

FLASHINFO

#SEPTEMBRE 2026

Prolongement de la RN406 jusqu'au port de Bonneuil-sur-Marne : pose de palplanches à compter du 28 septembre 2026



Dans le cadre du prolongement de la RN406 jusqu'au port de Bonneuil-sur-Marne (94), la Direction des routes d'Île-de-France (DiRIF), maître d'ouvrage du projet, réalisera des travaux de pose de palplanches à partir du lundi 28 septembre jusqu'à la mi-novembre 2026.

Les palplanches sont des plaques verticales en acier qui sont assemblées pour former un mur permettant de retenir la terre afin de réaliser ensuite des terrassements et des excavations de terres nécessaires dans le cadre du chantier.

Ces travaux pourront ponctuellement occasionner des nuisances sonores et des vibrations à proximité du chantier de 7h à 17h30. Ils se dérouleront en deux phases :

- **À proximité du pont ferroviaire :** après une première journée d'essais, les palplanches seront enfoncées par battage, à l'aide de coups répétés, sur une distance d'environ 50 mètres. Cette intervention pourra occasionner des nuisances sonores.
- **Sur la suite du chantier :** les palplanches seront enfoncées par vibrofonçage. Cette technique pourra entraîner des vibrations perceptibles aux abords de la zone des travaux. Le vibrofonçage est une technique de génie civil qui consiste à enfoncer des éléments verticaux, ici des palplanches, dans le sol à l'aide d'un appareil vibrant, appelé vibrofonçeur.

Consciente de la gêne occasionnée, la DiRIF mettra tout en œuvre pour limiter les nuisances et remercie les riverains de leur compréhension.

PLUS D'INFORMATIONS

www.dir.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr

[@desserte-du-port-de-bonneuil.dmre.smr.dirif.drieat-if@developpement-durable.gouv.fr](mailto:desserte-du-port-de-bonneuil.dmre.smr.dirif.drieat-if@developpement-durable.gouv.fr)



Le service Sytadin :
informations sur le trafic
en temps réel

LOCALISATION DES TRAVAUX



LES GRANDES ÉTAPES DU PROJET

2020-2022

Construction des 3 ponts-rails (SNCF Réseau) et déviation des rues Louis Thébault et des Sablons

2023-2025

Arrêt des travaux pour études complémentaires géotechniques

Avril 2026

Reprise des travaux

Fin 2028

Mise en service prévue

FINANCEMENT DE L'OPÉRATION

Le projet est financé dans le cadre des CPER Île-de-France et CPER Vallée de la Seine pour un coût total de 182 millions d'euros, par l'État, la Région Île-de-France, la Métropole du Grand Paris, le Département du Val-de-Marne, GPSEA et HAROPA Port.

Région Île-de-France
58,2 M€

GPSEA
6,8 M€

Métropole du Grand Paris
10,0 M€

Département du Val-de-Marne
11,5 M€

Etat
60,2 M€

HAROPA Port
35,3 M€

