



PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE

Liberté
Égalité
Fraternité

SÉCURITÉ
ROUTIÈRE **VIVRE,
ENSEMBLE**

PARIS, le 19 mai 2025

L'accidentalité routière en Île-de-France

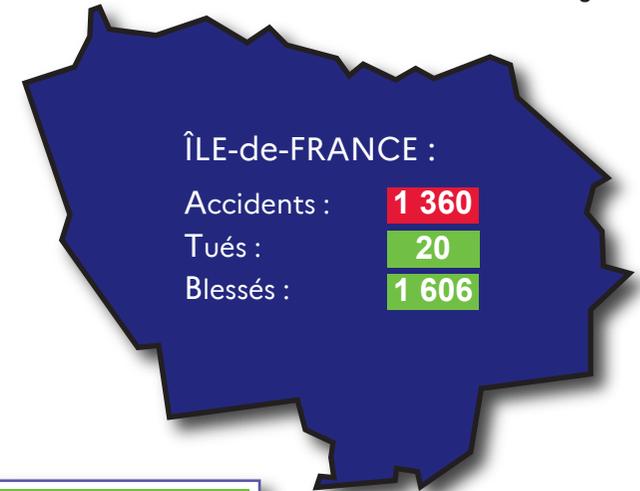
Baromètre du mois d'avril 2025

Données provisoires
(issues des remontées rapides et bilans consolidés)
comparées aux données consolidées de 2024

Bilan régional du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
Avril 2025 (provisoires rapides)	1 360	20	1 606
Avril 2024 (chiffres consolidés)	1 324	26	1 621
Différences 2025/ 2024	+ 36	- 6	- 15
Évolutions 2025/ 2024	+ 2,7 %	- 23,1 %	- 0,9 %



