



**PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Direction régionale et interdépartementale
de l'environnement, de l'aménagement
et des transports

Direction des routes d'Île-de-France (DiRIF)

INFOCHANTIER

#1 MARS 2026



© DiRIF

Tunnel du Landy sur l'autoroute A1 : une nouvelle phase de travaux démarre !

Les travaux de réfection du tunnel du Landy, engagés depuis 2022 par la Direction des routes d'Île-de-France (DiRIF), gestionnaire du réseau routier national francilien, se poursuivent avec le lancement d'une nouvelle phase de travaux à partir du 23 mars 2026.

Situé sur l'autoroute A1, entre la Porte de la Chapelle et le Stade de France sur la commune de Saint-Denis, le tunnel du Landy est un axe structurant pour les déplacements en Île-de-France avec un trafic d'environ 175 000 véhicules par jour, ce qui en fait le deuxième tunnel le plus circulé du réseau routier national francilien. Construit dans les années 1960, cette tranchée couverte d'une longueur de 1 357 mètres nécessite un programme de travaux important, représentant un investissement global de 17 millions d'euros par la DiRIF, pour garantir sa pérennité, renforcer sa sécurité et améliorer son environnement urbain.

Une première phase de travaux a été menée entre 2022 et 2024 permettant de remplacer les joints de chaussée et d'engager des travaux d'étanchéité sur la partie sud de la tranchée couverte du Landy.

Cette nouvelle phase du chantier, qui va se concentrer sur la partie centrale de l'ouvrage, se déroulera à partir du 23 mars 2026 jusqu'au début de l'année 2027.

PLUS D'INFORMATIONS

www.dir.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr

107.7 Île-de-France, radio partenaire de la DiRIF



Le service Sytadin :
informations sur le trafic en temps réel

Rénover l'ouvrage et transformer les espaces urbains

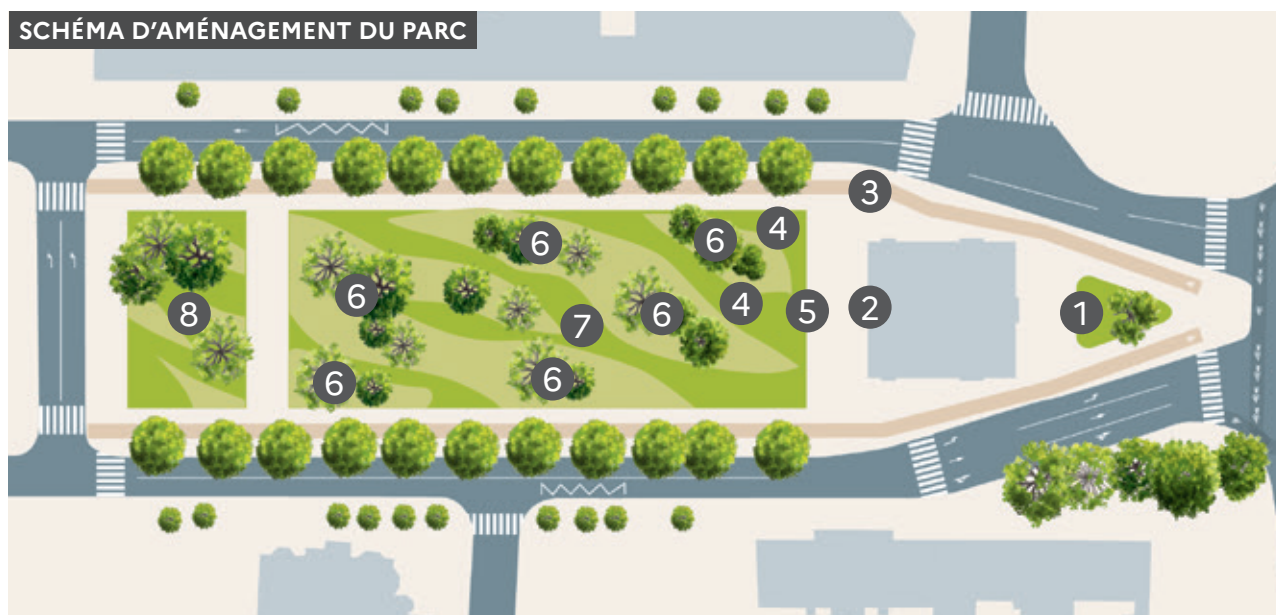
Cette nouvelle phase de travaux vise à assurer durablement la pérennité du tunnel tout en améliorant le cadre de vie des riverains. Les interventions portent à la fois sur la structure même de l'ouvrage et sur les aménagements situés au-dessus de la tranchée couverte.

