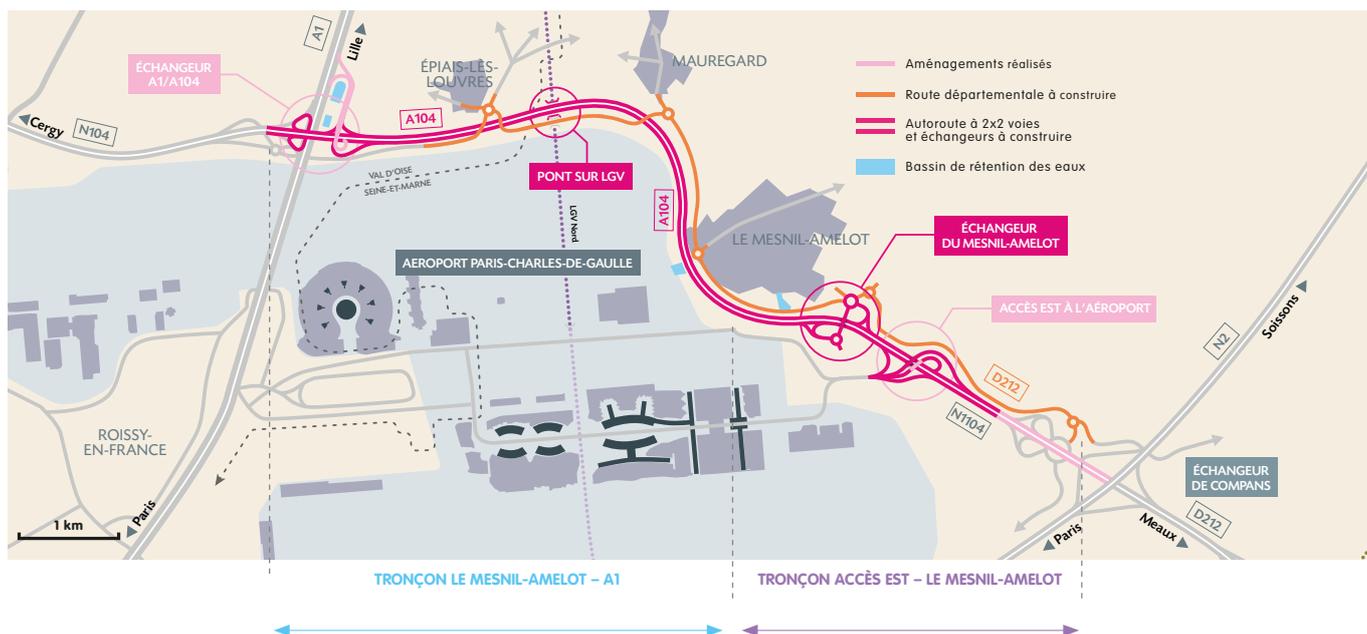
L'ESSENTIEL DU PROJET DU CONTOURNEMENT EST DE ROISSY

Le projet du Contournement Est de Roissy (CER) consiste à créer une autoroute à 2x2 voies entre l'autoroute A1 et la route nationale N2 ainsi qu'une route départementale à 2 voies pour garantir les dessertes locales.

LES OBJECTIFS DU PROJET

- ▶ Assurer la continuité de la Francilienne
- ▶ Favoriser le développement économique du territoire
- ▶ Améliorer l'accès à l'aéroport Paris-Charles-de-Gaulle

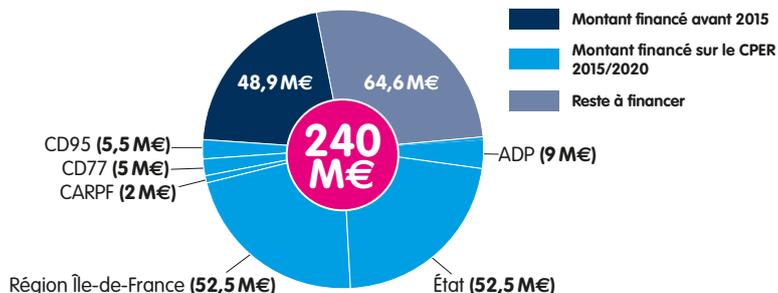
LA CARTE DU PROJET



LE CALENDRIER



MONTANT GLOBAL DE L'OPÉRATION : 240 M€



CHIFFRES CLÉS

