



PRÉFET  
DE LA RÉGION  
D'ÎLE-DE-FRANCE

Liberté  
Égalité  
Fraternité

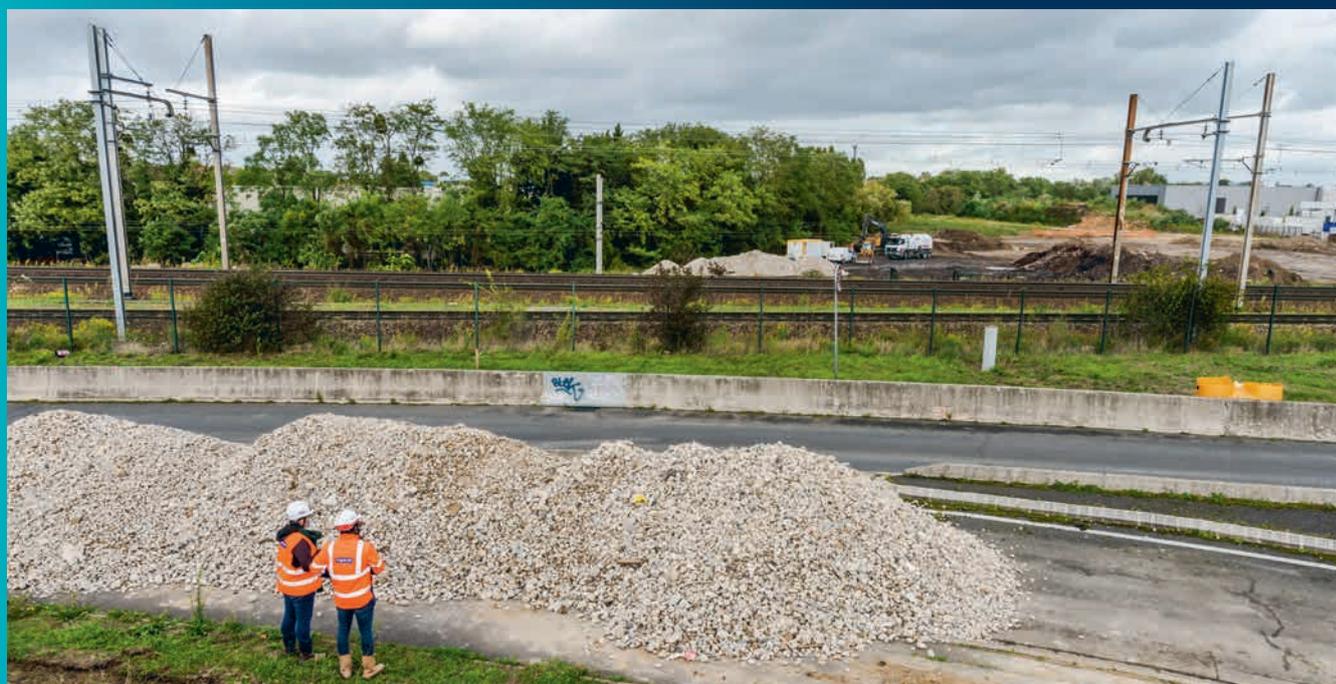
Direction régionale et interdépartementale  
de l'équipement et de l'aménagement

Direction des routes d'Île-de-France (DiRIF)

RN406  
DESSERTE  
DU PORT DE  
BONNEUIL

# INFOCHANTIER

N°1 NOVEMBRE 2020



## LES TRAVAUX DE LA DESSERTE DU PORT DE BONNEUIL-SUR-MARNE SONT SUR LES RAILS !

Le prolongement de la RN406, au Nord de l'échangeur RN406/RN19, passera à terme sous les voies ferrées de Grande Ceinture, ce qui nécessite la construction de ponts-rails pour permettre la circulation des trains. Les premières étapes principales de construction de ces ouvrages interviendront dès le début du mois de novembre.

