



PRÉFET  
DE LA RÉGION  
D'ÎLE-DE-FRANCE

Liberté  
Égalité  
Fraternité

Direction régionale et interdépartementale  
de l'environnement, de l'aménagement  
et des transports

Direction des routes d'Île-de-France (DiRIF)

REQUALIFICATION  
DE LA RN10  
TRAPPES

# FLASHINFO

JUILLET 2025

## Travaux d'aménagement du carrefour RD36 (Pont Cachin) - Rue Jean Jaurès (RD23)

Dans le cadre des travaux de requalification de la RN10 à Trappes, la Direction des routes d'Île-de-France (DiRIF) engage des travaux de réaménagement du carrefour entre la rue de la République, la rue Jean Jaurès et la RD36 – Pont Cachin.

Ces travaux se dérouleront du **28 juillet à fin août 2025**.

- **Circulation de jour** : la circulation locale restera possible pendant toute la durée du chantier, avec des perturbations ponctuelles.
- **Circulation de nuit** : certaines étapes spécifiques nécessiteront la **fermeture complète du carrefour pendant 3 nuits**, entre le **19 et le 22 août**.



### PLUS D'INFORMATIONS

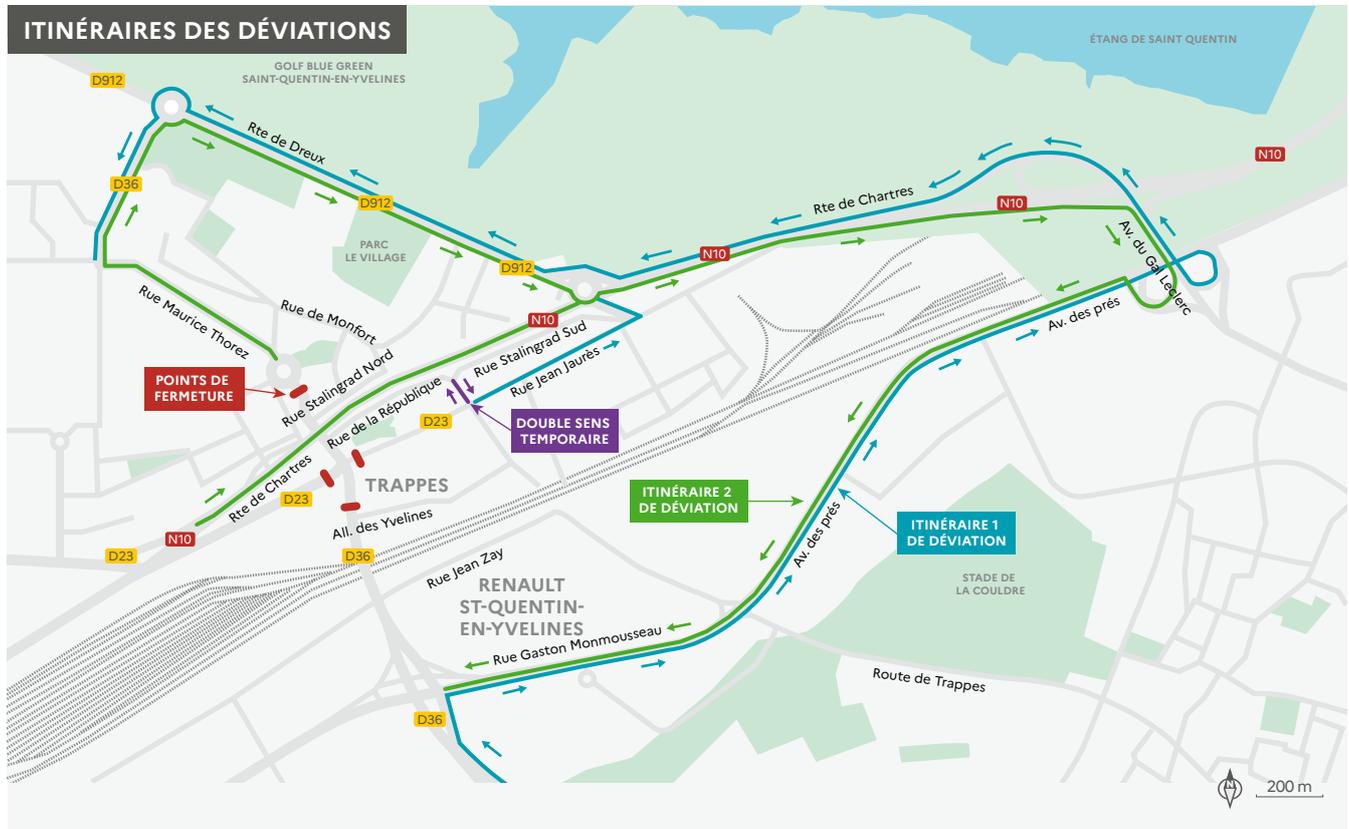
[www.dir.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr](http://www.dir.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr)

[@rn10-trappes-travaux.dirif@developpement-durable.gouv.fr](mailto:rn10-trappes-travaux.dirif@developpement-durable.gouv.fr)



Le service Sytadin :  
informations sur le trafic en temps réel

Pendant les nuits de fermeture, des itinéraires de déviation seront mis en place. La rue de la République passera temporairement à double sens, afin de permettre aux riverains d'accéder à la rue Stalingrad sud, comme illustré sur la carte ci-dessous :



En tout état de cause, quelle que soit les fermetures, prévues ou exceptionnelles, et afin de limiter la gêne aux usagers, des itinéraires de déviation seront proposés dans les deux sens de circulation et seront fléchés avec des panneaux spécifiques. En raison des risques de perturbations, il est conseillé aux usagers d'éviter dans la mesure du possible le secteur pendant la période des travaux.

## COÛT ET FINANCEMENT

Ce projet est financé dans le cadre du Contrat de Plan Etat-Région Île-de-France pour un coût estimé à **149 millions €** (TTC).

