



PRÉFET  
DE LA RÉGION  
D'ÎLE-DE-FRANCE

Liberté  
Égalité  
Fraternité

Direction régionale et interdépartementale  
de l'environnement, de l'aménagement  
et des transports

Direction des routes d'Île-de-France (DiRIF)

REQUALIFICATION  
DE LA RN10  
TRAPPES

# FLASHINFO

#21 / OCTOBRE 2024

## RN10 - Fermeture de la rue Stalingrad en octobre 2024

PHASE 1 : FERMETURE DE LA ZONE CENTRALE  
DE LA RUE STALINGRAD SUD



Dans le cadre de l'opération d'enfouissement de la RN10 à Trappes, une campagne de détection pyrotechnique préventive a été effectuée le long de la rue Stalingrad Sud. Cette phase de détection terminée, il convient désormais de réaliser des opérations de fouille pour établir un diagnostic sur des points précis.

Ces travaux seront effectués en deux phases qui nécessiteront chacune la fermeture d'une partie de la rue Stalingrad Sud. Pour chaque phase, trois jours de fouille sont a priori nécessaires. Les restrictions seront levées au plus tôt. Toutefois, par mesure de précaution, les modifications de circulation pourront être maintenues pendant une semaine supplémentaire par phase en cas de découverte d'un engin pyrotechnique.

• **Phase 1** : à partir du 14 octobre, fermeture de la partie centrale de Stalingrad Sud et passage à double sens des parties Ouest et Est (voir plan ci-dessus).

### PLUS D'INFORMATIONS

[www.dir.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr](http://www.dir.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr)

[@rn10-trappes-travaux.dirif@developpement-durable.gouv.fr](mailto:rn10-trappes-travaux.dirif@developpement-durable.gouv.fr)



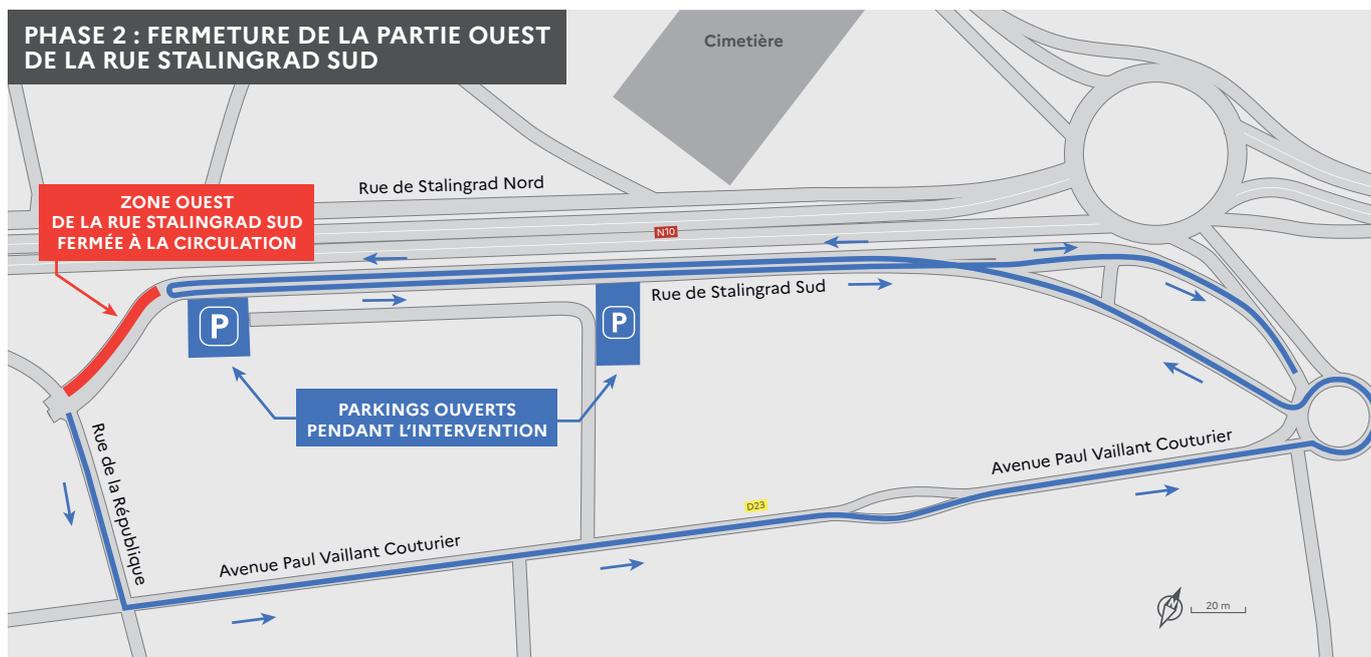
Le service Sytadin :  
informations sur le trafic en temps réel

# FLASHINFO

#21 / OCTOBRE 2024

• **Phase 2** : fermeture de la partie Ouest de la rue Stalingrad Sud et passage à double sens de la partie Est (voir plan ci-dessous).

Pendant toute la durée des travaux, les accès au parking et aux boxes seront maintenus.



Consciente des désagréments que peuvent occasionner ces mesures exceptionnelles, la DiRIF met tout en œuvre pour minimiser la gêne et rouvrir à la circulation dans les plus brefs délais.

## LE SAVIEZ-VOUS ?

Pendant la Seconde Guerre Mondiale, plusieurs villes de la banlieue parisienne ont été la cible de bombardements. Trappes, notamment, a subi des attaques aériennes en 1944. Aujourd'hui, tous travaux nécessitent ainsi une étape préalable de dépollution pyrotechnique.

Cela consiste à vérifier l'absence de bombes non explosées enfouies sous terre. Un premier contrôle est effectué jusqu'à 3 mètres de profondeur.

Si les travaux nécessitent de creuser au-delà, de nouvelles vérifications sont réalisées à intervalles réguliers.

Si un objet est trouvé, les services de déminage interviennent pour sécuriser la zone et retirer l'engin pyrotechnique. Des périmètres de sécurité spécifiques peuvent alors être mis en place sous le commandement des services de la préfecture pour assurer la sécurité des riverains pendant ces opérations.

## COÛT ET FINANCEMENT DU PROJET DE REQUALIFICATION DE LA RN10

Ce projet est financé dans le cadre du Contrat de Plan Etat-Région Île-de-France pour un coût estimé à **149 millions € (TTC)**.

Région Île-de-France

Yvelines Le Département

PRÉFET DE LA RÉGION D'ÎLE-DE-FRANCE  
Liberté  
Égalité  
Fraternité

SAINT QUENTIN EN YVELINES  
Terrae d'innovations

Trappes

