



PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE

Liberté
Égalité
Fraternité

Direction régionale et interdépartementale
de l'environnement, de l'aménagement
et des transports

Direction des routes d'Île-de-France (DiRIF)



INFOCHANTIER

#1 AVRIL 2026



© Amal Quasmi

Lancement des travaux de modernisation du tunnel de La Courneuve : plus de sécurité pour les usagers !

Le tunnel de La Courneuve sur l'autoroute A86, dans le département de la Seine-Saint-Denis, fait l'objet d'un programme de mise en sécurité pour permettre sa mise en conformité avec la réglementation de 2006 visant à renforcer les conditions de sécurité des usagers dans les tunnels routiers.

Ce projet d'envergure, financé par l'État pour un montant global de 13 millions d'euros, est réalisé sous la maîtrise d'ouvrage de la Direction des routes d'Île-de-France (DiRIF), gestionnaire du réseau routier national francilien. Il s'intègre dans le cadre du programme de modernisation des tunnels d'Île-de-France. Les travaux seront réalisés par les entreprises Bouygues Énergies & Services, General and Technical Applications, HP BTP et Aximum.

En janvier 2026, les travaux préparatoires ont marqué le début du chantier, avec notamment l'installation d'une base-vie aux abords du tunnel. **Les travaux se dérouleront à partir d'avril 2026 jusqu'à mi-2027 et nécessiteront des fermetures du tunnel de nuit afin de minimiser au maximum les impacts pour les usagers et les riverains.**

PLUS D'INFORMATIONS

www.dir.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr

travaux-tunnelde lacourneuve.dirif@developpement-durable.gouv.fr

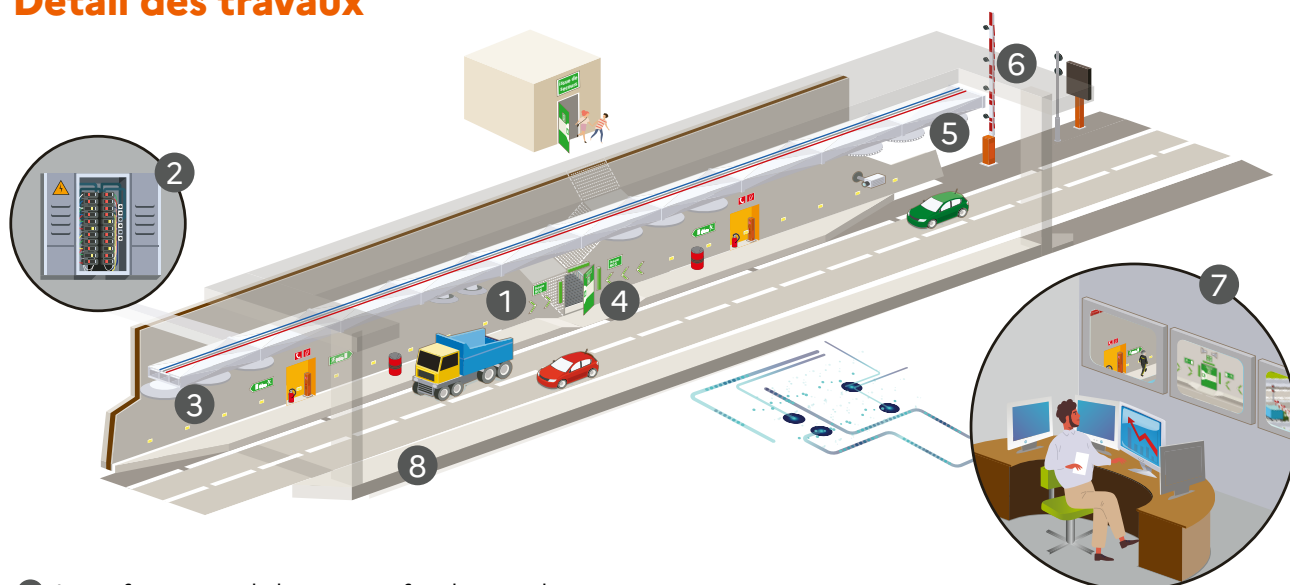


Le service Sytadin :
informations sur le trafic en temps réel

Les travaux réalisés dans le tunnel

Les travaux de mise en sécurité du tunnel de La Courneuve, qui compte un trafic de 190 000 véhicules par jour, vont permettre d'améliorer le niveau de sécurité de l'A86, de rénover des équipements vieillissants et de garantir la robustesse de l'exploitation du tunnel, limitant ainsi les risques de fermeture pour cause de panne d'équipements.