*L'ONISR ne communique plus que sur le nombre de blessés graves



en diminution

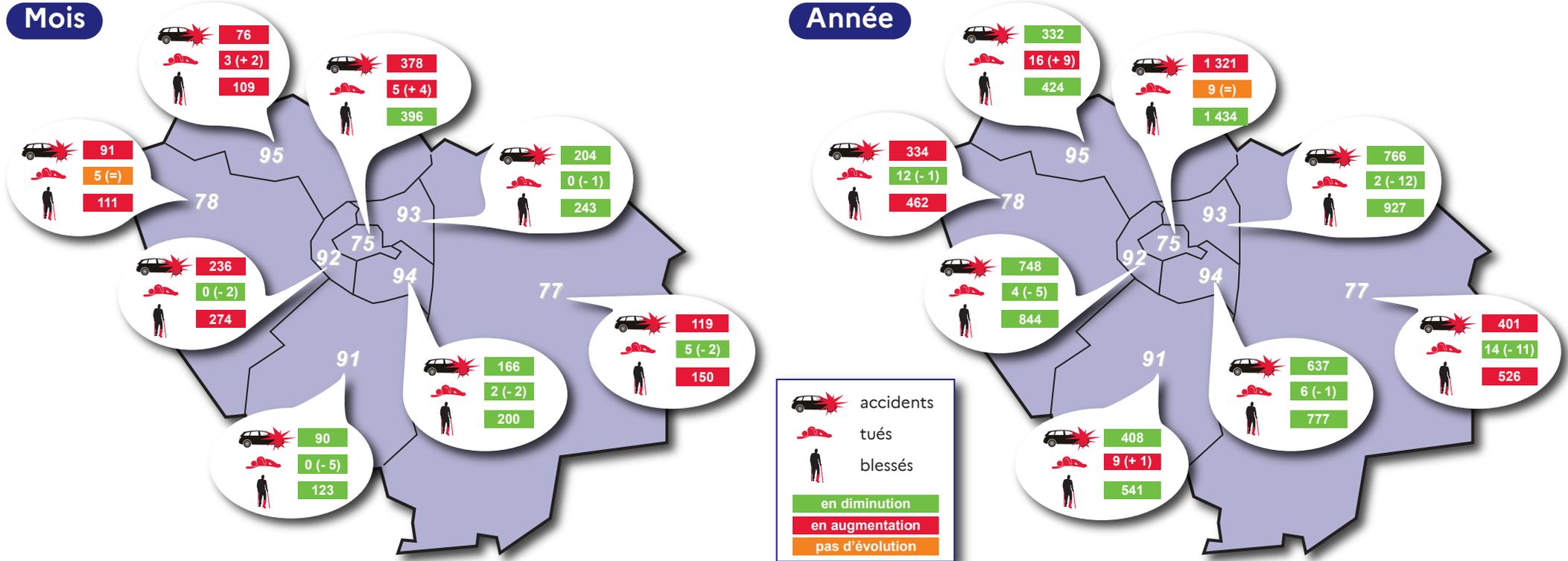
en augmentation

pas d'évolution

AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins précises que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1^{er} semestre).

Bilans départementaux (accidents, tués et blessés)

PARIS, le 19 mai 2025



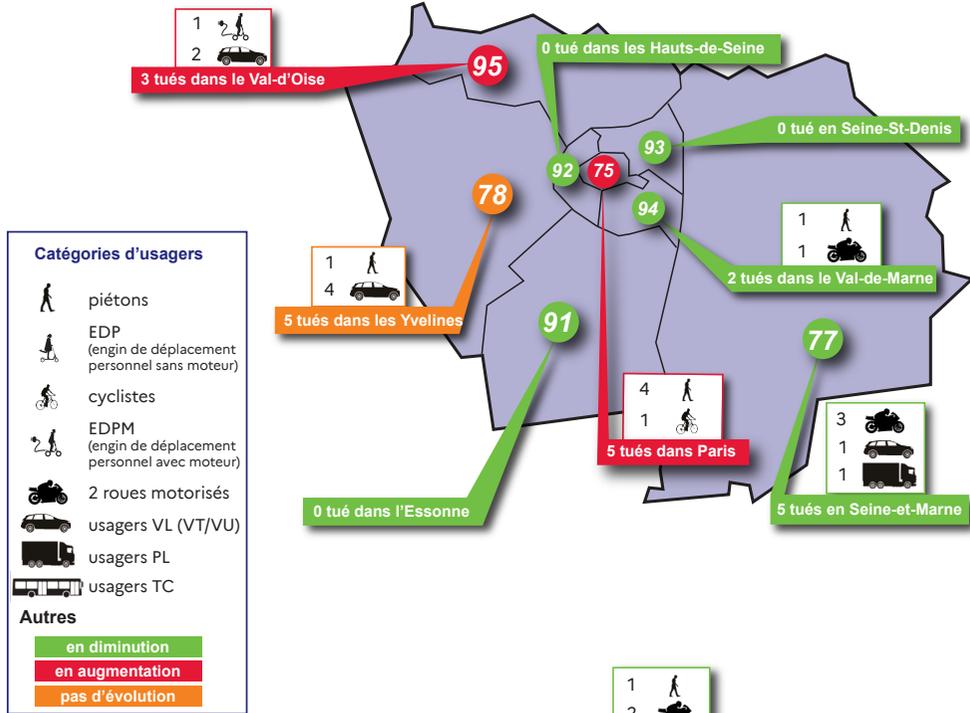
Le chiffre entre parenthèses résulte d'une comparaison avec l'année précédente