En prévision des travaux des ponts-rails, la DiRIF est intervenue depuis la fin de l'année 2019 pour préparer les zones où ces constructions seront implantées : abattage d'arbres, terrassements, mise en place d'une déviation de la rue des Sablons, etc. SNCF Réseau pilote les travaux de ces ponts-rails qui se dérouleront jusqu'à l'été 2022.

Découvrez dans cet Info Chantier l'organisation des travaux à venir.

Plus d'informations:



[desserte-port-bonneuil.dirif@developpement-durable.gouv.fr](mailto:desserte-port-bonneuil.dirif@developpement-durable.gouv.fr)



[www.dir.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr](http://www.dir.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr)

Opération  
cofinancée avec :



## POINT SUR LES TRAVAUX DES PONTS-RAILS

Point de départ du chantier de l'infrastructure de desserte du port de Bonneuil-sur-Marne, les travaux de construction des ponts-rails par SNCF Réseau vont pouvoir débuter à la mi-novembre 2020 avec des opérations de terrassement des emprises au niveau des futurs ponts.

Sous la maîtrise d'ouvrage de SNCF Réseau, les travaux de création des ponts-rails, nécessaires au maintien de la continuité des déplacements ferroviaires se dérouleront jusqu'à l'été 2022. SNCF Réseau et les entreprises en charge du chantier vont devoir effectuer des terrassements dont l'objectif est de réhausser la rue Louis Thébault et deux voies ferroviaires de service.

Une fois ces travaux terminés, au printemps 2021, SNCF Réseau procédera au battage de palplanches (cf. zoom en page 3). La préfabrication des tabliers des ponts-rails qui supporteront le passage des trains aura lieu en parallèle et sera effectuée sur site. Une fois les palplanches installées, les tabliers seront posés dessus pour garantir la circulation des trains jusqu'à la création des appuis définitifs des ponts-rails au printemps 2022. Les travaux ferroviaires prendront alors fin à l'été de cette même année avec le repli des installations de chantier et la mise à disposition des terrains pour la poursuite des travaux avec les aménagements de voirie portés par la DIRIF.

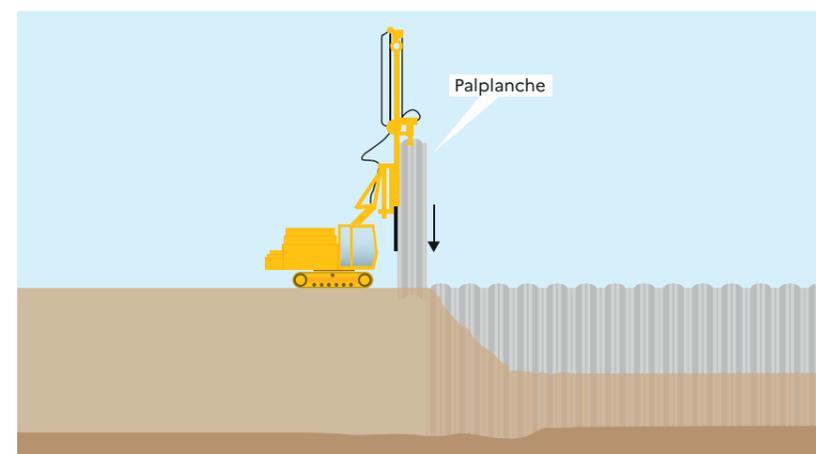


### ZOOM SUR LES ESSAIS DE BATTAGE DE PALPLANCHES

Le battage de palplanches consiste à enfoncer dans le sol des parois métalliques qui feront office de soutènement. Une fois les palplanches mises en place sous forme d'enceinte fermée, elles permettront également de créer une zone dans laquelle les ouvriers pourront travailler à sec.

L'utilisation de palplanche est à ce titre recommandée dans le cadre des travaux de création des ponts-rails du fait de la présence de nappes souterraines dans le périmètre des travaux. Une partie des palplanches prévues dans le cadre de la réalisation des ponts-rails fera également office d'appuis provisoires pour les tabliers (surface roulante) des ponts ferroviaires.