Détail des travaux



- 1 Le renforcement de la tenue au feu du tunnel
- 2 La rénovation complète de l'alimentation électrique du tunnel
- 3 Le remplacement de l'éclairage par un système LED économe
- 4 L'ajout d'une nouvelle issue de secours et la mise en conformité aux personnes à mobilité réduite (PMR) des issues
- 5 L'ajout de niches incendie en têtes de tunnel
- 6 L'installation de nouveaux dispositifs de fermeture et l'amélioration de sa pré-signalisation
- 7 La reprise totale du système de gestion des équipements à distance
- 8 Le comblement des vides derrière les glissières de sécurité

L'organisation du chantier

L'installation de la base-vie aux abords du tunnel, qui a été finalisée au début du mois de mars 2026, a marqué le lancement officiel du chantier. Véritable centre opérationnel, elle permet d'assurer la coordination des opérations ainsi que le respect des exigences en matière de sécurité et de performance.

Une attention particulière a été portée à la préservation du plus grand nombre d'arbres présents sur la parcelle accueillant la base vie, notamment du saule pleureur, qui fera l'objet de mesures de protection spécifiques.

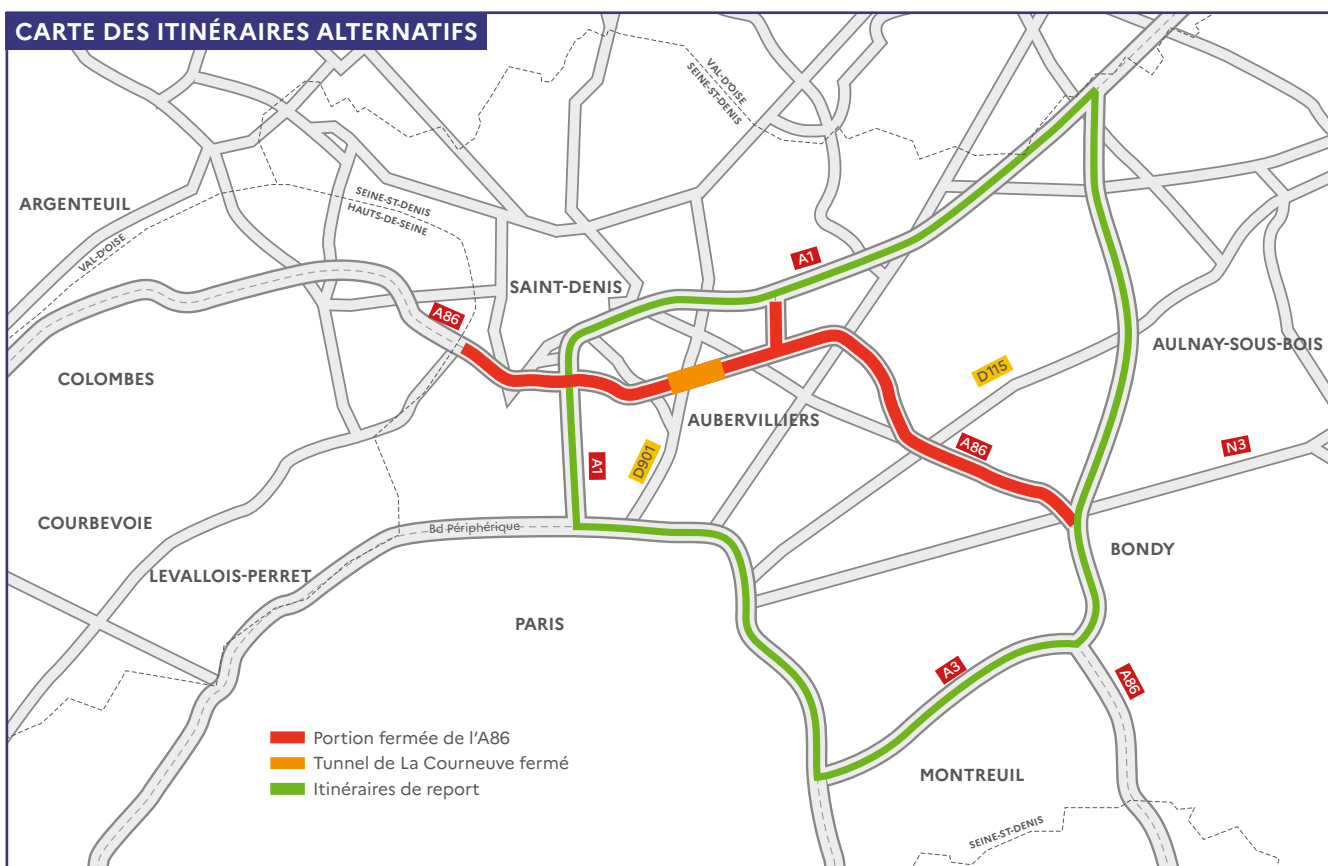


Programme de fermeture du tunnel et itinéraires alternatifs

Afin de limiter l'impact sur la circulation, un maximum de 6 fermetures nocturnes est prévu par mois dans les deux sens de circulation du tunnel. La fermeture du tunnel sera effective dès 21h30 pour une réouverture à partir de 4h30. Les itinéraires alternatifs se feront par les axes structurants du réseau routier national francilien, notamment les autoroutes A1 et A3, ainsi que le boulevard périphérique parisien.