Bilan régional de l'année

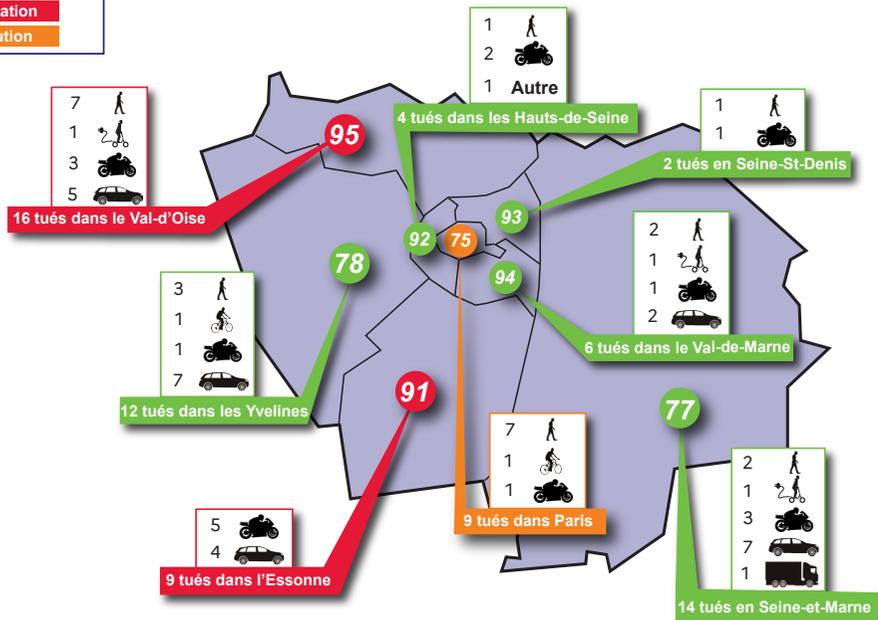
	Janvier (données consolidées)	Février (données consolidées)	Mars (remontées rapides)	Avril (remontées rapides)	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul 2025	Cumul 2024	Différence 2025/ 2024	Évolution 2025/ 2024
Accidents	1 214	1 058	1 315	1 360									4 947	5 044	- 97	- 1,9 %
Tués	14	17	21	20									72	92	- 20	- 21,7 %
Blessés	1 438	1 246	1 645	1 606									5 935	6 085	- 150	- 2,5 %

Usagers tués selon la catégorie d'âge et le mode de transport

PARIS, le 19 mai 2025



Mois	0	15	18	25	45	65	Âge indéterminé	Total mois	Part en %	Différence 2025 / 2024
	- 14 ans	- 17 ans	- 24 ans	- 44 ans	- 64 ans	ans et plus				
ou EDP				1	1	4		6	30,0 %	-1
ou EDP motorisé				2				2	10,0 %	0
				2	2			4	20,0 %	-1
			2	2	2	1		7	35,0 %	-5
				1				1	5,0 %	+1
Autres usagers								0	0,0 %	0
Total mois 2025	0	0	2	8	5	5	0	20		-6
Part (en %)	0,0 %	0,0 %	10,0 %	40,0 %	25,0 %	25,0 %	0,0 %		100,0 %	