Le battage des palplanches du printemps 2021 devra préalablement faire l'objet d'une phase d'essais sur site au mois de novembre 2020. Ces essais permettront de sonder la résistance du sol et de définir les équipements qui devront être utilisés pour les mettre en place (choix de l'engin, caractéristiques techniques des palplanches, etc.).



### LA PAROLE À...

**Adrien SAMSON,**  
Pilote d'opérations,  
SNCF Réseau

Plusieurs enjeux entourent la construction des ponts-rails. En effet, les procédés techniques que nous allons employer tout au long du chantier ont notamment été conçus pour impacter le moins possible les circulations ferroviaires. Seules quelques opérations ponctuelles et de courtes durées nécessiteront une interruption de la circulation des trains.

SNCF Réseau est pleinement impliquée et consciente des attentes concernant cette opération ferroviaire qui s'inscrit dans le cadre plus global de la desserte du port de Bonneuil-sur-Marne par la RN406. Nous mettons ainsi tout notre savoir-faire en matière de conduite de travaux pour réduire autant que possible les nuisances du chantier, notamment le facteur bruit, et garantir le respect du planning.

## UN CHANTIER EN PLUSIEURS ÉTAPES

- 1** **Septembre/octobre 2020 :** Création des accès de chantier
- 2** **Octobre/novembre 2020 :** Dépose des voies ferroviaires servant de stockage
- 3** **Mi-novembre 2020/mars 2021 :** Travaux de terrassement et de remblais des voies de stockage de trains et de la rue Louis Thébault
- 4** **Mars/avril 2021 :** Battage de palplanches
- 5** **Mai 2021 :** Mise en place des tabliers des ponts-rails réalisés préalablement sur place sur les palplanches (appuis provisoires)
- 6** **Mai 2022 :** Création des appuis définitifs des ponts-rails
- 7** **Été 2022 :** Repli des installations de chantier pour mise à disposition des terrains pour la poursuite des travaux de voirie