- **Les joints de chaussée**, soumis aux contraintes du trafic et aux variations de température, vont être remplacés. Ces éléments jouent un rôle essentiel : ils absorbent les mouvements naturels de la structure et permettent d'assurer la continuité de la circulation en surface. Leur renouvellement permettra de renforcer l'étanchéité de l'ouvrage.
- **L'étanchéité**, aujourd'hui vieillissante, sera entièrement reprise. En supprimant les infiltrations d'eau, ces travaux protègent la structure du tunnel et ses équipements, en limitant les risques de dégradation.
- **L'actuel parking situé sur la dalle du Landy laissera place à un nouvel espace paysager**. La dalle de la tranchée couverte sera rechargée en terre végétale afin de permettre la plantation d'arbres et de plantes vivaces. Du mobilier urbain, des arceaux vélos et un espace canin viendront compléter cet aménagement, créant un véritable parc urbain au cœur du secteur.

Des interventions complémentaires seront également réalisées, notamment le nettoyage des réseaux d'assainissement, la remise en état d'ouvrages annexes dégradés et la réfection des issues de secours.

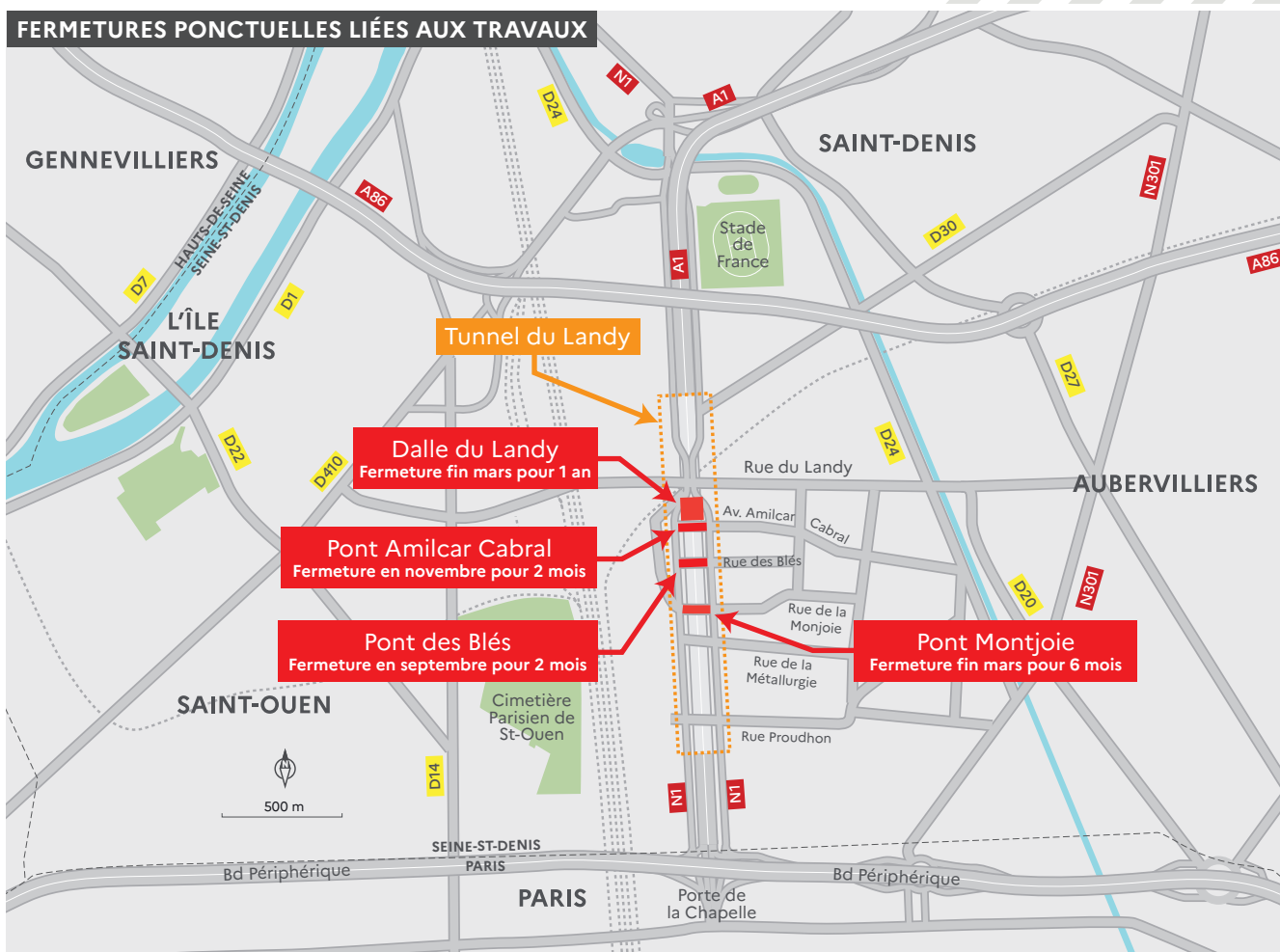
La transformation du parking existant en parc