La DiRIF veille par ailleurs à coordonner l'ensemble des fermetures de son réseau avec les différents gestionnaires de réseaux pour limiter les impacts sur la circulation, en évitant la fermeture simultanée de deux rocades dans un même sens.

Ces fermetures nocturnes régulières sont nécessaires : les horaires de fermeture (21h30-04h30) ne permettent en réalité de mener qu'un nombre limité d'heures de travaux effectifs par les entreprises mobilisées, en raison des temps d'installation et de repli du matériel, mais aussi de remise en fonctionnement des équipements, permettant d'assurer les conditions minimales d'exploitation obligatoires pour la réouverture à la circulation du tunnel.



La prise en compte de l'environnement dans le chantier

La DiRIF a imposé à l'entreprise qui réalise les travaux la mise en place d'un schéma organisationnel du plan pour le respect de l'environnement (SOPRE). C'est une démarche qui engage contractuellement le titulaire en garantissant la mise en œuvre du programme de respect de l'environnement en matière de :



Nuisances du chantier sur son environnement (sonore, visuelle)



Pollution atmosphérique



Pollution de l'eau



Tri des déchets

Calendrier des fermetures du tunnel jusqu'à l'été 2026

AVRIL			MAI			JUIN			JUILLET			AOÛT		
S14	ME	1	VE	1	LU	1	ME	Fermeture 21h30-4h30	1	S31	SA	1		
	JE	2	SA	2	MA	2	JE		2		DI	2		
	VE	3	DI	3	ME	3	VE		3		LU	3		
	SA	4	LU	4	JE	4	SA		4		MA	4		
	DI	5	MA	5	VE	5	DI		5		ME	5		
S15	LU	6	ME	6	SA	6	LU		6	S32	JE	6		
	MA	7	JE	7	DI	7	MA		7		VE	7		
	ME	8	VE	8	LU	8	ME		8		SA	8		
	JE	9	SA	9	MA	9	JE		9	S28	DI	9		
	VE	10	DI	10	ME	10	VE		10		LU	10		
S16	SA	11	LU	11	JE	11	SA		11		MA	11		
	DI	12	MA	12	VE	12	DI		12		ME	12		
	LU	13	ME	13	SA	13	LU		13	S33	JE	13		
	MA	14	JE	14	DI	14	MA		14		VE	14		
	ME	15	VE	15	LU	15	ME		15		SA	15		
S17	JE	16	SA	16	MA	16	JE		16	S29	DI	16		
	VE	17	DI	17	ME	17	VE		17		LU	17		
	SA	18	LU	18	JE	18	SA		18		MA	18		
	DI	19	MA	19	VE	19	DI		19		ME	19		
	LU	20	ME	Fermeture 21h30-04h30	20	SA		20		S34	JE	20		
S18	MA	21	JE	21	DI	21	MA	Fermeture 21h30-04h30	21		VE	21		
	ME	22	VE	22	LU	22	ME		22		SA	22		
	JE	23	SA	23	MA	23	JE	Fermeture 21h30-04h30	23	S30	DI	23		
	VE	24	DI	24	ME	24	VE		24		LU	24		
	SA	25	LU	25	JE	25	SA		25		MA	25		
S18	DI	26	MA	26	VE	26	DI		26		ME	26		
	LU	27	ME	Fermeture 21h30-04h30	27	SA		27		S35	JE	27		
	MA	28	JE	28	DI	28	MA	Fermeture 21h30-04h30	28		VE	28		
	ME	29	VE	29	LU	29	ME		29	S31	SA	29		
	JE	30	SA	30	MA	30	JE	Fermeture 21h30-04h30	30		DI	30		
		DI	31			VE		31	S36	LU	31			

■ Ces dates de fermeture sont données à titre indicatif et susceptibles d'évoluer. Veuillez consulter le service Sytadin pour retrouver les informations en temps réel sur le réseau.

Un dispositif de communication en continu

Afin d'accompagner localement le déroulement des travaux, la DiRIF a mis en place un dispositif de communication adapté, comprenant les actions suivantes :

- **Une campagne d'information trafic régulière :** supports de communication, information en temps réel sur le service Sytadin (site Internet, application mobile et compte X) et sur les Panneaux à Messages Variables (PMV) du réseau.
- **Une adresse mail dédiée** pour répondre à toutes les interrogations des usagers et riverains :

travaux-tunneldelacourneuve.dirif@developpement-durable.gouv.fr

- **Une rubrique projet dédiée** sur le site Internet de la DiRIF :

www.dir.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr/gestion-des-tunnels-r518.html