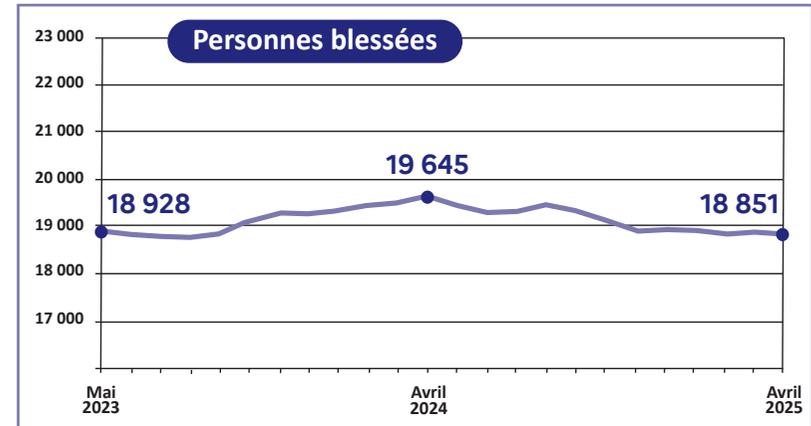
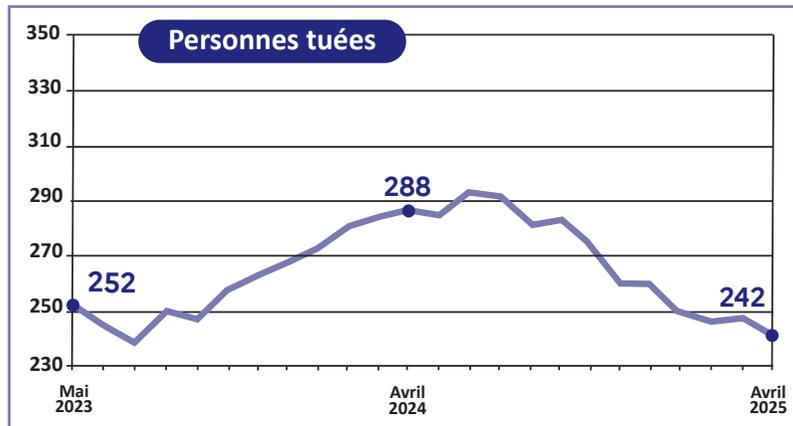


Année	0	15	18	25	45	65	Âge indéterminé	Total année	Part en %	Différence 2025 / 2024
	- 14 ans	- 17 ans	- 24 ans	- 44 ans	- 64 ans	ans et plus				
ou EDP			2	4	2	15		23	31,9 %	-7
ou EDP motorisé				5				5	6,9 %	-2
		1	2	7	7			17	23,6 %	-1
		1	5	8	6	5		25	34,7 %	-8
				1				1	1,4 %	-3
Autres usagers						1*		1	1,4 %	+1
Total année 2025	0	2	9	25	15	21	0	72		-20
Part (en %)	0,0 %	2,8 %	12,5 %	34,7 %	20,8 %	29,2 %	0,0 %		100 %	

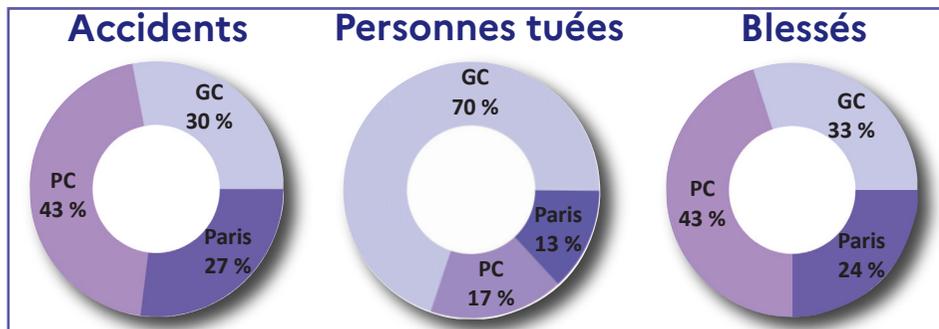
* passager d'un véhicule sanitaire

	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
Mai 2024/ Avril 2025	15 629	242	18 851
Mai 2023/ Avril 2024	16 226	288	19 645
Différences 2025/ 2024	- 597	- 46	- 794
Évolutions 2025/ 2024	-3,7 %	- 16,0 %	- 4,0 %

Évolution du nombre de personnes tuées ou blessées (cumul sur 12 mois)



Répartition «Paris, petite couronne, grande couronne» (cumul 2025 en %)



Dépôt légal : avril 2025
N°ISSN : 1296-218X


**PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE**
*Liberté
Égalité
Fraternité*

Direction régionale et interdépartementale
de l'environnement, de l'aménagement et des transports
d'Île-de-France

Service sécurité des transports et des véhicules
Observatoire régional de sécurité routière
Île-de-France

Ponant 2, 27-29 rue Leblanc
75015 Paris
Tél. 01 40 61 80 80