Dans le cadre du chantier, le parking du Landy Sud sera transformé en parc, en concertation avec la ville de Saint-Denis. Ce réaménagement, qui s'inscrit dans la continuité de la précédente phase de travaux, va permettre de mieux intégrer la couverture du tunnel au cœur de la ville pour en faire un nouveau lieu de vie pour les habitants et riverains. L'aménagement du parc présenté ci-dessous est susceptible de connaître des évolutions lors des travaux.



- | | | |
|----------------------------|------------------------------------|------------------------------------------|
| 1 Massif paysager surélevé | 4 Espace canin | 7 Espace végétalisé et mobilier d'assise |
| 2 Pose d'arceaux vélos | 5 Clôture métallique et portillons | 8 Plantations vivaces et arbustive |
| 3 Marquages cyclables | 6 Butte | |

L'organisation des travaux



Le chantier va démarrer à partir du 23 mars 2026 jusqu'au début de l'année 2027 et nécessitera, selon les secteurs, des fermetures temporaires de circulation :

- La transformation du parking en parc entraînera ainsi la fermeture de la dalle du Landy Sud à compter du 23 mars 2026 pendant environ un an.
- L'étanchéité et les joints de chaussée des ponts Montjoie, des Blés et Amilcar Cabral seront traités respectivement à partir de mars, septembre puis novembre sur des périodes allant de deux à six mois selon les ouvrages (voir carte ci-dessus). A noter que ce calendrier est susceptible d'évoluer.
- Les interventions à l'intérieur du tunnel et au niveau des issues de secours auront un impact limité sur la circulation locale. Elles s'intégreront dans les fermetures programmées de l'autoroute A1. Des livraisons ponctuelles pourront toutefois nécessiter la neutralisation temporaire d'une voie de l'Avenue Wilson, en dehors des heures de pointe.

Ces travaux ont été organisés de manière à en réduire au maximum les effets sur la circulation, tout en limitant également les nuisances pour les riverains et les usagers de l'A1.