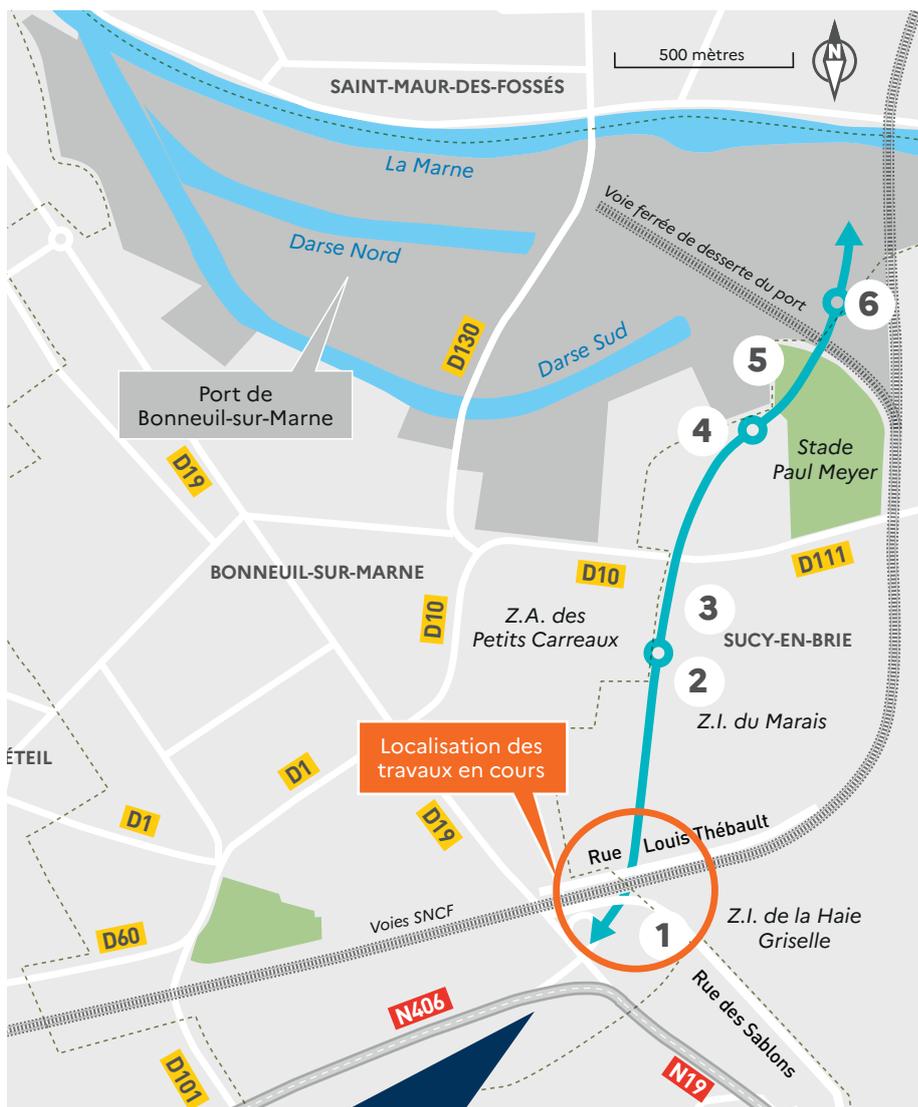
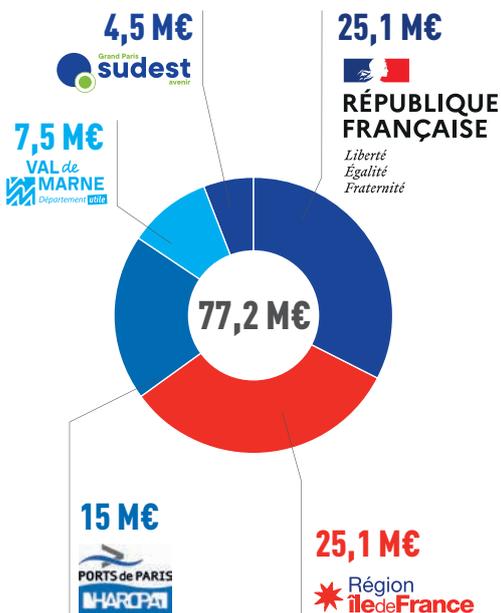
## L'ESSENTIEL DU PROJET DE DESSERTE DU PORT DE BONNEUIL-SUR-MARNE

Le projet consiste à prolonger la RN406 actuelle sur 2 km environ. Après le raccordement à l'échangeur RN19/RN406, l'infrastructure devra passer sous la rue des Sablons, les voies ferrées de la Grande Ceinture, la rue Louis Thébault puis franchir la RD10 et enfin la voie ferrée de desserte du port pour se raccorder à la voirie du port. Le projet permettra, à terme, d'aménager deux points d'entrée supplémentaires dans le port de Bonneuil par une route directement raccordée au réseau routier principal.

### Les objectifs du projet

- ➊ Favoriser le développement du transport multimodal
- ➋ Améliorer la desserte du port depuis le réseau routier principal
- ➌ Réduire les nuisances pour les riverains
- ➍ Fluidifier la circulation sur le réseau local
- ➎ Favoriser le développement économique du secteur

### Financements de l'opération



### Les aménagements

- ➊ Passage sous les voies ferrées et sous les rues des Sablons et Louis Thébault
- ➋ Création d'un giratoire desservant les zones d'activités
- ➌ Création d'un pont sur la RD10
- ➍ Création d'un giratoire desservant la zone portuaire Sud
- ➎ Création d'un pont au dessus de la voie ferrée du port
- ➏ Création d'un giratoire desservant la zone portuaire Nord