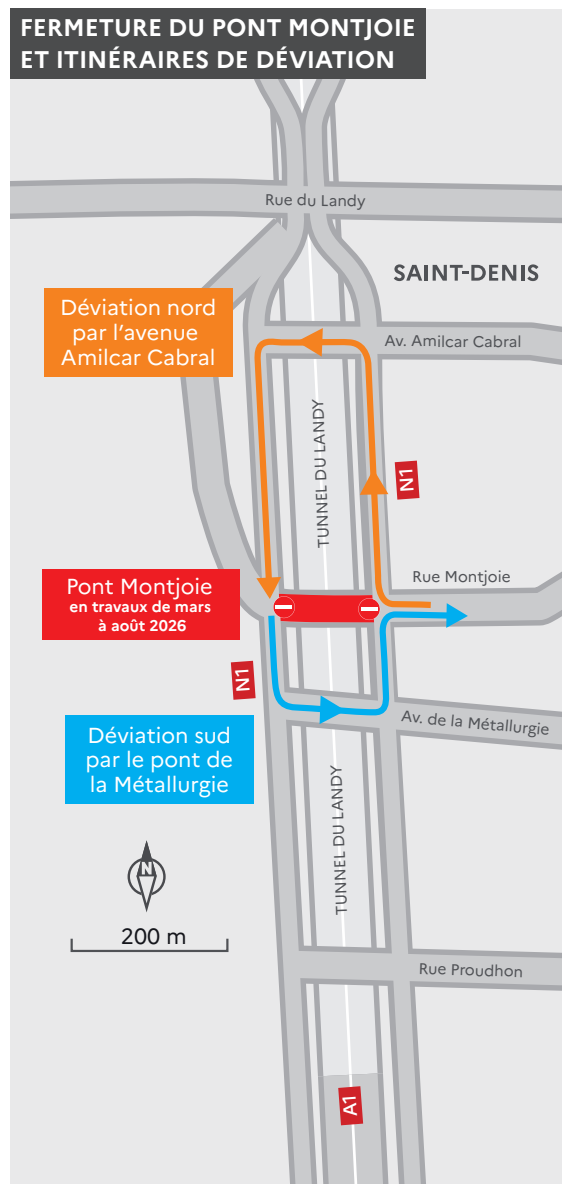
Des itinéraires de déviation sont mis en place pour les véhicules, piétons et cyclistes, et une information régulière sera diffusée afin d'accompagner les usagers pendant toute la durée du chantier. À noter que la piste cyclable sera déplacée sur l'avenue Wilson, au même niveau que la voie des bus.

Une troisième phase de chantier interviendra en 2028, à la suite de travaux préalables réalisés par la SNCF au cours de l'année 2027. Elle concernera le secteur du pont-carrefour de Soissons pour une durée d'un an. À partir de 2029, une ultime phase de travaux marquera l'achèvement de la réfection de la partie nord de la couverture du tunnel de Landy.

Zoom sur Les travaux sur le pont Montjoie

Les travaux sur le pont Montjoie vont démarrer de façon concomitante à la transformation du parking existant au niveau de la dalle du Landy, située plus au nord.

Dès le 23 mars, la circulation sur le pont Montjoie sera interdite pour une durée de 6 mois et des déviations locales seront mises en place par le pont de la Métallurgie ou par l'avenue Amilcar Cabral (voir carte ci-contre). Des neutralisations des voies et une limitation de la vitesse seront également instaurées afin d'assurer la sécurité aux abords du chantier.



Retour sur la première étape du chantier

La première phase des travaux, menée entre 2022 et 2024, portait sur la partie sud de la tranchée couverture du Landy, nécessitant les réparations les plus importantes.

Les joints et l'étanchéité des ponts Proudhon et Métallurgie, ainsi que de la dalle Diderot, ont été rénovés dans le but de supprimer les infiltrations d'eau et de pérenniser la structure du tunnel. Dans le cadre des travaux, le parking Diderot a été partiellement réaménagé en parc.

Cette première étape a constitué un socle essentiel pour la poursuite du programme de réfection. La deuxième phase s'inscrit dans cette continuité et permettra de poursuivre la rénovation progressive de cet ouvrage stratégique du réseau routier national francilien.

